



577 18

*Memoria Descriptiva*

*para*

Un Modelo de Utilidad por veinte años en España

*a favor de*

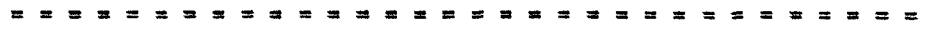
la firma Juguetes y Estuches, S.A.  
(sociedad Española)

*residente en*

Ibi (Alicante), Apartado nº 2

*por:*

" VENTILADOR MANUAL "





57718

El presente modelo de utilidad se refiere a un ventilador manual, en el que sus aspas están accionadas mediante unas pilas secas, montadas en serie en la parte cilíndrica de su cuerpo, que le sirve de mango, proporcionando una corriente de aire, de acuerdo con su tamaño y potencia.

5 Esencialmente el ventilador cuyo modelo se reivindica está constituido por las siguientes partes:

- el indicado cuerpo cilíndrico que aloja las pilas secas dispuestas en serie.

10 - una prolongación prismática de ese cuerpo que contiene el motor eléctrico, alimentado por las referidas pilas y que hace girar las aspas del ventilador.

- el protector de estas aspas, unido a la parte anterior de la caja que contiene el motor.

15 - el tapón posterior del cuerpo cilíndrico que tiene un resorte que impulsa las pilas contra el contacto de toma de corriente del motor. Cuyo resorte (y esta una de las principales características del modelo a que nos referimos) va montado en un platillo metálico, que a su vez está dispuesto en el fondo del tapón por intermedio de un disco de material aislante, yendo unido el disco aislante a una pieza exterior, que hace de llave y puede girar lo que permiten dos ranuras circulares, por las que pasan las aletas de la llave que se sujetan al disco aislante; de modo que un remache del platillo unido al resorte, hace contacto con el fondo del tapón solo en una de las posiciones extremas de la llave, para cerrar el circuito por masa.

25 Por lo que se refiere al diminuto motor alimentado por las pilas y que acciona las aspas, está constituido, como es conocido, por un imán permanente entre el que gira el devanado alimentado por dicha corriente, yendo

577 18



5 el eje de ese motor unido por su parte anterior a las aspas, que giran dentro del protector, y apoyado en la tapa de la caja que aloja el mismo, mientras que en su extremo posterior descansa en una placa, alojada a su vez en el fondo de la caja del motor y sujeta en los laterales de la misma por aletas dispuestas al efecto.

10 Dentro de las reivindicaciones que se establecen pueden construirse ventiladores de mano de las formas, tamaños y materiales que se juzguen adecuados, sin que tales variaciones, así como las que puedan hacerse en detalles de su presentación u organización, afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que los contruidos, dentro de la idea general reseñada, con cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

15 En esta idea, las adjuntas figuras corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización, para concretar cuanto se dice en esta memoria descriptiva.

La figura 1 presenta la vista lateral en alzado y de conjunto de un ventilador manual, establecido de acuerdo con lo que se reivindica.

La figura 2 corresponde de modo análogo, a la vista de frente.

20 La figura 3 muestra su sección por el plano que pasa por el eje del ventilador y de las pilas secas que le accionan.

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles del ventilador representado, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción del mismo es como sigue:

25 Está constituido por un cuerpo formado por la parte cilíndrica 1, que aloja las pilas secas 2 y 3, y la prismática 4, en que va colocado el motor de accionamiento, cuyos polos están conectados, por el cable 6, a las mencionadas pilas montadas en serie, y por el 7 a la masa metálica del conjunto.



577 18

El eje del motor, por su extremo posterior 8, y mediante un cojinete que forma parte de la envuelta exterior del motor, se aloja en un orificio dispuesto al efecto en la placa 9, que mediante las aletas laterales 10 se sujeta en los costados de la caja 4.

5 Por su parte anterior 11, dicho eje del motor, atraviesa la tapa 12, de la caja 4, y va unido a las aspas 13 que giran dentro del protector 14, solidario de dicha tapa 12.

10 La parte cilíndrica 1 del cuerpo del ventilador, se cierra a bayoneta con el tapón 15, que lleva en su fondo el resorte 16, con el cual empuja a las pilas 2 - 3 contra el contacto 17, conectado al cable 6 del motor.

15 El resorte 16 va montado sobre el platillo metálico 22, que a su vez está fijado en un disco 23 de material aislante, con lo que dicho resorte está eléctricamente incomunicado con la masa. Dicho disco aislante 23 está unido a la llave 24 mediante las orejas 25 de ésta, que atraviesan unas ranuras circulares practicadas en el fondo 26 del tapón 15, con lo cual se puede girar el conjunto asa 24, disco aislante 23, platillo 22 y resorte 16 solidario de ella.

20 En una de las posiciones extremas, señalada en el tapón 15, un remache metálico del platillo 22, que en todas las demás posiciones coincide con un amplio vaciado del fondo 26, establece contacto con éste cerrando el circuito.

25 El pequeño motor eléctrico que acciona las paletas 13 está constituido por un imán permanente, del que una de las ramas 18 se aprecia en la figura 3, cuyas ramas tienen una parte curvada entre las que giran los devanados (no visibles en las figuras) y van cubiertas por las piezas 19, de unión entre la cazoleta 20, que comprende por la parte anterior los imanes, y la caja 5 que va cerrada por su parte inferior por la pieza 21, portadora de las tomas de contacto del devanado. La cazoleta 20 y caja 5 presentan, naturalmente, los orificios de paso del eje 8-11 del motor.

•577 18



N O T A

---

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones.

5 1.- Ventilador manual, caracterizado porque está constituido por una envuelta que tiene una parte cilíndrica, en la que alojan pilas secas dispuestas en serie, y otra prismática, prolongación de la anterior, que contiene un pequeño motor eléctrico, alimentado por dichas pilas y que hace girar las aspas del ventilador, dentro de un protector unido a la tapa de la parte prismática de la envuelta.

10 2.- Ventilador manual, según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizado porque el tapón posterior del cuerpo cilíndrico tiene un resorte, que impulsa las pilas contra el contacto de toma de corriente del motor, cuyo resorte va montado en un platillo metálico, dispuesto en el fondo del tapón por intermedio de un disco de material aislante, el cual va unido a una  
15 pieza exterior, que hace de llave y puede girar lo que permiten dos ranuras circulares del fondo del tapón, por la que pasan las aletas de la llave que se sujetan en dicho disco aislante; de modo que, un remache del platillo unido al resorte, hace contacto con el fondo del tapón solo en una de las posiciones extremas de la llave, coincidiendo en las demás con un vaciado de dicho fondo.  
20

3.- Ventilador manual, según lo reivindicado en el punto 1, caracterizado porque el motor alimentado por las pilas tiene su devanado montado en el eje de las aspas y giratorio entre las ramas de un imán permanente, cuyo eje, por la parte anterior, atraviesa la tapa de la parte de envuelta que  
25 aloja dicho motor, y, por la posterior, tiene su alojamiento de giro en una placa suplementaria, sujeta por dos aletas laterales en dicha caja del motor.

577 18



4.- Ventilador manual.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los planos reglamentarios que a la misma se acompañan.

Consta la presente memoria de seis hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 15 de Diciembre de 1956.

