



•57777

M O D E L O D E U T I L I D A D

por VEINTE años

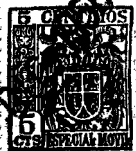
en España, a favor de la razón social COMPANIA ESPA-
ÑOLA DE PLASTICOS, S.A. "CEPLASTICA", entidad espa-
ñola, establecida en GALDACANO (Vizcaya), por:
"GUARNECIDO ELASTICO PARA CASCOS DE PROTECCION".

==== ooOoo ====

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

5.- El presente modelo de utilidad se refiere, con-
forme su enunciado indica, a un guarnecido elástico
para cascos de protección, y más en particular a su
constitución y medios de sujeción al casco y orga-
nización sobre éste, fines que cumple con la máxi-
ma seguridad y eficacia.

El modelo que aquí se preconiza presenta par-
ticulares condiciones que lo distinguen ventajosamente



•57777

te de los hasta el momento empleados para idéntica finalidad, al tiempo que su organización simplista y su sistema de sujeción en el interior del casco, proporcionan un conjunto práctico y cómodo. El guarne

5.- cido elástico que tiene por objeto este modelo está muy especialmente indicado para realizarse a base de materiales plásticos, cuyo reducido peso contribuye definitivamente a aumentar su ligereza.

En la actualidad los cascos vienen dotados, en
10.- su interior, de un guarnecido de protección que en la generalidad de los casos está constituido por corcho o cuero, o bien ambos materiales a la par.

Aun cuando el corcho tiene grandes propiedades amortiguadoras no proporciona una protección
15.- eficaz para la cabeza del usuario del casco, debido a que la esponjosidad de este material viene influida por la sequedad del mismo, dándose casos en que es tal la dureza de este corcho que más bien proporciona molestias que protección. Lo mismo se
20.- puede decir del cuero.

Con el fin de eliminar y salvar todos los inconvenientes que se vienen presentando actualmente en los guarnecidos de cascos de protección, se ideó el guarnecido elástico objeto de este modelo. Con
25.- este guarnecido se logra una protección eficaz y total de la cabeza del usuario del casco.

De conformidad con un detalle del modelo se consideró conveniente constituir en los cascos, y



98
•57777

5.- por su parte interna, unos encajes apropiados para la fijación del guarnecido, cuyos encajes presentan una ranura en la que es recibido un saliente igualmente previsto en el conjunto del guarnecido para verificar la sujeción del conjunto del sistema de guarnición al casco propiamente dicho.

10.- Estos encajes permiten un fácil recambio del guarnecido interior, ya que son simplemente encajes, lo que facilita la reposición de estos guarnecidos así como su limpieza periódica, ya que los materiales integrantes de este guarnecido son susceptibles de limpieza.

15.- Otro detalle del actual modelo prevé la disposición de un aro elástico dotado de unos salientes a modo de diente que contornea la zona de contacto con el casco, proporcionando al conjunto la elasticidad conveniente para amortiguar el choque mecánico.

20.- Gracias a esta disposición de fijación interna del guarnecido, el casco hace una protección total para toda clase de golpes, protegiendo al mismo tiempo de las descargas eléctricas debido al aislamiento que determina entre la cabeza del usuario y el objeto que eléctricamente tenga contacto con el casco, ya que entre la cabeza del usuario y el casco se interpone el aro elástico provisto de salientes a modo de diente.

25.- Otra característica del actual modelo prevé.



la disposición de un aro de badana o similar que es donde queda ajustada la cabeza del usuario. De este aro parten unas tiras que constituyen el resto de la guarnición, cubriendo la cabeza del usuario de forma

5.- que ésta no tenga contacto de ninguna clase con el casco propiamente dicho.

Otros detalles y características del actual modelo se irán poniendo de manifiesto en el transcurso de la descripción que a continuación se dá, en la que

10.- se hace referencia a la lámina de dibujos que a esta memoria se acompaña, en la que, de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos de la idea del modelo. Estos detalles se dan a título de ejemplo, haciendo referencia a un caso posible de realización práctica, pero el modelo no queda limitado exactamente a los detalles que aquí se exponen, debiendo ser considerada por tanto, esta descripción, desde un punto de vista ilustrativo y sin limitaciones de ninguna clase.

En la citada lámina de dibujos:

20.- La figura 1ª muestra una vista en conjunto del guarnecido que se dispone en el interior de los cascos protectores, indicándose en esta figura por líneas de trazo el casco propiamente dicho.

25.- La figura 2ª muestra un detalle del sistema de sujeción y encaje del guarnecido, que tiene por objeto este modelo, en el interior del casco.

La figura 3ª muestra un detalle seccionado de la disposición interna del guarnecido, que en esta memoria se preconiza.

30.- Haciendo referencia a las distintas figuras representadas, se indica con el número -1- el casco



•57777

- de protección propiamente dicho, el cual tiene efectuado en su parte interna unos encajes -2- donde se alojan y fijan los salientes -3- del aro elástico del conjunto del guarnecido y obtener la unión entre
- 5.- ambos cuerpos, casco y guarnición. La guarnición cuenta con un aro elástico -4- que presenta una sucesión de salientes -5- a modo de diente, que contornean la zona de contacto con el casco y proporcionan al conjunto la elasticidad para amortiguar
- 10.- el choque mecánico. Sobre el aro elástico -4- se dispone un segundo aro -6- de badana o similar que es donde queda ajustada la cabeza del usuario; de este aro parten unas tiras -7- que enganchan en él y se proyectan en sentido de elevación, para cubrir la cabeza del usuario, constituyendo el resto de la guarnición.
- 15.-

Se comprenderá fácilmente después de observados los dibujos y la explicación que acabamos de efectuar de ellos, que el actual modelo proporciona una construcción sencilla y efectiva, determinante de un guarnecido elástico para cascos que, además de proporcionar una total protección de los choques o golpes mecánicos, constituye un aislante absoluto de posibles descargas eléctricas.

20.-

Se hace constar a los efectos oportunos que en el objeto que constituye el actual modelo se podrán introducir todas aquellas modificaciones y variaciones de detalle que las circunstancias y la práctica

25.-



57777

podieran aconsejar, siempre y cuando que con las variantes que se introduzcan no se cambie, altere o modifique, la esencialidad del objeto descrito.

N O T A

5.- Se declaran de novedad y propiedad en España el contenido de las siguientes

REIVINDICACIONES

10.- 1ª.- Guarnecido elástico para cascos de protección que comprende un aro elástico con unos salientes a modo de diente que contornean la zona de contacto con el casco, cuyos salientes proporcionan al conjunto un alto grado de elasticidad para amortiguar el choque mecánico, contando además este aro elástico con unos apéndices, regularmente distribuidos en su contorno, los cuales se alojan y fijan por encaje al casco propiamente dicho.

20.- 2ª.- Guarnecido elástico para cascos de protección que se caracteriza por incluir en el conjunto un segundo aro de badana o similar que se superpone al aro elástico y ajusta la cabeza del usuario partiendo de este segundo aro unas tiras en sentido de elevación que constituyen el resto de la guarnición y cubren el fondo del casco.

25.- 3ª.- GUARNECIDO ELASTICO PARA CASCOS DE PROTECCION".

Todo ello conforme se describe en la presente memoria que consta de SEIS HOJAS y una lámina de dibujos que la ilustran.

Madrid, 19 de Diciembre de 1.956

E. GONZALEZ VACA
P. P.

57777



Figura 1ª

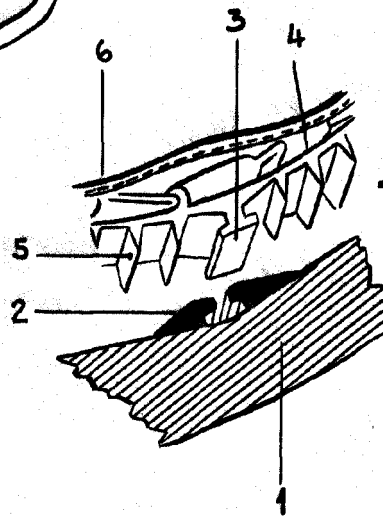
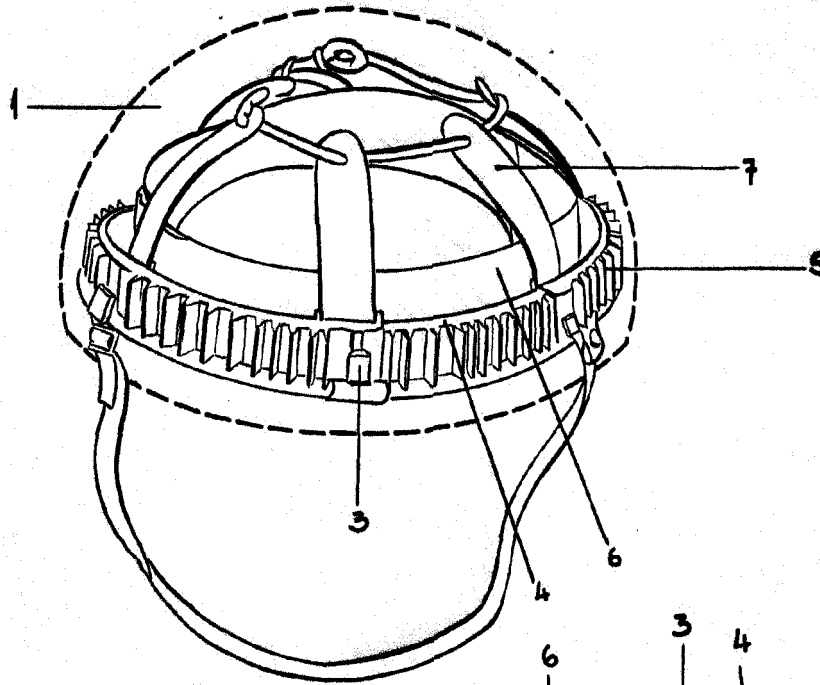


Figura 2ª

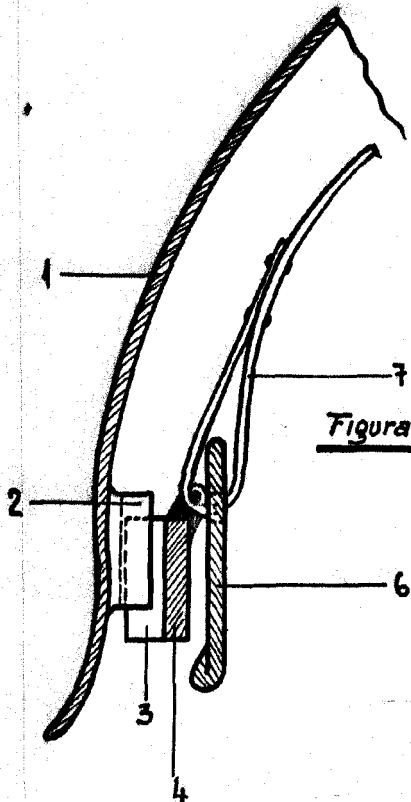


Figura 3ª

MADRID 19 DE DICIEMBRE DE 1956
P. A. E. GONZALEZ-VACAS.
E. GONZALEZ VACAS
P. P.

E. Gonzalez Vacas

Escola variable