

58124 58124



MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN APAREJO PARA MEDIR LA INCLINACION DE LAS RUEDAS DE LOS AUTOMOVILES RESPECTO A SU PLANO HORIZONTAL DE APOYO", a favor de D. José Iborra Sardá, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Aribau, 230, planta 1ª letra A.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Este Modelo de utilidad describe un aparejo para medir la inclinación de las ruedas de los automóviles respecto al plano horizontal de apoyo de las mismas, lo que permite resolver científicamente y con toda seguridad y suma rapidez esta interesante cuestión.

5.

Este aparejo está representado en los dibujos que, a título de ejemplo, se adjuntan a esta memoria.



En ellos, puede verse, en la fig. I, que consta esencialmente de una barra calibrada -1-, con entalla lateral -2- de guía, sobre la que pueden deslizar tres brazos -3-4-5- iguales y paralelos y ser fijados sobre ella o la altura deseada por sendos tornillos prensos -6-7-8-. Esta barra -1- queda sostenida por los extremos -9-10- de otros dos brazos -11-12- que forman una sólida horquilla -13-, a su vez provistos de sendos tornillos de sujeción -14-15-; esta horquilla se articula por su vértice -31- con un eje roscado -30-, con palomilla de fijación -16-, fijo a un manguito cursor -17-, deslizable a lo largo de una columna calibrada vertical -18- sólidamente sujeta a un pedestal autoestable -19- apoyado sobre tres tornillos de nivelación -20-. La columna -18- presenta el brazo radial -21- del que pende el hilo -22- de la plomada -23-. El pedestal -19- presenta el punto de enrase -24- para la misma plomada. El tubo cursor -17- presenta dos tornillos -25- para fijar su posición sobre la columna -18- y además el limbo -26- graduado en mas menos grados de inclinación. Por su parte, en el vértice -14- de la horquilla -13- se solidariza un índice -27-, exactamente paralelo a la barra -1-. Cada uno de los brazos -3-4-5- de ésta presenta un remate roscado -28-, siendo afilado el del brazo central y de punta cónica más aplanada los de los brazos extremos. Una vez nivelada la columna para asegurar su verticalidad, se ajustan la inclinación de horquilla y las tres puntas -28- de los brazos -3-4-5- a la rueda -29- del coche, tal como se manifiesta en la Fig. II y se lee la inclinación de la rueda sobre el limbo -26-.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del aparejo descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.



N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

45. 1. - Un aparejo para medir la inclinación de las ruedas de los automóviles respecto a su plano horizontal de apoyo, que esencialmente consta de una sólida peana autoestable, apoyada sobre tres tornillos de nivelación; centrada con ella, está fija una sólida columna vertical calibrada, a lo largo de la cual puede deslizarse
50. un manguito tubular con dos tornillos de sujeción, la que sostiene a un limbo graduado y el eje de articulación de una horquilla; ésta es solidaria con un índice radial cuya punta roza con el limbo, está provista de un tornillo para fijar su posición radial y en el extre-
55. mo de cada uno de sus brazos forma los cojinetes de deslizamiento y sujeción de una barra calibrada, exactamente paralela al mencionado índice; sobre la barra calibrada se deslizan y fijan tres brazos iguales, paralelos, perpendiculares a la barra, cada uno con una punta ros-
60. cada, cónica.
2. - El propio aparejo de la reivindicación anterior, caracterizado porque la columna principal presenta un brazo radial que sostiene el bramante de una plomada y sobre el pedestal está situada la punta que señala la
65. verticalidad de la columna.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:

70. 3. - "UN APAREJO PARA MEDIR LA INCLINACION DE LAS RUEDAS DE LOS AUTOMOVILES RESPECTO A SU PLANO HORIZONTAL DE APOYO".

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas,

58124



mecanografiadas por una sola cara y del dibujo unido a la misma.

75. Barcelona, dos de enero de mil novecientos cincuenta y siete.

P.A. de D. José Iborra Sardá,

L. DURÁN
P. P.

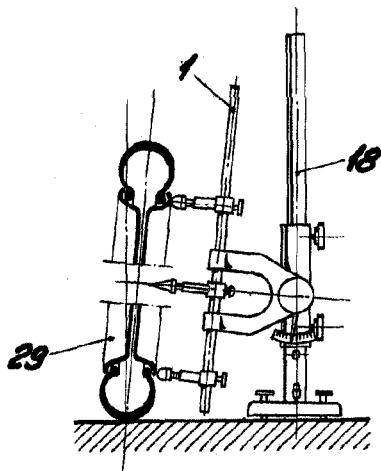
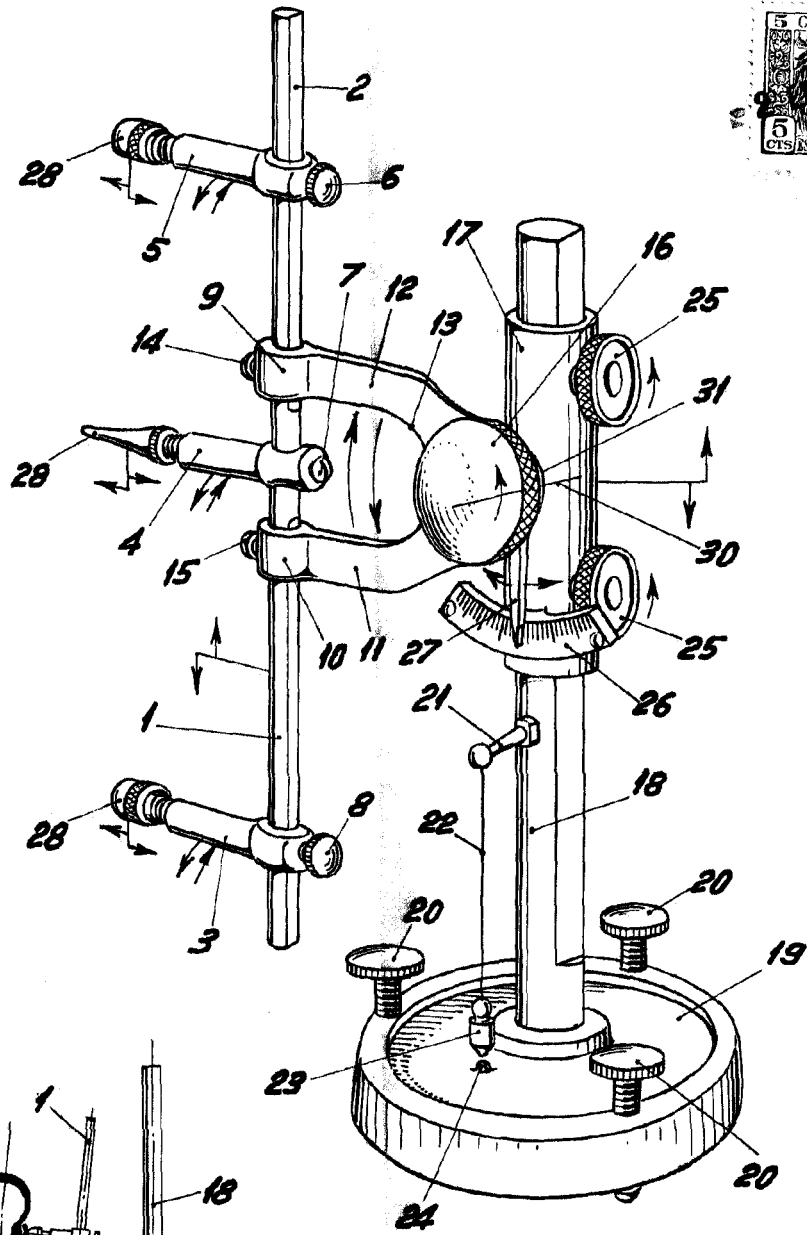


Fig. I

58124

Fig. II

BARCELONA, 2 ENERO DE 1957

L. DURAN
P.P.

ESCALA VARIABLE