



27 DIC.

• 57953

#### MEMORIA DESCRIPTIVA

del Modelo de Utilidad, por 20 años, solicitado a favor de Don Luís S O L A N S Castel, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, calle de Enrique Granados numero 97 , por " UNA PUERTA PERFECCIONADA PARA ACCESO A VEHICULOS AUTOMOVILES PEQUEÑOS " .

Este Modelo de Utilidad hace referencia a una puerta perfeccionada para acceso a vehículos automóviles pequeños .

La aceptación que cada vez mayor tienen en el mercado los vehículos pequeños de tres ruedas, tropieza sin embargo, con la dificultad del acceso a los mismos, ya que tales vehículos se prestan mejor a la disposición de una sola puerta en la parte frontal que no a dos puertas laterales, ya que dicha puerta frontal puede ser de mayores dimensiones que las laterales, puesto que por otra parte las puertas laterales coincidirían con los pasos de las ruedas delanteras al distribuir la carga cerca de las mismas .

27 DIC. 1954



Sin embargo, la existencia de una puerta delantera presenta el inconveniente de que siendo el eje de giro de la misma ligeramente inclinado para permitir que dicha puerta-  
15 se adapte a las líneas aerodinámicas del vehículo, la puerta tiende a cerrarse por sí sola por su propio peso en el momento de entrar los pasajeros, por lo tanto resulta peligroso para éstos en el momento de entrar en el vehículo.

Con la puerta perfeccionada objeto del presente Modelo -  
20 de Utilidad, se resuelve esta dificultad, ya que dicha puerta lleva acoplado un amortiguador hidráulico o de fricción, que frena el movimiento de la puerta alrededor de sus goznes y que queda establecido en la cara interna de la misma y apoyado contra una de las paredes laterales del vehículo.

25 En los dibujos de la hoja adjunta y a título de ejemplo, se representa un caso particular de realización práctica de la puerta perfeccionada objeto del presente Modelo de Utilidad, mostrando la figura 1 una vista lateral del vehículo, la figura 2 una vista frontal y la figura 3, una vista en  
30 planta del vehículo con la puerta abierta y provista del amortiguador de retención.

Siguiendo los diseños vemos como la puerta frontal -1- gira sobre el eje de goznes -2- que como puede verse en la figura 1, se halla completamente inclinado de manera que cuando la puerta adopta la posición -1'- señalada con puntos en  
35 dicha figura 1, tiende a cerrarse por sí misma por la acción de la gravedad. La presencia de un amortiguador -3- establecido en la cara interna de la puerta -1- y acoplado su otro extremo a la pared lateral -4- del vehículo -5- impide a  
40 dicha puerta cerrarse por su propio peso cerrándose con efecto retardado.

•57953

- 3 -

27



El amortiguador empleado podrá ser hidráulico o de fricción y su disposición y dimensiones variarán según la puerta, tamaño de la misma y vehículo a que se destine y en general variarán todos aquellos detalles que no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.

===== N O T A =====

Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:-

1º.- Una puerta perfeccionada para acceso a vehículos automóviles pequeños, que esencialmente se caracteriza por hallarse articulada a uno de los laterales del vehículo mediante dos goznes cuyo eje de giro es inclinado y presenta en su cara interna un amortiguador hidráulico o de fricción, apoyado a una de las paredes laterales del vehículo o al marco superior del mismo.

2º.- Una puerta perfeccionada para acceso a vehículos automóviles pequeños.

Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas foliadas y escritas por una sola cara.

Barcelona, 27 de DICIEMBRE 1.956.

P. A.

M. LICHT

P. P.

*J. A. Hama*



Fig. 1

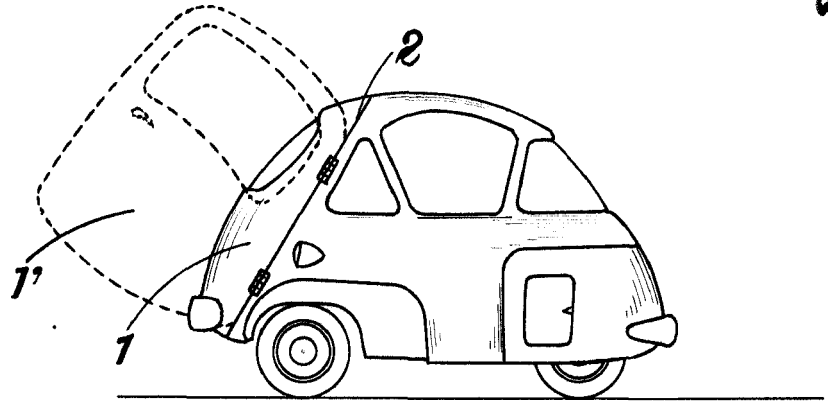


Fig. 2

•57953

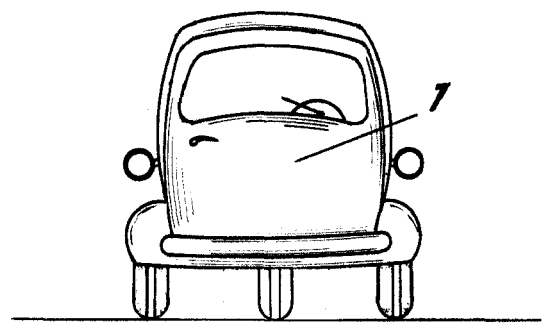
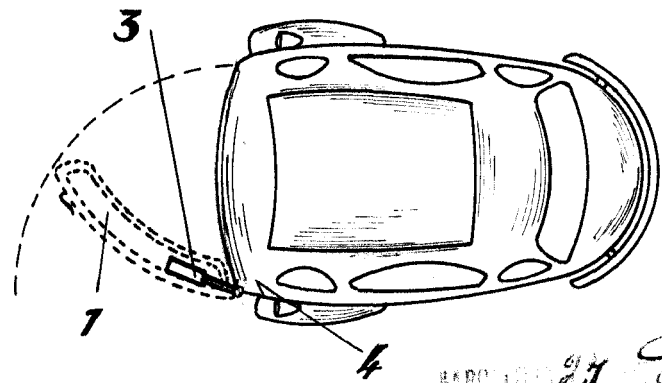


Fig. 3



RECIBIDA 21 Diciembre DE 1926

M. LLORET  
J. H. H. H.