

•57531



MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de un Modelo de Utilidad que, por veinte años se solicita para España y sus Colonias, a favor de la entidad POPULAUTO, S.A., domiciliada en Madrid, calle de Lagasca, nº 90.-----

p o r

" SECADOR DE LA VARILLA MEDIDORA DEL NIVEL DE ACEITE EN LOS MOTORES "

5 Cuando en los modernos automóviles han desaparecido - prácticamente las ocasiones de ensuciarse al manejarlos, y hoy, al contrario de lo que sucedía en el inicio de la locomoción mecánica, cualquier señora bien ataviada puede conducirlos, - aún subsiste una operación que, siendo indispensable todos los días, resulta sucia para las manos y peligrosa para los trajes. Tal operación es, en muchos tipos de coches, la comprobación del nivel del aceite en el cárter del motor. Como es sabido, la comprobación se realiza con una varilla, graduada ad-hoc según la forma del depósito, que cogida con la mano por un extremo se introduce por una boca del cárter para que en ella quede pegada hasta - una cierta altura alguna cantidad del aceite lubricante. Antes de volver la varilla a su lugar de reposo es entonces preciso pasar por su superficie un trapo o borra, en muchas ocasiones ya sucio, y la mano difícilmente se libre de mancharse.

10

15



57531

- 5 -

20 El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad es un pequeño dispositivo formado por un estuche de forma preferentemente cilíndrica, con sus dos caras extremas provistas de anchas aberturas, cuyo interior se halla relleno con una combinación secadora de material plástico esponjoso y de fieltro. Ese estuche se suele sujetar bajo el capot de cada coche en un lugar adecuado, de modo que resulte al alcance de la mano cuando, terminada la operación de medida del aceite con la varilla, se ha de limpiar ésta pasándola una o varias veces por el orificio central que tiene el material secador, y luego se ha de colocar dicha varilla en el puesto que tiene marcado bajo el capot.

25 Por otra parte, este nuevo accesorio, al parecer secundario, cumple una función de gran importancia en la conservación de los motores, ya que hace desaparecer la repugnancia del automovilista a ejecutar, antes de utilizar el vehículo, esa operación sucia de medir el nivel de aceite en el cárter, pereza que ha sido en muchas ocasiones la causa de averías en motores que se hallaban deficientemente engrasados.

30 En esta Memoria se describe, como ejemplo no limitativo, una realización del nuevo accesorio secador de la varilla medidora del nivel de aceite en los motores. Tres figuras completan las explicaciones.

35 La figura 1 muestra en proyección vertical y en horizontal el aspecto externo del estuche,

40 La figura 2 corresponde al material que forma el interior del accesorio, visto en perspectiva, y

La figura 3 se refiere al collar que puede utilizarse para sujetar el secador en el lugar conveniente.

45 Como facilmente se deduce de la figura 1, el accesorio, tal como está realizado en este ejemplo, consiste en un estuche (A) de chapa de aluminio, cilíndrico, con una tapa (1) en una de sus ex-

57531

- 5 D



tremos. Tanto el fondo del estuche como su tapa, están ampliamente perforados con una abertura circular(3) cuyo centro se halla situado en el eje longitudinal del conjunto.

50

El cuerpo cilíndrico del estuche (a) presenta en su región media una ligera depresión circular (2), o cintura, destinada a que pase sobre ella el collar (C), figura 3, mediante el cual y con un par de tornillos pasantes en (7), se fijará el accesorio en un sitio, generalmente bajo el capot del coche, donde sea cómoda la utilización del secador desde la boca del cárter del motor por la cual se hace la medición de la altura del nivel del aceite.

55

En el interior del estuche (a) va colocado e inmovilizado un cuerpo (b) esponjoso, como de material plástico poroso, cuya forma en este ejemplo es prismática, figura 2, y la diagonal de su sección cuadrada es mayor que el diámetro interno del estuche con objeto de que el prisma plástico resulte, al meterlo fuertemente apretado e inmovilizado. Dicho material esponjoso puede ir impregnado con alguna substancia coadyuvante al secado o absorción del aceite adherido a la varilla medidora que se introduce y se frota una o varias veces en la perforación (5) que en su eje mayor y atravesándolo de uno a otro extremo, tiene el citado material esponjoso.

60

65

En el interior de ambas caras superior e inferior del estuche entre ellas y el repetido material esponjoso, van colocadas sendas rodajas(4) de fieltro, perforadas concéntricamente con el orificio(5). Entre la rodaja inferior de fieltro y el material esponjoso existe una arandela(6) rígida, como de metal, pegada en las citadas piezas con objeto de aumentar la sujeción del relleno interno.

70

75

En las varias realizaciones de este dispositivo secador caben distintas formas externas del estuche, así como de su medio

57531



80 de sujeción e inmovilización en el lugar adecuado inmediato al motor, sin salirse de las características del modelo.

N O T A

EN RESUMEN : El presente Modelo de Utilidad que, por veinte - años se solicita para España y sus Colonias, habrá de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

85 1ª.-SECADOR DE LA VARILLA MEDIDORA DEL NIVEL DE ACEITE EN LOS MOTORES, constituido por un estuche sujeto en un lugar conveniente, que tiene sus caras superior e inferior con sendas aberturas amplias cuyos centros de figura están situados en un mismo eje y porque el interior del estuche se halla relleno con un material esponjoso, inmovilizado en dicho interior - aunque puede recambiarse - , que tiene una perforación longitudinal situada a lo largo del eje acabado de citar, y suficientemente estrecha para que por ella pase con total rozamiento la varilla medidora cuando ésta sea movida a mano dentro de la perforación en uno y otro sentido.

90 2ª.-SECADOR DE LA VARILLA MEDIDORA DEL NIVEL DE ACEITE EN LOS MOTORES, de acuerdo con el número 1, caracterizado porque el estuche es preferentemente cilíndrico, con una tapa, y con una ligera depresión o cintura en la región media de su cuerpo, para adaptar a ella un elemento sujetador del accesorio, como un collar, en el lugar donde debe ser fijado.

95 3ª.-SECADOR DE LA VARILLA MEDIDORA DEL NIVEL DE ACEITE EN LOS MOTORES, según el número 2, caracterizado porque el relleno esponjoso presenta preferentemente forma prismática de sección recta cuadrada, y está sección con diagonal mayor que el diámetro interno del estuche, con objeto de que quede en éste bien apretado el relleno.

100 4ª.-SECADOR DE LA VARILLA MEDIDORA DEL NIVEL DE ACEITE EN LOS MOTORES, según los números precedentes, caracterizado, porque, al menos una de las caras inferior o superior del relleno va adheri-

105

57531



110

da a una arandela rígida, perforada ampliamente en su centro, el cual coincide con el de la perforación longitudinal de la masa esponjosa.

115

5ª.-SECADOR DE LA VARILLA MEDIDORA DEL NIVEL DE ACEITE EN LOS MOTORES, según los números precedentes, caracterizado porque dentro del estuche y entre las caras superior e inferior de éste y el relleno esponjoso van colocadas rodajas de tejido, como fieltro, que se hallan igualmente perforadas que las arandelas citadas en el número anterior y pueden ir pegadas a ellas.

120

6ª.-Por último se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer el Presente Modelo de Utilidad que, por veinte años se solicita para España y sus Colonias.- - - - -

p o r

" SECADOR DE LA VARILLA MEDIDORA DEL NIVEL DE ACEITES EN LOS MOTORES "

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria Descriptiva que consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara y plano que se acompaña.

Madrid, - 5 DIC. 1956

P. A.

PEDRO FELIX MARA
A.P.

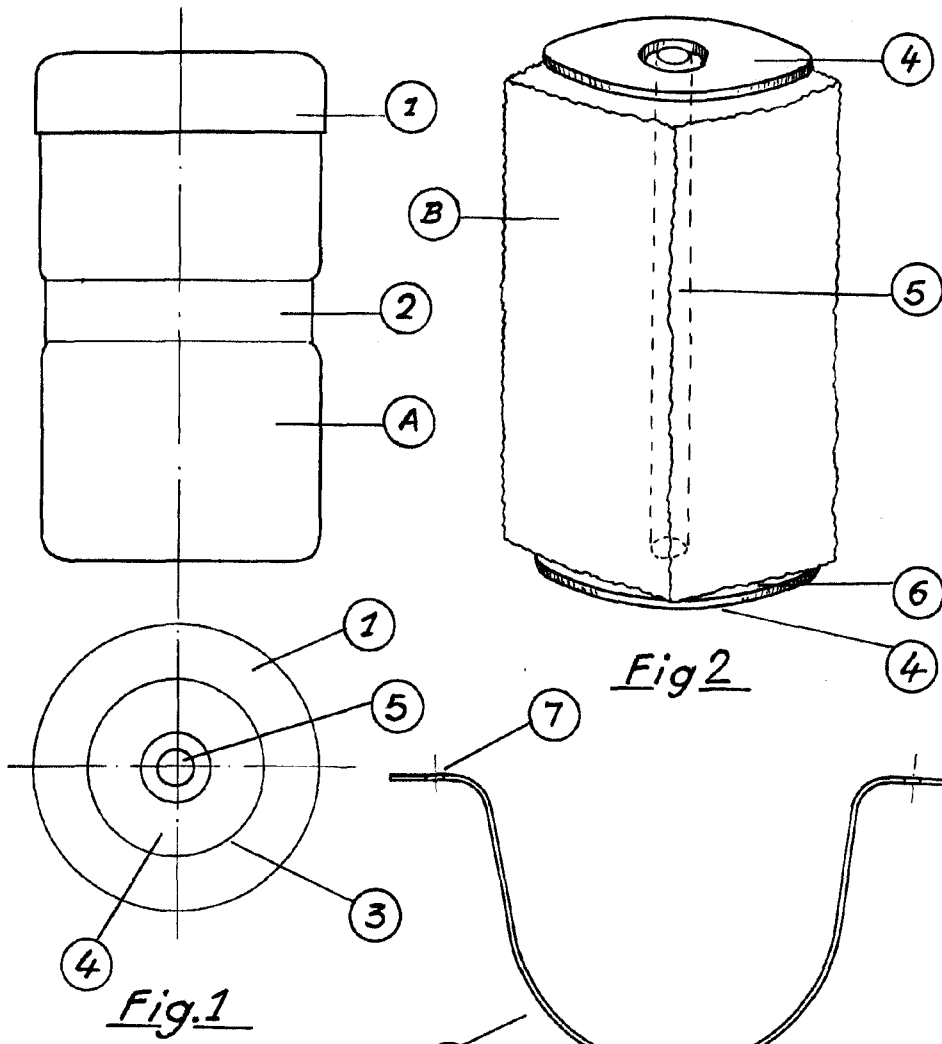


Fig.1

Fig.2

Fig.3

57531

ESCALA VARIABLE
MADRID,
P.A.