

78 D 15



57738

MEMORIA DESCRIPTIVA  
de un Modelo de Utilidad a nombre de:  
Don JOSE LUIS GILDONET SANTOS, súbdito español, domiciliado en BARCELONA, Via Layetana, 6, 2º D, (España); por:  
"UNA CERRADURA DE SEGURIDAD PARA CAPÓ DE AUTOMÓVILES".-

... ..

El presente modelo se contrae, como se deduce de su enunciado, a una cerradura de seguridad que impide el acceso al capó de los automóviles de todas aquellas personas ajenas a la propiedad de los mismos, evitando  
5 el deterioro involuntario o no del mecanismo-motor e incluso la pérdida o sustracción de sus piezas y accesorios.

La concepción del modelo, sumamente ingeniosa, hace que el dispositivo resulte eminentemente práctico,  
10 siendo su utilización cómoda, eficaz y sencilla.

Esencialmente, y tal y como se deduce de los gráficos que se incluyen, el modelo comprende un cuerpo o caja (1) acoplada al capó móvil del coche,



57738

al que bloca por la acción de un cilindro selectivo (2)  
15 alojado en el interior de dicha caja y provisto de unas  
lengüetas ubicadas en la posición de "cerrado" en dos  
ranuras previstas en el emplazamiento del cilindro  
selectivo, cuyas lengüetas se desplazan hasta quedar  
ocultas en el interior del repetido cilindro al intro-  
20 ducir en aquel una llave (21) dentada de acuerdo con  
la posición variable del orificio central de las susodi-  
chas lengüetas.

La entrada de la llave en el cilindro está protegi-  
da por una placa guardapolvo (3) que le mantiene cubier-  
25 to por la acción de un muelle (4), susceptible de giro  
sobre un remache (6) hasta un tope (5).

El cilindro retenido por un tornillo (7) que permite  
no obstante su giro y va alojado en una hendedura o muesca  
del mismo, acciona un pestillo (8) parcialmente introduci-  
30 do en un soporte (9) en la posición de cerrado al  
que inmoviliza. Al girar el cilindro por acción de la  
llave en él introducida, y descorrerse consiguientemente  
el pestillo (8), queda libre el soporte (9), el cual  
puede entonces accionarse y bascular mediante giro sobre  
35 un eje soldado (10) en cuyo extremo opuesto al soporte  
se aloja un gancho o pieza en forma de media luna (11)  
que, constituida por cinco placas remachadas, bloca al  
capó.

El soporte (9) está recubierto por una placa (12)  
40 esmaltada al fuego y sujeta por tornillos (13).



18 15  
57738

El movimiento de este soporte está limitado por un tope (14) solidario al mismo que se aloja en una hendidura en arco de la caja y por un remache de seguridad (15) firmemente asegurado también al mismo y alojado en otra  
45 ranura de la caja.

Finalmente, la caja va provista de dos molduras laterales de ornamentación (16) que, dispuestas en forma de aletas, van sujetas a la misma por sendos espárragos (17) soldados a la moldura y fijos a la caja por  
50 medio de tuercas (18) y arandelas de presión (19).

De lo dicho y de las ilustraciones gráficas reseñadas se deduce claramente que la figura 1ª es una vista anterior del dispositivo; la figura 2ª un corte lateral realizado por el plano A-B del gráfico anterior; la figura  
55 3ª una representación posterior del mismo dispositivo y la figura 4ª una perspectiva que nos lo ofrece contemplado desde un plano superior.

La acción del mecanismo de cierre expuesto es indirecta, debiendo desbloquearse el gancho de cierre mediante un  
60 giro sólo posible por desplazamiento del pestillo de inmovilización, desplazamiento que, a su vez, se logra por giro de un cilindro selectivo. Este cilindro únicamente puede girar por introducción en él de una llave  
65 cuya doble combinación coincida con la de cinco lengüetas que se alojan en él siendo variable el paso de llave.



57738

. . REIVINDICACIONES. . .

1.- Una cerradura de seguridad para capó de automóviles que se caracteriza por comprender un cuerpo-caja, acoplable  
70 al capó móvil del coche, que aloja en su interior un cilindro selectivo provisto de unas lengüetas ubicadas en ranuras previstas en el alojamiento del propio cilindro y que se desplazan hasta quedar ocultas en su interior por introducción y accionamiento de una llave dentada de acuerdo con  
75 la posición variable del orificio central de las repetidas lengüetas.

2.- Una cerradura según lo reivindicado en el punto 1, caracterizada porque el giro impuesto al cilindro por acción de la llave en él introducida, y posible merced  
80 a la especial disposición del tornillo de retención de aquel determina el desplazamiento de un pestillo de inmovilización introducido en un soporte, el cual queda libre y, limitado por un tope previsto en una hendidura de la caja, puede entonces ser accionado y bascular mediante giro so-  
85 bre un eje en cuyo extremo opuesto va dispuesto un gancho de cierre constituido por cinco placas remachadas que bloquean el capó, con lo que este gancho pivotea y produce el desbloqueo de aquel y, por tanto su apertura.

3.- Una cerradura, según reivindicaciones precedentes,  
90 que se caracteriza por hallarse dotada de una placa guardapolvo que cubre la abertura del cilindro por acción de un muelle con giro sobre un remache y de dos molduras laterales de ornamentación, a manera de aletas, que se fijan al



57738

capó mediante sendos esparrágos asegurados con tuercas y  
95 arandelas de presión.

4.- UNA CERRADURA DE SEGURIDAD PARA CAPO DE AUTOMOVILES.

Tal como se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara y de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 18 de Diciembre de 1.956.

~~ANTONIO FERNANDEZ ESCOBAR~~  
A.F.

