



•57993

MODELO DE UTILIDAD  
POR VEINTE AÑOS  
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de D. Vicente Saez Huertas, de nacionalidad española, domiciliado en IBI (Alicante) Calle de Colón, nº 25

p o r

=;=;"RUEDA PERFECCIONADA PARA TRICICLOS DE JUGUETE"=;

~~~~~

MEMORIA DESCRIPTIVA  
=====

Sabido es que los triciclos de juguete tienen la propulsión en la rueda delantera llevando el eje de los pedales solidario de la rueda, o sea lo que se llama fijo, de modo que cada vuelta de la rueda obliga también a dar vueltas a los pedales. Cuando los niños van pedaleando, esto no supone ninguna dificultad, pero no ocurre así cuando en cuestas abajo, o cuando en los juegos va empujado por un compañero, el triciclo avanza a ma-

57993



- 2 -

10        yor velocidad que el pedaleo del niño, que no puede seguirle, o bien cuando deja de pedalear, pues entonces los pedales golpean al niño en la espinilla, causando-  
le escoriaciones, heridas y desde luego un intenso dolor.

15        La presente invención tiene por objeto evitar los citados inconvenientes, a base de un sencillo dispositivo en la rueda delantera, representando por ello una mejora en esta clase de juguetes, que hace merecedora a su creador al privilegio de exclusiva fabricación, venta y explotación en España y colonias, que se solicita por medio del presente Modelo de Utilidad.

20        Los perfeccionamientos a que nos venimos refiriendo consisten esencialmente en disponer la rueda delantera de los triciclos de juguete loca en el eje en un sentido de giro, de modo que la rueda pueda girar en su avance independiente del eje solidario solamente de los pedales. Para que estos pedales puedan hacer avanzar la rueda a voluntad del niño, en uno de los platos laterales en que van unidos los radios de la rueda, se montará un diente de trinquete con un muelle, cuyo diente engranará o estará permanentemente apoyado en los dientes de un piñon con dientes de sierra, hecho solidario del eje de los pedales. De este modo, cuando el niño acciona los pedales, el piñon gira, hace presa en el diente o trinquete, y obliga a girar a la rueda. Por el contrario, el niño puede mantener quietos los pedales y la rueda girar libremente porque entonces el diente o trinquete resbala sobre el piñon, sin peligro de lastimarse.



40

Para facilitar la comprensión de las características esenciales anteriormente descritas, se acompaña una lámina de dibujos en los que se representa un caso de realización práctico de una de estas ruedas perfeccionadas, el cual habrá de interpretarse sin carácter limitativo alguno, dada su condición de mero ejemplo -

45

aclaratorio.  
Los referidos dibujos nos muestran en la figura 1 una vista en perspectiva del buje, eje y dispositivo perfeccionado; la figura 2 es una vista lateral del piñon y diente del trinquete y, finalmente, la figura 3 es una vista lateral del eje suelto.

50

Ateniendonos al ejemplo grafico mencionado, vemos que las partes mas importantes se hallan señaladas con las siguientes acotaciones: -A- es el muelle de acero que presiona sobre el diente de trinquete -B-, el cual va fijado en el eje -C- sobre el plato lateral del buje o carrete, en el que van unidos los radios de la rueda; con -D- se señala la chaveta que, alojada en el chavetero -E- del piñon -F-, une a este solidariamente al eje -H-, en cuyos extremos en cuadradillo van montados los pedales de accionamiento. Por último, con -G- se señala un cajetin cilindrico que, con su correspondiente tapa, (no representada en los dibujos), cubren estos mecanismos resguardandolos de la suciedad y evitando posibles enganches.

55

60

65

Como ya hemos indicado, al accionar los pedales el eje -H-, mueve al piñon solidario -F-, este engrana en el diente -B- y como este último es solidario del plato de la rueda, obliga a girar a esta.



70

Esta disposición permite que el niño pedalee hacia atrás, sin accionar la rueda, o que la rueda y el triciclo avance en las cuestas o empujado, sin que los pedales giren.

75

Descrita suficientemente la constitución, funcionamiento y propiedades de esta nueva rueda de triciclos de juguete, conviene señalar la posibilidad de que varien las formas, tamaños y materiales, el tipo de unión del eje al piñon mediante chaveta o soldadura, la forma de la caja de recubrimiento, la clase de rueda y de triciclo a que se aplique y en general, cualquier otro detalle secundario que no altere lo fundamental y característico, que se expone en la siguiente

80

N O T A

Los puntos nuevos y de propia invención que se presentan para su reivindicación en el presente Modelo de Utilidad, son:

85

1º.- Rueda perfeccionada para triciclos de juguete, caracterizada porque, siendo la delantera, va dispuesta loca en el eje en un sentido de giro, de modo que pueda girar en su avance independiente del eje, solidario solamente de los pedales de accionamiento, girando la rueda sin que obligue al giro de los pedales.

90

2º.- Rueda perfeccionada para triciclos de juguete, caracterizada porque la rueda de la precedente reivindicación lleva montado en uno de los platos laterales del buje, un diente de trinquete oscilante en un eje, con un resorte haciendo presión sobre él.

95

•57993



- 5 -

100

3<sup>a</sup>.- Rueda perfeccionada para triciclos de juguete, caracterizada, porque el eje con posibilidades de girar libremente en el buje, según la reivindicación primera tiene solidariamente montado un piñon, en cuyos dientes engrana el diente de trinquete de la precedente reivindicación, de modo que al girar los pedales se haga avanzar la rueda al engranar dichas partes.

105

4<sup>a</sup>.- Rueda perfeccionada para triciclos de juguete, caracterizada, porque los mecanismos de engrane de las reivindicaciones que anteceden estan cubiertos por un cajetin con tapa que impide enganches y entrada de suciedades. Y

110

5<sup>a</sup>.- "RUEDA PERFECCIONADA PARA TRICICLOS DE JUGUETE", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CINCO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 111 líneas.

Valencia, 17 de Diciembre de 1956

Por autorización del interesado.



fig. 1

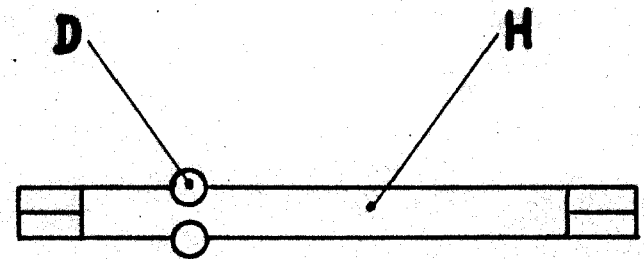
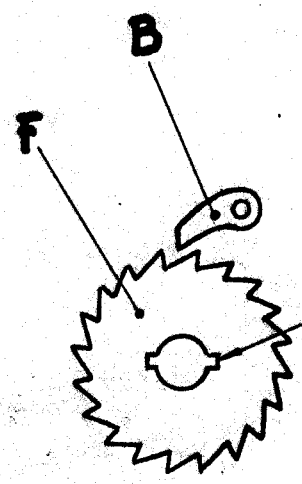
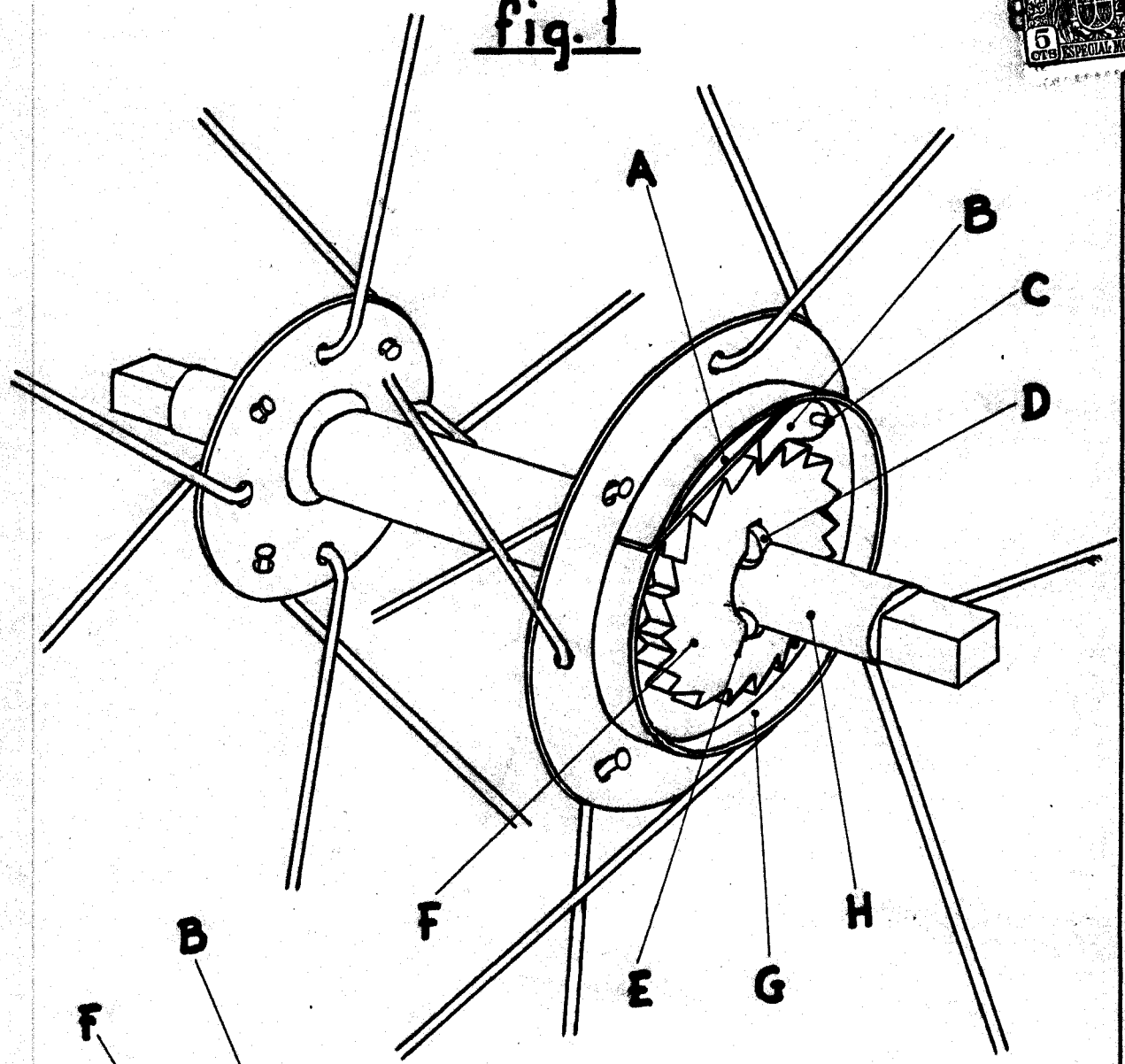


fig. 2

• 57993 fig. 3

ESCALA VARIABLE  
Valencia, Diciembre, 1956  
P. A.