

22



•57846

Memoria Descriptiva del Modelo de Utilidad solicitado a favor de los Sres. Don Esteban Fernández Montejo y Don Mauricio de Andrés Martín, ambos de nacionalidad española y residentes en Madrid, calle de Larra, número 7, para: "NUEVO PORTA EQUIPAJES PARA VEHÍCULOS".

--ooOoo--

Son diversos los tipos de portaequipajes que con es pecífica aplicación sobre vehículos, existen en el mercado consumidor. Sin embargo, todos ellos adole

•57846

22



-2-

5 cen de defectos que, pequeños en apariencia, representan un notable trastorno que repercute en el económico extraordinariamente.

10 En efecto; en líneas generales, poseen características muy similares y su construcción, en cuanto a su variedad, se concreta al material empleado; madera, aluminio, acero, etc. etc. que, en algunos casos resulta fácilmente destruible y, en todos, deteriorable, quedando en poco tiempo de uso prácticamente impresentable.

15 Es natural que utensilio como el referido, permanentemente obligado a permanecer a la intemperie, recibiendo constantemente el azote de los elementos en circunstancias agravadas por la velocidad del vehículo de su adaptación, obsdezca en su construcción, consistencia y trabazón a características adecuadas que eleven su  
20 duración. Sin embargo, generalmente tan solo se cuidan estos detalles en cuanto se refiere a la consistencia precisa para soportar los pesos que, calculadamente, hayn de tolerar y, en cuanto a su presentación estética,  
25 absolutamente la precisa mínima para su venta al consumidor. De ahí que unos y otros; los de madera y los metálicos, al poco tiempo de uso, presenten arañazos, ag  
tillamientos, abolladuras, deformaciones y oxidaciones; (oxidaciones inevitables toda vez que no es preciso que se mojen directamente por lluvias, nieves, etc., basta  
30 simplemente la humedad ambiental) sin que sea posible pedir al usuario que a cada salida que efectúe seque y limpie su portaequipajes, naturalmente.

-57846-



-3-

35 Los solicitantes, han logrado la construcción de un nuevo portaequipajes para vehículos, sobre cuyo objeto por ser nuevo y de su propia y conjunta invención, solicitan que se les garantice en su propiedad y explotación exclusiva mediante la concesión de Modelo de Utilidad.

40 Se acompaña una hoja de planos con una única representación en perspectiva, bastante para expresar las mejoras que la invención constituye sobre lo actualmente conocido.

45 Según puede observarse, sus características obedecen a las generales sobre esta clase de elementos auxiliares, consistiendo la novedad en que su construcción se efectúa sobre tubos de acero recambiables, provistos estos de fundas ajustadas de material impermeable; plásticos por ejemplo, provistas de estrías o canaladuras longitudinales o transversales en número variable para la mejora adherencia de cualesquiera equipajes situados en  
50 cima.

En efecto; en la adjunta hoja de planos se representan  
-1- fundas que recubren los tubos de acero integrantes de la estructura metálica, adaptables sobre cualesquiera  
55 piezas de las que comprende el portaequipajes -2-, provistas de remates metálicos -3- en sus extremos para su conservación estable. Todos los tubos de acero que componen esta construcción, van provistos por sus extremos de tochos, permitiéndose por tanto su adaptación al bastidor de sustentación y, éste a sus guías de sustentación y  
60 soporte, mediante simples tornillos. Esta es una parti-

• 57848



65 cularidad de interés vital, ya que no solo permite al usuario la substitución de uno o varios tubos por rotura, deformación, etc., sino también caprichosamente considerando el colorido de las fundas que, en su total conjunto puede ser el mismo o diversos y, en este último caso, puede ser fácilmente alterado el orden de colocación de los tonos diversos de colorido.

70 Finalmente, en el adjunto plano y en -4- se representa la disposición de anillas de retención, precisamente para la directa aplicación del conocido "pulpo", no siendo necesario efectuar su tensado sobre las propias varillas y contribuyendo así a que su presentación sea enteramente favorable y su conservación indefinida.

--ooOoo--

N O T A. - Se reivindica la propiedad de este Modelo de Utilidad:

- 1) - Nuevo portaequipajes para vehículos, caracterizado porque los tubos de acero integrantes de la estructura, sin distinción, van provistos ajustadamente de fundas impermeables plásticas o no, dotadas de estrías, canaladuras y/o rayados, longitudinales.
- 2) - Nuevo portaequipajes para vehículos, según primera reivindicación, caracterizado porque las fundas impermeables poseen colores diversos.
- 3) - Nuevo portaequipajes para vehículos, según 1ª y 2ª reivindicaciones, caracterizado porque cada portaequipaje construido posee una tonalidad de colorido, o una combinación de colores diversos.

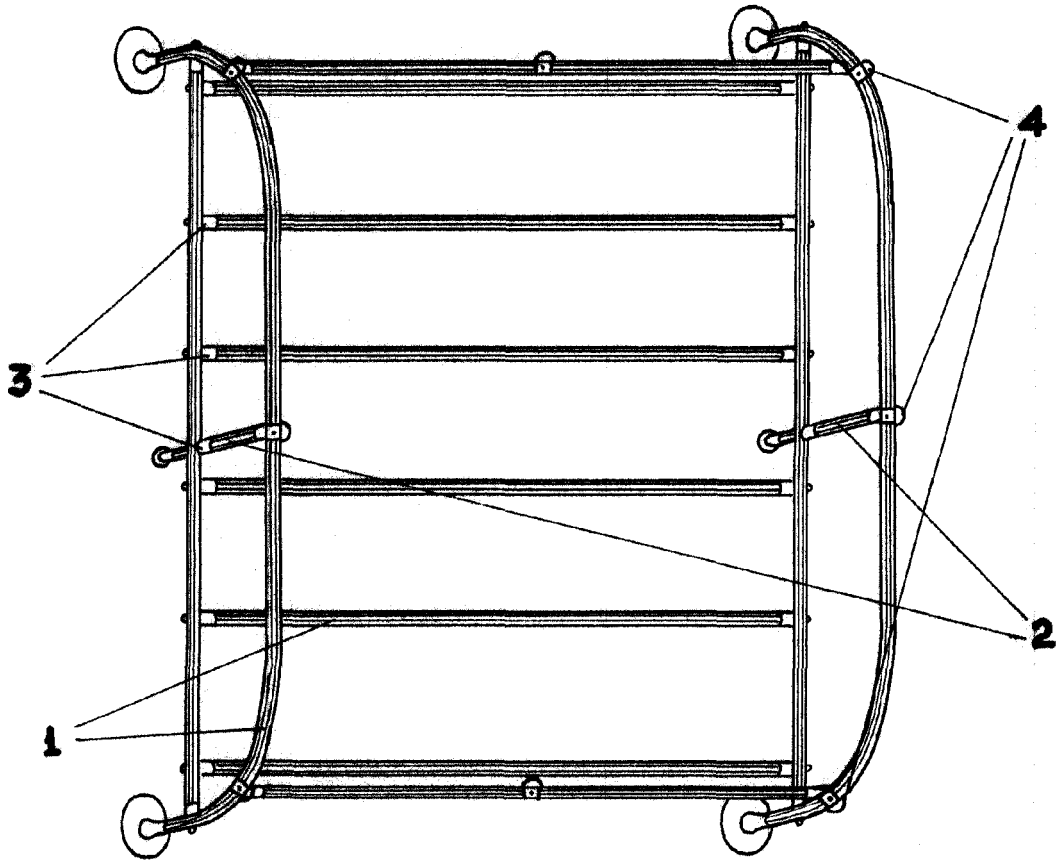


- 4) - Nuevo portaequipajes para vehículos, según 1ª a 3ª reivindicaciones, caracterizado porque los extremos de los tubos de acero van provistos de remates metálicos de retención.
- 5) - Nuevo portaequipajes para vehículos, según 1ª a 4ª reivindicaciones, caracterizado porque los tubos de acero llevan en sus límites o extremos tochos que permiten su adaptación sobre el bastidor mediante tornillos y, por tanto, su fácil substitución.
- 6) - "NUEVO PORTAEQUIPAJES PARA VEHÍCULOS".

Esta Memoria Descriptiva consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una hoja de planos.

Madrid, 22 Diciembre de 1956.

A large, stylized signature or scribble, possibly representing the name of the inventor or the official responsible for the document.



ESCALA VARIABLE

Madrid, 22 DIC. 1956

•57846

A signature or scribble.