



58084

MEMORIA DESCRIPTIVA
que se acompaña a
la solicitud de
un MODELO de UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA
a favor de
TALLERES CANDUELA HERMANOS, S.R.C., con domicilio
en Santander, calle Ruiz de Alda, núm. 8,
p o r
"UN POLIPASTO NEUMÁTICO"



•58084

La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial, de 26 de julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1930.

El objeto del Modelo de Utilidad que se solicita, se refiere a un polipasto neumático, destinado a elevar y transportar pesos con suma facilidad, por lo que es de prever que ha de tener una gran aceptación en el mercado. Por ello, se desea proteger su fabricación con un privilegio de explotación exclusiva que impida fáciles imitaciones.

En el dibujo que se acompaña se ha representado el polipasto neumático que se desea patentar en dos posiciones, correspondientes a las dos vistas del dispositivo. Se han señalado con números las partes fundamentales, a fin de poder seguir la descripción que se hace a continuación, con todo detalle.

El polipasto neumático se compone de un cilindro 1, un vástago 2 que en su extremo interior lleva un pistón, dos cabezas 3 y 4 que hacen de tapas del cilindro estando la 3 atravesada por el vástago. En la 3 se fija el cable que soporta el peso a elevar que es guiado por las poleas 5 y 6. El cilindro es soportado por las abrazaderas 7 de un carrillo 8, dotado de ruedas 9, para su traslación. Las cabezas 3 y 4 tienen unos conductos de entrada de aire a presión al cilindro, El aire se conduce a estas cabezas por tuberías.

El funcionamiento de este aparato puede resumirse del modo siguiente:



52084

35

Al entrar el aire a presión por el conducto de la cabeza 4, obliga al pistón a desplazarse hacia la derecha, desplazándose al mismo lado la polea 5, por estar solidaria del pistón por intermedio del vástago 2, recogiendo cable y subiendo por tanto el peso que pende del mismo, Para bajar el peso hay que meter el aire a presión por el conducto de la cabeza 3, y efectuar el escape del aire retenido en la subida por el conducto de la cabeza 4, con lo que se desplazará el pistón hacia la izquierda y al soltar cable bajará el peso. Con el carrillo 8 se puede desplazar sobre un perfil u otro soporte.

40

Son muchas las ventajas que se derivan del empleo del polipasto neumático descrito y entre ellas puede citarse como más importantes las siguientes:

45

1ª: Por estar accionado por aire comprimido tiene gran capacidad de regulación, lo cual es muy útil por poder variar la velocidad de subida y bajada de los pesos entre grandes límites según las necesidades y con bastante precisión.

50

2ª.- Es de construcción muy sólida, siendo prácticamente imposibles las averías.

3ª.- Por su sencillez se puede construir a bajo precio.

4ª.- Requiere el mínimo de entretenimiento.

55

Hecha la descripción que antecede, hemos de añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se describe en los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

58084

N O T A



60

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones que siguen:

65

1ª.- "UN POLIPASTO NEUMATICO", caracterizado porque está constituido por un cilindro que lleva en su interior un pistón y su vástago. El cilindro está cerrado por dos cabezas una de las cuales está atravesada por el vástago. Las cabezas tienen un orificio de entrada y salida de aire a presión al cilindro. En una tapa del cilindro se fija el cable que soporta el peso a elevar que es guiado por dos poleas una fija al vástago y la otra fija al carrillo. El cilindro está soportado de un carrillo por intermedio de dos abrazaderas u otra forma.

70

2ª.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: "UN POLIPASTO NEUMATICO".

75

Todo conforme queda descrito en la presente memoria, que consta de cuatro páginas escritas a máquina y dibujos adjuntos.

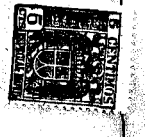
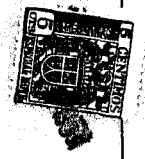
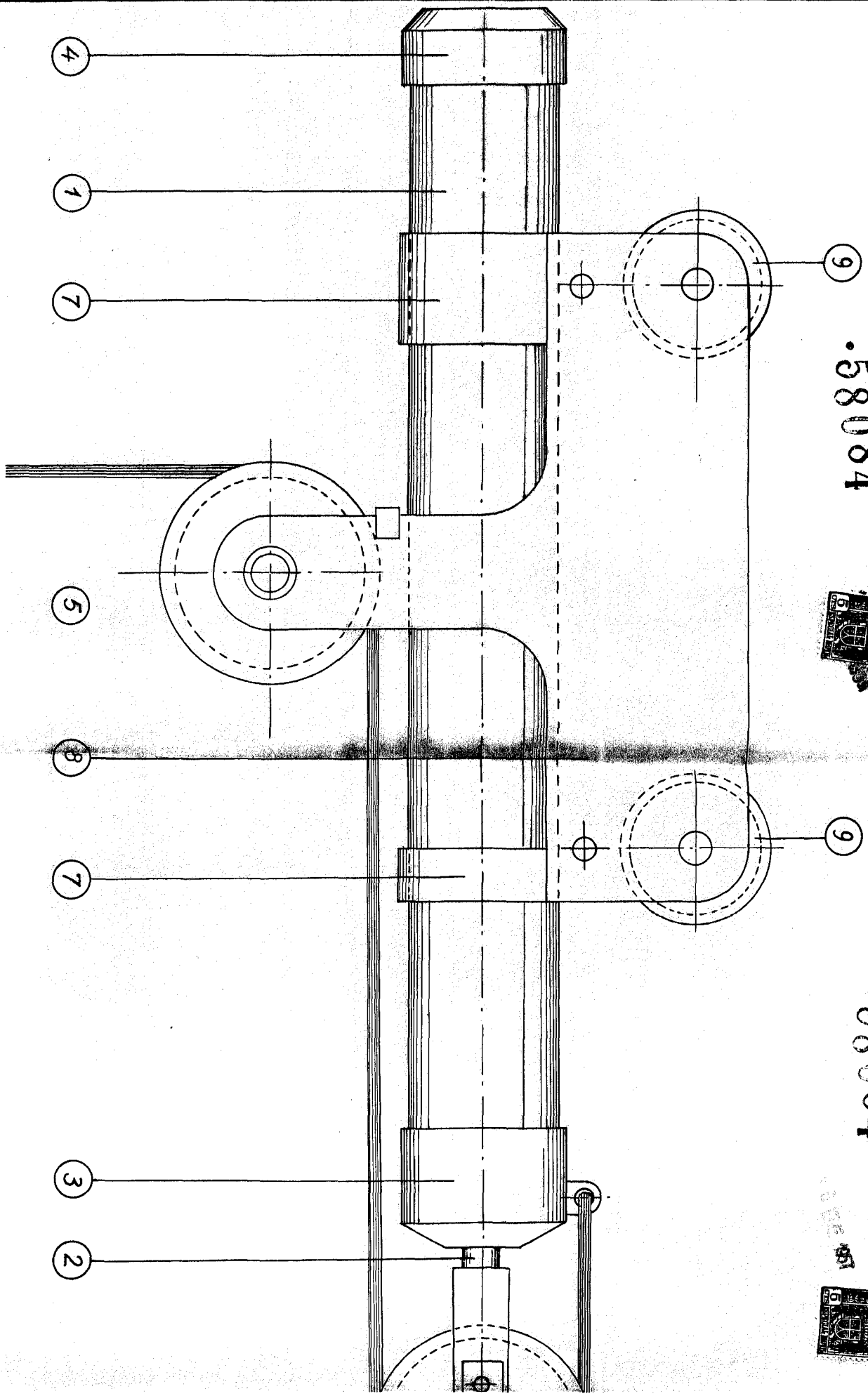
Madrid, a 15 de enero de 1957

ALFONSO UNGRIA

1/2

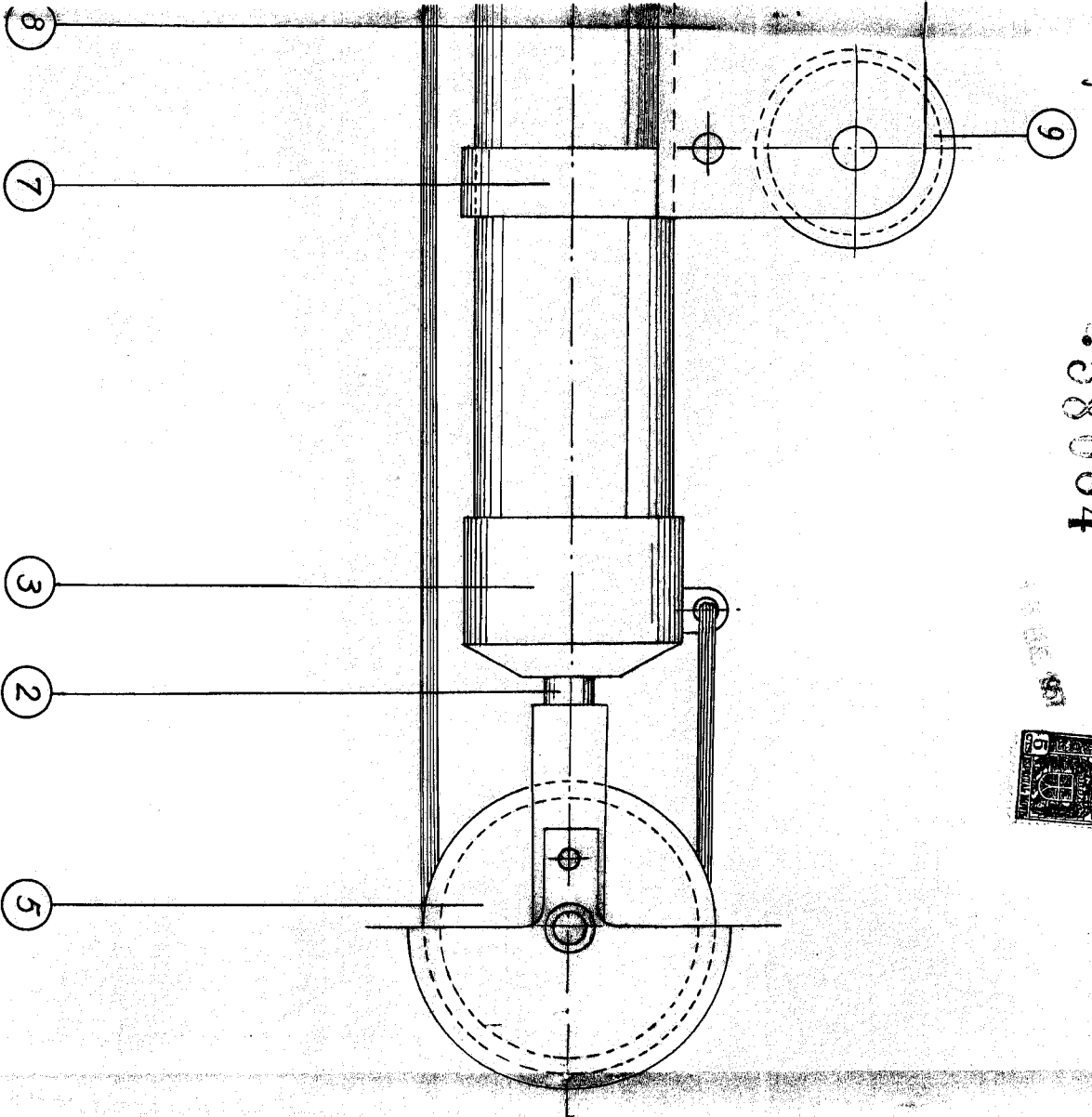
•58084

•58084

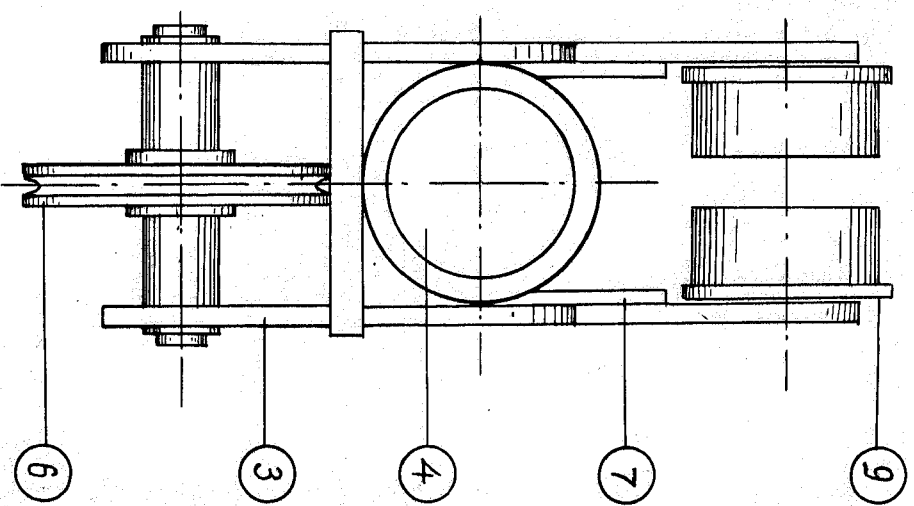
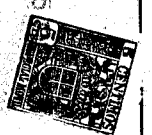


2/2

58084



58084



TALLERES CANDUELA HERMANOS, S.A.S.

Hoja Única

ESCALA
 Madrid, a 15 de enero de 1951
 ALFONSO UNGER