

•57559



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de

un MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA

a favor de

Don EMILIO BRUSSEL MARCA, domiciliado en MADRID, Calle  
Cuarta, Ciudad Jardín,

p o r

" NUEVO MODELO DE CUADRO DE MANDOS PARA VEHICULOS AUTO-  
MOVILES "

//////



57559

5 La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de 26 julio 1929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1930.

10 La finalidad de la presente invención, es ofrecer a la industria del automóvil un nuevo cuadro de mandos o salpicadero, cuya especial disposición lo hace sumamente ventajoso, ya que en un espacio reducido van colocadas hábilmente dispuestos todos los mecanismos que harán aparecer las indicaciones necesarias en el cuadro, que queda a la vista de los ocupantes del vehículo.

15 En el dibujo que se acompaña se ha representado en tres figuras distintas el cuadro de mandos que se desea patentar, de tal manera que cualquier persona técnica en la materia podrá con ayuda de la descripción adjunta deducir con toda facilidad la constitución y acoplamiento de los diversos dispositivos que componen el cuadro en cuestión.

20 La figura superior que aparece en el dibujo adjunto, muestra una vista del frente que aparece al exterior. En este frente puede verse la escala graduada correspondiente al indicador de velocidad y también otros espacios reservados a indicaciones varias, tales como las que se indican a continuación.

25 La letra A representa el espacio destinado a contener la indicación del agua de que dispone el vehículo. La letra B señala un espacio semejante, en el que se indicará la gasolina disponible. Las letras C y D señalan los es-

30



87559

pacios indicadores respectivamente de la carga eléctrica y del aceite.

35

En correspondencia con las indicaciones que salen al exterior a que se ha hecho referencia, pueden verse los dispositivos correspondientes a los mecanismos que regulan estas indicaciones numéricas, cuya disposición aparece en la figura central del dibujo adjunto.

40

Por último, la figura inferior del citado dibujo, muestra el cuadro de mandos en una vista lateral seccional, que permite ver la forma del cuadro en cuestión.

45

La verdadera novedad que representa el cuadro de mandos descrito, es la de el particular acoplamiento de todos los mecanismos que es necesario disponer para que el conductor del vehículo conozca en todo momento la situación del automóvil, tanto por lo que se refiere a su velocidad o kilometraje recorrido, como a las disponibilidades de carburante y otras indicaciones semejantes. En el cuadro descrito se ha conseguido a la perfección acoplar todos estos mecanismos y por ello se desea proteger el modelo con el privilegio de explotación que se solicita.

50

Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

55



•57559

NOTA

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones que siguen:

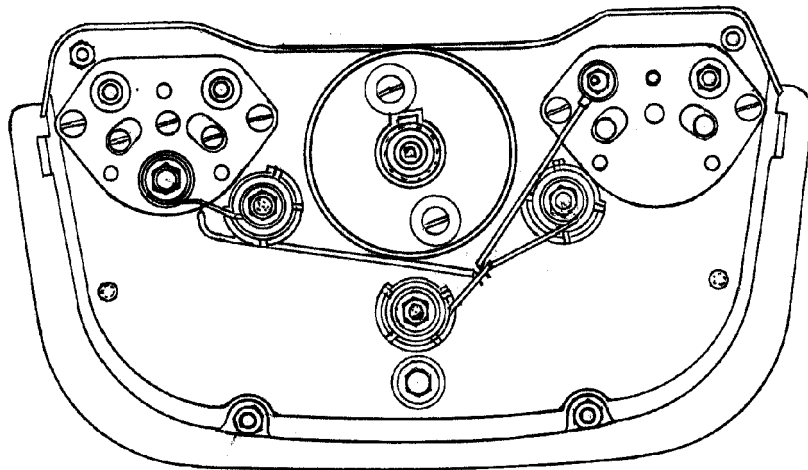
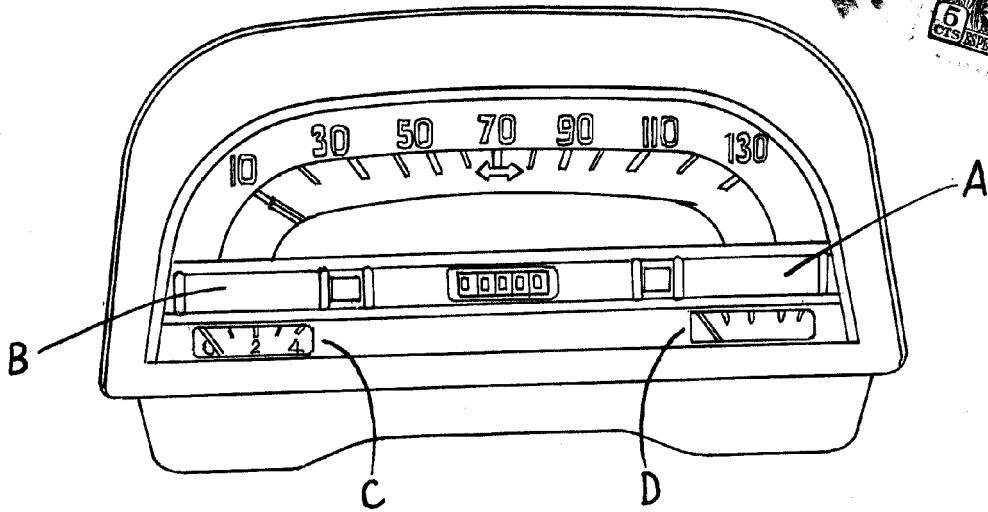
60 1ª.- Nuevo modelo de cuadro de mandos para vehículos  
automóviles, caracterizado porque presenta al exterior  
forma trapezoidal con los ángulos superiores redondeados,  
en cuyo interior va alojado en el ángulo inferior izquier-  
do el mecanismo correspondiente a la indicación del nivel  
de gasolina y en el ángulo opuesto el mecanismo que corres-  
ponde a la cantidad de agua del radiador, presentando deba-  
65 jo de cada uno de los dispositivos citados, los correspon-  
dientes a la carga eléctrica y al nivel del aceite respec-  
tivamente. En el centro de los dispositivos citados, va  
acoplado el mecanismo correspondiente al cuenta kilómetros  
70 y al velocímetro, todo lo cual en la disposición citada  
constituye una novedad de acoplamiento, que es la que se  
desea reivindicar.

75 2ª.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el  
que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita:  
"NUEVO MODELO DE CUADRO DE MANDOS PARA VEHICULOS AUTOMO-  
VILES".

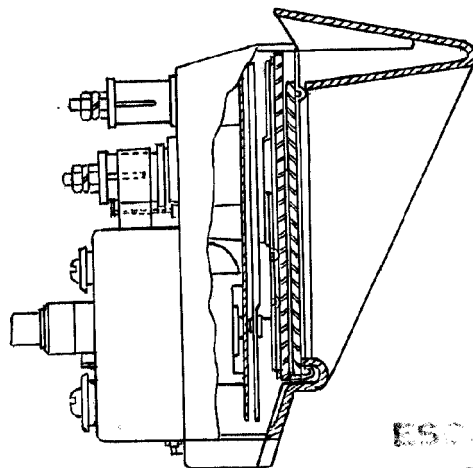
80 Todo conforme queda descrito en la presente memoria,  
que consta de cuatro páginas escritas a máquina y dibujos  
que se acompañan.

Madrid, 7 diciembre 1956

ALFONSO UNGRIA



•57559



ESQUEMA VARIABLE  
MADRID, 7 de diciembre DE 1926.  
ALFONSO UNGRIA