

•57449



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "CARRETÓN PERFECCIONADO", a favor de Doña Antonia BARCELO PUGH, domiciliada en Barcelona, "Bailén, nº 4, 1ª, 1ª".

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un carretón perfeccionado.

5. El carretón perfeccionado según esta invención consta de cuatro ruedas y la finalidad de dicho perfeccionamiento es conseguir una gran flexibilidad en los cambios de dirección.

10. Para ello las citadas cuatro ruedas tienen sus respectivos centros situados en los vértices de un rombo virtual, estando montadas las dos centrales en un eje único, mientras que las que quedan situadas como ruedas delantera y trasera está montadas locas sobre sendos ejes y equilibradas lateralmente por muelles helicoidales arrollados sobre el eje y que actúan contra cada cara de la respectiva rueda. Los asideros son puentes delantero y trasero que forman las

15.

57449

30 NO



pantallas frontales sobre el plano general de carga.

5. Toda esta disposición puede verse en la figura de la adjunta lámina de dibujos, ilustrando una realización del invento, a título de ejemplo no limitativo, y cuya ilustración no necesita explicación aclaratoria ni referenciada alguna.

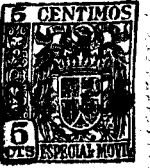
10. El montaje de ruedas característico del modelo que nos ocupa facilita el cambio de dirección, ya que las ruedas guía, delantera o trasera, se orientan hacia el lado que demanda el empuje lateral de la persona que lleva el carretón o carretilla.

15. Dentro de la esencialidad de la invención caben variantes de detalle asimismo protegidas. Podrá pues aplicarse a cualquier tipo de carretón o carretilla del tamaño que convenga, variar adecuadamente el diámetro de ruedas y emplear los materiales mas apropiados al cometido de cada elemento del conjunto.

N O T A

20. Descritos el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las reivindicaciones siguientes:

25. 1ª.- Carretón perfeccionado, o carretilla en su caso, caracterizado porque los centros de sus cuatro ruedas se encuentran situados en los vértices de un rombo virtual, estando las dos ruedas centrales montadas sobre eje único, mientras que las ruedas de punta, que actúan indistintamente como delantera y trasera, van



montadas locas sobre sendos ejes siendo susceptibles de desplazarse a lo largo de ellos y quedando equilibradas lateralmente por muelles helicoidales arrollados sobre el eje y actmantes contra cada cara de la rueda respectiva, obediendo así los cambios de dirección del carretón o carretilla al empuje lateral de la persona que lo lleva.

2ª.- Carretón perfeccionado.

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de tres hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

Madrid, a 30 de noviembre de 1956.

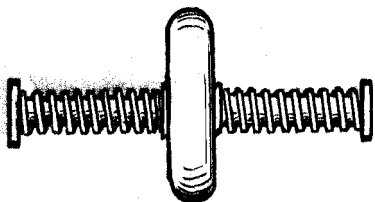
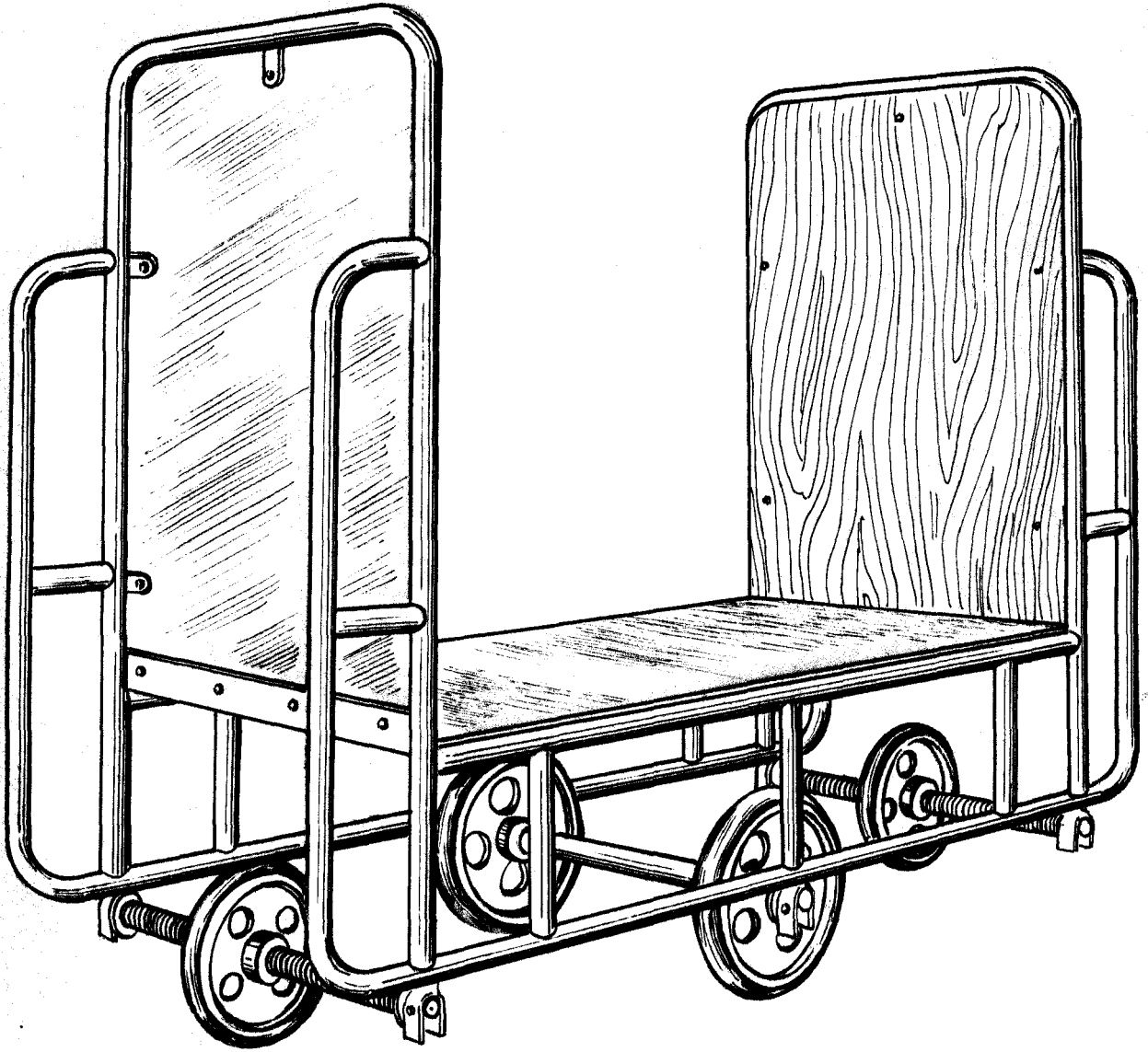
Antonia BARCELÓ PUGH.

p. a.

JAIMÉ ISERN MIRALLÉS

P. P.

•57449



Madrid 30 de Noviembre 1956

AINA LÓPEZ