

4 DIC



•57652

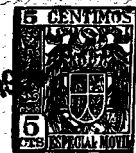
Dn. José Francesch Cazorla, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle San Gervasio, 19, solicita registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Colonias, que se refiere a: "ASPIRADOR DE POLVO, PERFECCIONADO".-

- - - - -

5 El objeto de la presente solicitud de modelo de utilidad lo constituye un aspirador de polvo, perfeccionado, que ofrece, sobre los hasta ahora conocidos, la ventaja de ser mucho más manejable, dada la especial organización de los elementos que lo integran, que facilita su empleo, tanto si se empuña por el asa de que está provisto, como si se utiliza un mango de quita y pon, enchufable a voluntad, mediante un sistema de horquilla y pinza dispuestas debajo del asa, acoplada al cuerpo del aspirador por una pieza interpuesta.-

10 Otra particularidad, que caracteriza a este nuevo tipo de aspirador, estriba en el sistema de fijación del grupo motor y turbina, dentro de la carcaza que forma el armazón del aspirador, mediante unas guías amortiguadoras, y a la vez - electricamente aislantes, resultando el montaje sumamente sencillo y práctico, al mismo tiempo que se evita la comunicación de las vibraciones producidas por el motor, al resto del armazón del aspirador de polvo.-

20 Como consecuencia del sistema de montaje, el motor no precisa de refrigeración propia, puesto que se auto refrigera, - por el paso a presión del aire absorbido por la turbina, el -



cual, al pasar por el espacio anular que circunda al motor, lo mantiene a una temperatura constante.-

25 Otra particularidad interesante del nuevo aspirador, la constituye la configuración aerodinámica, tanto de la carcasa del motor, como de la parte posterior del armazón del aparato, en su parte interior, lo que permite poder absorber el máximo caudal de aire, dentro de su potencia, y a la vez -
30 guía los hilos de fluido, orientándolos horizontalmente a la salida, lo que evita los torbellinos, haciendo que el aparato sea de funcionamiento muy silencioso, dentro de los de su tipo, con lo que también se evita la aplicación de deflectores para silenciar el chorro de aire a la salida del aspirador.-

35 También constituye una particularidad práctica, la circunstancia de haber dispuesto el interruptor de puesta en marcha y paro del aspirador, en la cara frontal del asa, lo que permite tener el pulsador al alcance de la propia mano que sustenta el aspirador.-

40 En los dibujos adjuntos, que constituyen parte integrante de la presente memoria descriptiva, se representa, solo a título de ejemplo y para facilitar la descripción de las particularidades del nuevo aspirador de polvo, una realización práctica del mismo.-

Dichos dibujos muestran:

45 Fig.1. Vista en corte vertical del conjunto del aspirador, sin el mango enchufable.-

Fig.2. Sección transversal del cuerpo del aspirador, a través de la línea de corte A-B de Fig.1.-

50 Fig.3. Sección vertical del asa del aspirador, con el mango de quita y pon enchufado.-

Fig.4. Vista en planta de la horquilla, con la que se sujeta el mango, debajo del asa del aspirador.-



Fig.5. Sección transversal del asa, a través de la línea de corte C-D de Fig.3.

55 Fig.6. Vista en planta de la mordaza o pinza de sujeción de la horquilla, con la que se enchufa el mango.-

Refiriéndonos concretamente a dichos dibujos, pasamos a detallar las principales partes del aspirador, describiendo como están dispuestas y como se acoplan entre si, para facilitar el montaje y utilización del conjunto.-

60 Según se aprecia por la sección vertical de Fig.1 y por el corte transversal de Fig.2, el cuerpo cilíndrico -1- que forma la pared central del armazón del aspirador y que contiene la turbina -T- y el motor -M-, se prolonga en forma cónica, enlazando, por su extremo delantero, con una reducción cilíndrica -1'- que forma el cuello y la boca del aspirador, a la que se acoplan los distintos accesorios, necesarios para cada trabajo a realizar.-

70 Dicha prolongación cilíndrica está inclinada, formando un determinado ángulo respecto al eje del aspirador, para facilitar la orientación hacia abajo de la boca de aspiración, mientras se mantiene más o menos horizontal la parte central del aspirador, que es donde se halla el asa dispuesta sobre el centro de gravedad del aparato.-

75 El cuerpo cilíndrico -1- se prolonga, por su parte posterior, en forma troncocónica -1''-, para enlazar con la bolsa de recogida de polvo, u otro accesorio.-

80 La forma aerodinámica de la boca de aspiración -1'- y de su enlace con la carcasa cilíndrica -1-, combinada con la forma posterior del motor y la configuración troncocónica de la parte posterior -1''-, facilitan la aspiración y máxima absorción de aire, evitando torbellino a la salida, por todo lo cual resulta un aparato sumamente silencioso.-

A DIC 1952



85 La fijación del conjunto compuesto por el grupo motor -M- y turbina -T-, dentro del cuerpo cilíndrico hueco, que forma el armazón del aspirador, se realiza por un sistema de tres guías previstas en el interior de la carcasa, limitadas entre topes -2- -2' simétricamente distribuidos, dentro de las cuales se colocan unas piezas -3- -3' -3"- de -
 90 plástico de caucho u otro material de dureza adecuada y - eléctricamente aislante, que presentan una regata longitudinal, adecuada para recibir unas aletas rectangulares -4-4' 4"-, que sobrealenan de la periferia de la carcasa motor -M-, en la misma posición radial y distribución triangular, de
 95 las piezas aislantes -3-3'-3"- que las han de retener.

Este sistema de fijación resulta sumamente rápido para el montaje y es mecánicamente seguro, constituyendo las piezas -3-3'-3"- los puntos de sujeción amortiguada, entre el motor y el armazón -1- del aspirador.

100 El espacio anular establecido entre la periferia circular del motor -M- y la superficie interna de la carcasa -1- constituye la cámara de refrigeración del motor, que es así envuelto por la propia corriente del aire aspirado por la turbina.-

105 Para evitar el paso de cuerpos extraños, de mayor tamaño que la abertura comprendida entre la turbina -T- y la carcasa -1-, se ha previsto sobre el conducto -1'- de la boca de aspiración, una rejilla metálica o plástica -E-.

110 El asa -6- para coger el aspirador, está fabricada de un material aislante y es de líneas curvas en su mayor parte, siguiendo su cara delantera la inclinación determinada por el cuello -1'- del aspirador, a cuyo cuerpo está unida por interposición de una pieza metálica -7-, de similar configuración, que partiendo desde el cuello del aspirador



ganche de la horquilla, para poder ser extraída y separar el mango -13- de su unión con el aspirador.-

Este sistema de unión con horquilla, sujeta mediante una pinza o mordaza interna, es de muy fácil montaje, ya que al introducir la horquilla en su alojamiento, se produce el enganche automático con la pinza retentora, que solo debe ser actuada para proceder a la extracción.-

Naturalmente que la forma, dimensiones, clase de material, disposición y arreglo del conjunto y de cada una de las partes perfeccionadas del aspirador de polvo, objeto de las mejoras descritas en esta memoria, podrán variar y sufrir todas las modificaciones y sustituciones que se estimen pertinentes, siempre que no se altere la acción funcional del conjunto.-

El Modelo de Utilidad por: "ASPIRADOR DE POLVO, PERFECCIONADO", cuyo privilegio de explotación en España y sus Colonias, se solicita por un periodo de 20 años, deberá recaer sobre las particularidades, que se concretan en las siguientes,

R E I V I N D I C A C I O N E S

1ª.- "ASPIRADOR DE POLVO, PERFECCIONADO" caracterizado por el hecho de que el conjunto compuesto por el motor y la turbina del aspirador, se monta dentro del cuerpo cilíndrico que forma su armazón, mediante tres guías, previstas en el interior de dicha carcasa y simetricamente distribuidas, dentro de las cuales se colocan unas regletas de material plástico, o de caucho de dureza adecuada, y electricamente aislante, que presentan una regata longitudinal, apropiada para recibir unas aletas rectangulares, que sobresalen de la periferia de la carcasa del motor, en la misma posición radial y distribución triangular que las referidas piezas aislantes que las han de retener, quedando establecida, entre el motor y su envolvente, una cámara anular, por cuyo interior circula el aire aspirado, que refrigera el motor.-

•57652



180 2ª.- "ASPIRADOR DE POLVO, PERFECCIONADO" caracterizado por el hecho de que la unión entre el asa para coger el aspirador y el cuerpo hueco que forma su armazón, se realiza por interposición de una pieza metálica de similar configuración, la cual establece el alojamiento adecuado para recibir una horquilla, prevista en el extremo delantero del mango de -

185 quita y pon, que se enchufa, a voluntad, debajo del asa, para poder sustentar el aspirador con dicho mango, quedando - retenida la horquilla en su posición de enchufe, mediante el enganche establecido entre sus brazos y los de una pinza o mordaza, que se abre y cierra, actuando sobre unos pulsadores, que sobresalen al exterior.-

190 3ª.- "ASPIRADOR DE POLVO, PERFECCIONADO" según las reivindicaciones precedentes, caracterizado por el hecho de que la parte posterior de la carcasa del motor afecta forma aerodinámica y la del armazón del aparato es de configuración troncocónica, todo lo cual facilita la máxima absorción de aire, evitando torbellinos a la salida, que resulta silenciosa, -

195 sin el empleo de deflectores.-

4ª.- "ASPIRADOR DE POLVO, PERFECCIONADO". Tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.-

Consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.-

Barcelona a 4 de Diciembre de 1956.-

P.A. de Dn. José Francesch Gazorla.-

Juan E. Ferrer Roura
 (JUAN E. FERRER ROURA)

