



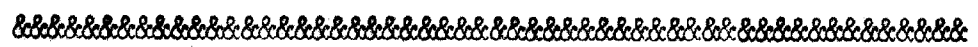
•57992

MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de Climent Hermanos S. R. C., socie-
dad de nacionalidad española, domiciliada en IBI (Ali-
cante), Calle de Prolongación San José, s/n.

p o r

=;=;= "NUEVO MECANISMO DE IMPULSION PARA JUGUETES"=;=



M E M O R I A D E S C R I P T I V A
= = = = =

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presen-
te Memoria Descriptiva y adjunto plano, está destinado
a garantizar la exclusiva fabricación y venta en España
y sus territorios dependientes de un nuevo mecanismo
de impulsión aplicable a juguetes con ruedecitas, cuyas
características suponen mérito suficiente para que les
sea otorgado a sus titulares el privilegio de exclusi-
vidad que se reivindica en el presente expediente.



- 2 - 57992

10 Los juguetes con ruedecitas, tales como autitos,
camiones, etc. no alcanzan todo su valor recreativo, si
no poseen un mecanismo de impulsión, fuere cual fuere,
al objeto de que sea mayor la impresión de realidad,
cuando se desplazan por sí mismos, aún cuando sea tan
15 sólo durante un corto trecho. De aquí que hayan surgido
múltiples sistemas y mecanismos para impulsar a esta
clase de juguetes, de mayor o menor complejidad, pero
siempre con una cierta complicación tanto en su manejo,
a base de llavecitas, como en su fabricación.

20 El mecanismo de impulsión a que nos vamos a refe-
rir en la presente Memoria, posee en cambio como venta-
jas más apreciables, la sencillez de su mecanismo, y co
mo consecuencia mas inmediata de ello su bajo coste, la
supresión de llave que acaba casi siempre por perderse,
y por último, un estimable rendimiento puesto que impul-
25 sa al juguete a un buen trecho.

Glosando estas interesantes ventajas, hemos de
señalar que su mecanismo es de una sencillez extraordi-
naria, lo que aleja en gran escala las posibilidades
de roturas o desperfectos, siendo mucho más persistente
y duradero el mecanismo, llegando hasta el extremo asom-
30 broso de que antes pueda romperse el cochecito que es-
tropearse el mecanismo de impulsión. En cuanto a la ven-
taja que supone el carecer de llave para la puesta en
marcha del mecanismo, fácilmente se nos alcanza su gran
35 importancia, puesto que casi siempre acaba extraviándo-
se y quedando inservible el juguete, o supone en la ma-
yor parte de los casos que el niño esté siempre atosi-
gando a los mayores para que le den cuerda al juguete,

57992

8



- 3 -

40 así pues, es sumamente interesante esta ventaja. En lo
que se refiere al rendimiento del mecanismo de marcha,
es también muy digno de estimarse, ya que, como por su
sencilla estructura no existe posibilidad alguna de que
se estropee cuando se almacena la fuerza de impulsión,
se le puede dotar de una considerable fuerza impulsiva
45 almacenandola en su muelle, que luego al soltar el juguete
se traduce en una gran duración y largo recorrido.

Nuestro mecanismo acopla a uno de los dos ejes de
ruedas que suelen llevar todo vehículo de juguete, bien
sea auto, camión, etc., formando parte de dicho eje y
50 girando al mismo tiempo que lo hace éste.

El mecanismo lo integra un volante metálico macizo,
al objeto de que constituya una masa de cierto peso, de
estructura cilíndrica, montado en el eje de las ruedas
traseras o delanteras, cuyo eje lo atraviesa. Este volan
55 te, es solidario del eje, de forma que gira con él, y se
encuentra situado debajo del chasis, y por consiguiente
no se halla a la vista. También existe un muelle de gu
sanillo, arrollado al eje, uno de cuyos extremos se encuen
tra anclado en un orificio que posee dicho eje cerca del
60 volante, y el otro extremo del muelle se halla levanta
do y doblado en la punta formando un pequeño gancho. El
extremo del muelle se halla dispuesto de tal forma, al
objeto de que pueda engancharse en una planchita que tie
ne un borde doblado, y la cual puede bascular sobre dos
65 orejetas paralelas que se levantan en el chásis, si bien
por ser más larga la parte de la planchita que recae ha
cia el muelle, dicha parte está siempre caída y sosteni
da por un escalón que configura el referido chásis.

70 Para mejor comprensión de la descripción general
que antecede, se ha creído conveniente acompañar una
hoja de planos, en la que se ha reproducido un caso prác-
tico de realización de este nuevo mecanismo de impul-
sión, bien entendido que esta aportación por hacerse
a título de ejemplo, deberá ser considerada con el más
75 amplio criterio, y en ningún caso servirá de remitación.

En la referida hoja de dibujos, la figura 1 supo-
ne una vista en planta por la parte superior del chásis
del juguete, dejando a la vista al mecanismo de impul-
sión, siendo la figura 2 una sección por A-B de la fi-
80 gura 1.

Refiriéndonos a los dibujos de una forma concreta,
tenemos que señalamos con -1- al chásis del juguete,
que para mayor claridad de nuestra exposición se la ha
representado desprovisto de carrocería. Este chásis po-
85 see los ejes -2- y -3-, que sustentan a las ruedas -4-.
De estos ejes, el que señalamos con -2- es el que posee
el mecanismo de impulsión que se pretende registrar, y
el cual va alojado dentro de un acanalamiento -5- que
tiene practicado el chásis. El mecanismo, se halla in-
90 tegrado por el volante macizo -6-, y el muelle de gu-
sanillo -7-, que posee un extremo anclado en un agujero
que tiene practicado el eje -2-, en un punto cercano
al volante, teniendo su otro extremo -8- derecho y do-
blado en su punta, formando el ganchito -9-. Como se apre-
95 cia en la figura 2 de los dibujos, el ganchito -9-, tie-
ne posibilidad de quedar anclado en una planchita -10-,
que posee doblado su extremo anterior -11-, y cuya plan



100 chita bascula sobre los ejes laterales apoyados en dos orejetas -12- que se levantan paralelas del chásis -1-. Dada la mayor porción de planchita que recae hacia la parte del muelle, dicha planchita tiende, por su propio peso, a ocupar siempre la posición que ocupa en la figura 2, si bien puede bascular hacia arriba.

105 Si cogemos al juguete y apoyándolo sobre el suelo o sobre una superficie lisa, lo hacemos que se deslice de izquierda a derecha, tomando como referencia a la figura 1, es fácil comprender que el ganchito -9- se engancha enseguida sobre el borde doblado -11- de la planchita -10-, y una vez queda así sujeto el extremo libre del muelle de gusanillo, si seguimos haciendo progresar al juguete en el mismo sentido, dicho muelle queda obligado a un desarrollamiento forzado, que produce un almacenamiento de energía considerable, quedando así cargado el mecanismo de impulsión y dispuesto para impulsar al juguete. El movimiento de avance de éste se consigue al soltarlo, puesto que el muelle que se había desarrollado parcialmente, tiende a enrollarse violentamente, haciéndolo por el extremo anclado en el eje, ya que su otro extremo aún está enganchado en la planchita -10-, consiguiendo que con el movimiento de enrollamiento, gire el eje rápidamente desplazándose el juguete en sentido opuesto al que le habíamos hecho correr - para producir la carga del mecanismo.

125 El rendimiento de nuestro mecanismo, se multiplica merced al volante macizo -6-, ya que debido a su peso, y por efecto de la fuerza de inercia que le ha transmitido el eje -2- en el violento desarrollamiento



130 de su muelle, sigue impulsando al eje una vez cesa la fuerza impulsiva del muelle, no parando el vehículo hasta que vencida aquella fuerza de inercia por el peso del juguete y por el rozamiento de las ruedas con el suelo, queda frenado.

135 Así como el muelle durante la operación de carga, queda anclado en la planchita -10-, como ya hemos dicho, en cambio, una vez se encuentra descargado, y gira impulsado por el volante -6- en el movimiento de avance del juguete, no se engancha en la referida planchita, ya que gira en sentido contrario, y el ganchito -9-, empuja de abajo a arriba a la planchita, salvándola y prosiguiendo su giro:

140 Suficientemente descritas las características y funcionamiento del nuevo mecanismo de impulsión de juguetes que se pretende registrar, sólo nos queda manifestar que podrán sus diferentes piezas fabricarse en variedad de materiales, tamaños y formas, pudiendo introducir aquellas variaciones de detalle que la práctica aconseje, siempre y cuando no supongan alteración de la esencialidad del objeto de este registro, la cual queda concretada en la siguiente

N O T A
=====

150 En el presente Modelo de Utilidad, se reivindicán los siguientes puntos:

155 1ª.- Nuevo mecanismo de impulsión para juguetes, caracterizado porque el eje de ruedas lleva dispuesto un volante macizo de estructura cilíndrica, atravesado por el citado eje, del que es solidario, poseyendo así-



mismo un muelle de gusanillo, arrollado en el eje que tiene un extremo anclado en un orificio que posee aquel, y cuyo otro extremo concluye en una porción recta cuyo final adopta forma de gancho.

160 2º.- Nuevo mecanismo de impulsión para juguetes, caracterizado porque el chasis posee dos orejetas paralelas con sendas perforaciones, en las cuales se alojan dos prolongaciones laterales de una planchita con movimiento de basculación y que tiene doblado el borde que recae hacia la parte del eje de la precedente reivindicación, con posibilidad de quedar enganchado en este -
165 borde el ganchito del muelle antes reivindicado.

170 3º.- Nuevo mecanismo de impulsión para juguetes, caracterizado porque al hacer retroceder el juguete apoyándolo contra el suelo, el ganchito de la primera reivindicación se engancha en la planchita de la precedente, desarrollandose parcialmente el muelle de gusanillo tanto más cuanto se haga retroceder al juguete, y almacenando así la fuerza de impulsión, la cual se ejerce libremente al soltar el juguete, puesto que el muelle tiende a arrollarse de nuevo violentamente, haciendo girar al eje el extremo que está anclado en el orificio que lleva practicado aquél, prolongando la impulsión del juguete, una vez ha quedado arrollado dicho muelle,
175 el volante macizo de la primera reivindicación, a causa de la fuerza de inercia que almacenó durante el citado arrollamiento, y que le hace girar hasta que lo frena el propio peso del juguete y su rozamiento por el suelo.

180 Y
185 4º.- "NUEVO MECANISMO DE IMPULSION PARA JUGUETES".

•57992^B



- 8 -

de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y graficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de OCHO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 189 líneas.

Valencia, 18 de Diciembre de 1956
Por autorización de los interesados.

57992



Fig. 1

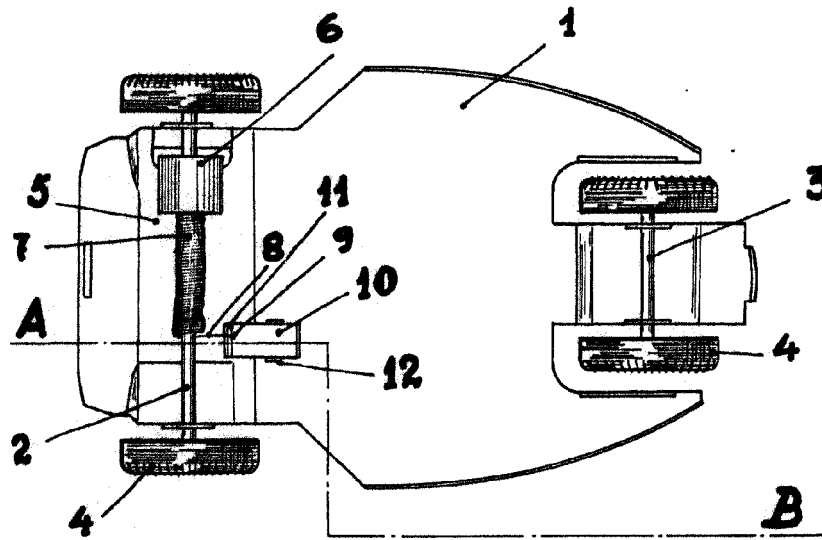
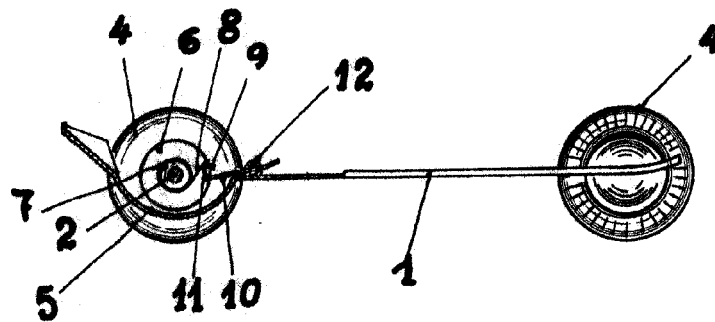


Fig. 2

Sección por A-B



Escala variable

Valencia Diciembre de 1956

[Handwritten signature] • 57992