



•57366

MODELO DE UTILIDAD  
POR VEINTE AÑOS  
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de D. Arquimedes y D. Joaquin Salu-  
des Simón, ambos de nacionalidad española, domicilia-  
dos en Valencia, Calle de Guillen de Castro, nº 96

p o r

=;=;=;=;= "FARO PILOTO PERFECCIONADO" =;=;=;=;=;=;=



MEMORIA DESCRIPTIVA  
=====

La invención que vamos a describir en la presen-  
te Memoria, auxiliados de los dibujos complementarios  
anexos, trata de ciertos importantes perfeccionamien-  
tos introducidos en la constitución, ajuste y disposi-  
ción de los elementos que componen los faros pilotos,  
o luces de situación de los automoviles, mediante los  
cuales se obtiene una mayor solidez y una estructura  
más compacta, a la vez que un montaje en el que las



10

diversas piezas van acopladas en un ajuste elástico y amortiguado para impedir vibraciones y conseguir el máximo aislamiento y hermeticidad contra la entrada del agua.

15

Se trata por tanto de una mejora de tipo utilitario capaz de hacer merced a sus creadores el privilegio de exclusiva fabricación, venta y explotación en España y Colonias que implica el presente Modelo de Utilidad.

20

Una de las principales características de este nuevo faro piloto, consiste en dotar a la cubierta o casquete de plástico traslúcido, de una base de asentamiento y ajuste al resto de los elementos, que está compuesta por un anillo de cualquier metal apropiado, el cual tiene practicado en su borde superior un dentado, almenado o cualquier otra irregularidad que, junto con un estriado lateral, facilite la adherencia de este borde en el correspondiente canal dispuesto en la base del casquete de plástico, con el fin de formar con ambas piezas un cuerpo solidario unido por fundición o moldeado de plástico sobre el metal.

25

30

Otra particularidad del invento reside en el especial ajuste del casquete y su base, a la caja o cuerpo del faro piloto, que permite su rápido desmontaje. Para esto, al porta lamparas, que está compuesto por una cazoleta circular, se le dispondrán en sus paredes unas aletas equidistantes orientadas hacia el interior, al objeto de que se monten y encajen en las depresiones de otras aletas radiales dispuestas en la

35



40

base solidaria del casquete de plástico, manteniéndose la unión de ambas gracias a la fuerza de distensión de un anillo acanalado, de goma, interpuesto entre estas dos piezas, el cual forma una blanda cama de ajuste que evita ruidos, desajustes y vibraciones, completándose este ajuste hermético, con otra arandela de goma intercalada entre la base o caja principal metálica y la aleta que circunda al casquete de plástico.

45

50

Con el fin de facilitar la comprensión de las características generales que anteriormente se han expuesto, se acompaña una lámina de dibujos que representa un caso de realización práctica de uno de estos faros, con la salvedad de que no deben interpretarse con carácter restrictivo, dada su condición meramente aclaratoria.

55

60

Los mencionados dibujos nos muestran en su figura 1 una sección transversal del piloto, siendo las figuras 2 y 3, dos vistas lateral, con parcial y media sección respectivamente y además en planta, de la base del casquete y del porta-lamparas; la figura 4 es una vista lateral con sección y una media planta del anillo de ajuste elástico y, por último, la figura 5, representa una vista en sección y una media planta de la caja o cuerpo principal del piloto.

65

Si efectuamos la descripción general del aparato, valiendonos de las acotaciones consignadas en los dibujos, vemos que consta de los siguientes elementos: de un cajetín circular -1-, de metal, exteriormente niquelado, que lleva en su cara inferior una lámina



2 956

- 4 - 7366

de caucho -2- de amortiguación debidamente sujeta por los remaches -3-, o por otro medio.

70

El mencionado cajetin -1- ofrece en su centro una cavidad -4- limitada por un cuello cilíndrico -5-, que en su fondo posee un orificio -6- para paso del cable conductor -7-, el cual lleva soldado en su extremo un disco -8- e interpuesto entre dicho disco y el fondo, un muelle -9- que trabaja a distensión.

75

Dentro del referido cajetin -1- va alojado el portalamparas -10- que, como se ve en la figura 3, es una cazoleta circular compuesta por un disco con paredes verticales, de las cuales parten unas aletas -11-, teniendo en su centro una abertura -12-, la cual tiene en su boca superior dos muescas enfrentadas -13- y un cuello -14-, con otras dos muescas -15-, sirviendo esto para ajustar la lampara -16- en un montaje a bayoneta, siendo de notar (Fig. 1), que el casquillo o polo de la lampara se mantendrá siempre en contacto con el terminal del cable -7-, o sea el disco -8-, a causa del muelle -9-.

80

85

90

En el fondo del cajetin circular que forma el portalamparas -10-, va dispuesto el anillo acanalado de goma -17- que, de acuerdo con el ejemplo, ofrece una sección en "U", invertida, según se aprecia en la figura 4.

95

Sobre el referido anillo acanalado -17-, se apoya la base metálica -18-, compuesta por un anillo, (Fig. 2), que alrededor de su perímetro y equidistantes, lleva unas aletas -19-, las cuales tienen una depresión



100

central -20- y una entrada en rampa -21-. Para que esta pieza -18- quede bien unida a un canal inferior del casquete o cubierta de plástico -22-, lleva en su borde un dentado o almenado -23- y en los laterales un estriado -24-, uniendose ambas piezas -22- y -18- por moldeado o fusión de una sobre la otra.

105

Por último, entre la aleta o saliente -25- del casquete -22- y el borde de la caja o cuerpo -1-, va intercalada una arandela de goma -26- que asegura la hermeticidad, siendo -27- unas aletas de orden decorativo, que facilitan a la vez el montaje y desmontaje del casquete -22- a su caja de asentamiento -1-, cosa que se efectua dándole un cuarto de vuelta en un sentido u otro. Con esto, se realiza un ajuste a modo de bayoneta, pues conseguimos que las aletas -11- se deslicen por las rampas -21- y encajen en las muescas o rebajes -20-, comprimiendo el anillo -17-, con lo cual se efectua un acoplamiento suave y amortiguado y de permanente unión por la presión que ejerce la fuerza de distensión de la goma del anillo en "U".

110

115

Pueden ser variables y no afectarán a la integridad del invento, los materiales, dimensiones, colorido, formas y cualquier otro detalle secundario que no altere fundamentalmente lo que es esencial, según se especifica en la siguiente

120

N O T A

Los puntos nuevos y de propia invención que se presentan para su reivindicación en el presente Modelo de Utilidad, son:



125

130

135

140

145

150

1º.- Faro piloto perfeccionado, caracterizado por que en el cajetin que forma el portalamparas va alojado un anillo de goma con sección en "U", invertida, para que resulte muy flexible, descansando sobre él la base del casquete traslúcido de plástico, la cual queda unida al portalamparas en un ajuste de bayoneta especial, por medio de unas aletas orientadas hacia el interior, de que dispone el mencionado portalamparas, las cuales encajan en unos rebajes practicados en el centro de otras aletas correspondientes, que nacen alrededor del perimetro de la base del mencionado casquete traslúcido, cuyas aletas presentan unas entradas en rampa, comprendiendo y comprimiendo entre ambas piezas el mencionado anillo de goma que, a la vez de contribuir a la hermeticidad junto con otra arandela complementaria, actúa por su elasticidad y fuerza de expansión, de medio que facilita el ajuste amortiguado.

2º.- Faro piloto perfeccionado, caracterizado - porque el casquete cubierta de plástico traslúcido lleva, hecha solidaria en la operación de moldeo, una base metálica compuesta por un anillo que, para facilitar su unión incrustada en el canal del casquete, tiene practicado en su borde, un dentado a modo de almenado y en los laterales un estriado. Y

3º.- "FARO PILOTO PERFECCIONADO", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

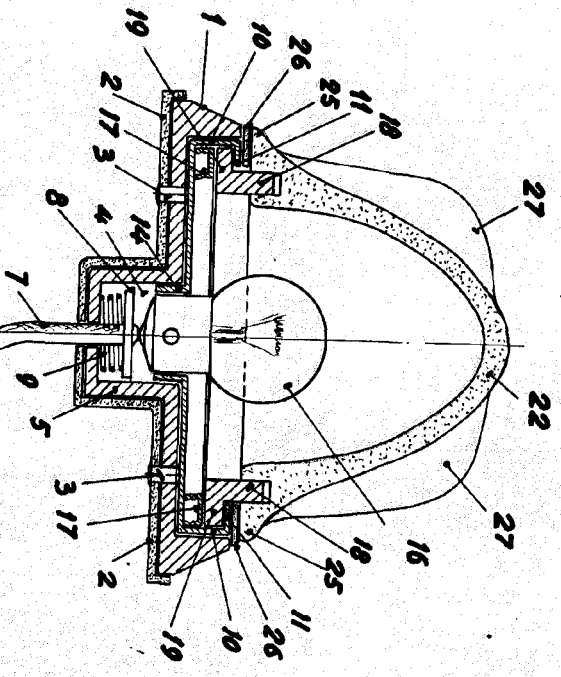


- 7 - 07366

Esta Memoria consta de SIETE hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 152 líneas.

Valencia, 22 de Octubre de 1956  
Per autorización de los interesados.

Fig. 1



57366

Fig. 4

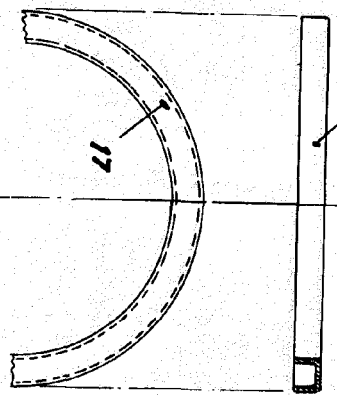


Fig. 2

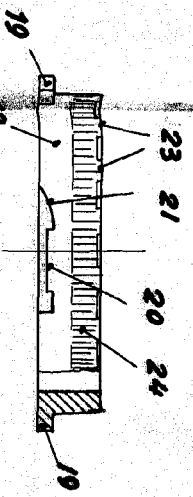


Fig. 5

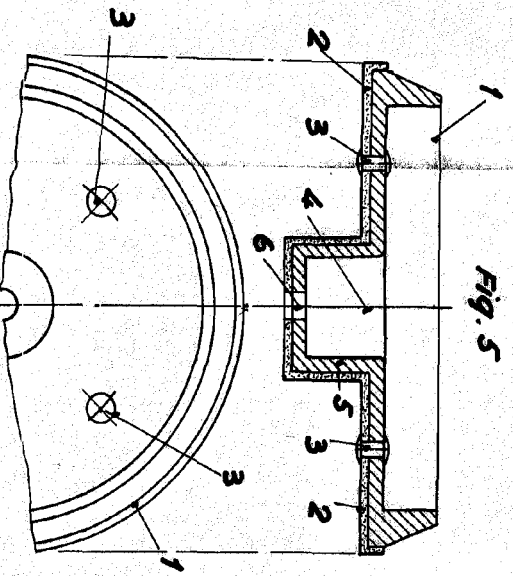
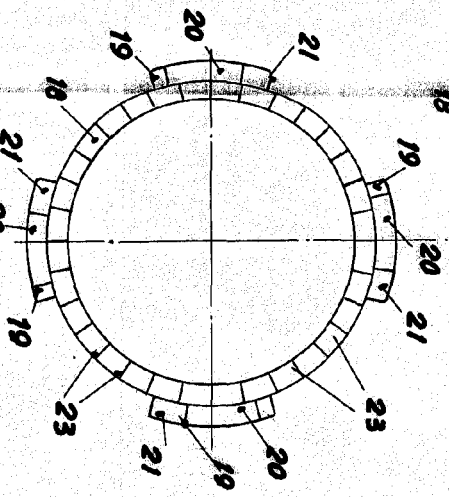
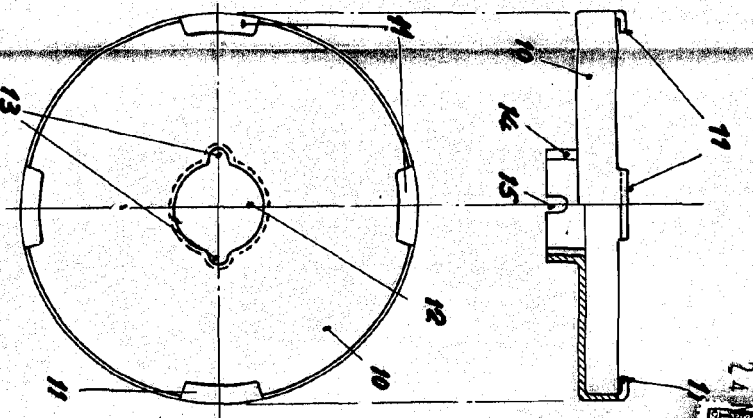


Fig. 3



ESCALA VARIABLE  
VALENCIA 10 NOV. 1956

P.A.  
*[Signature]*

57366