

2

6

5730



MEMORIA DESCRIPTIVA

MODELO DE UTILIDAD

PAIS: ESPAÑA

DURACION: VEINTE AÑOS

OBJETO: "NUEVA BOLSA-PILOTO DE PARACAÍDAS"

A favor de: CONFECCIONES INDUSTRIALES MADRILEÑAS, S. A.

Residente en: MADRID

Nacionalidad: ESPAÑOLA



No ha de hacerse hincapié, a estas alturas, sobre la importancia del paracaidismo, en un mundo moderno; no ya como accesorios primordial para la casi segura salvación del navegante o pasajero aéreos en peligro, lo que por sí solo
5 justificaría su importancia, sino también como instrumento de aplicación colectivo que ha modificado con la aviación, las artes de la guerra, mediante los llamados cuerpos de paracaidistas, que poseen todos los ejércitos modernos, que merecen el nombre de tales.

10 Mucho ha sido el camino recorrido desde el primitivo paracaídas, entrevisto seguramente hace siglos, por cuanto su teoría es de lo más sencillo, hasta que empezó a usarse como elemento salvavidas, más o menos imperfecto, a la hora de la verdad, cuando lanzado el cuerpo al espacio, había
15 de desplegar su cúpula protectora.

Entre los accesorios fundamentales que forman parte del equipo paracaidista, se encuentra la bolsa que ha de contenerlo, plegado, hasta el momento de su utilización.

20 En el Modelo de Utilidad, que con la presente memoria, se describe y reivindica, la bolsa-piloto, tiene por lo tanto como misión, la de contener empaquetados la caupana y los cordones del paracaídas. Conforme puede apreciarse en las Figuras adjuntas.

25 La Fig. 1ª representa una vista de conjunto de la bolsa-piloto, mientras las Figuras 2ª y 3ª permiten apreciar sendos detalles de la misma.

Consta, fundamentalmente, de una pieza principal,



(Fig. 1^a-1), que constituye las paredes mayores de la bolsa-piloto, es decir la estructura fundamental de la misma. Dicha pieza principal, que forma la delantera y trasera de la bolsa-piloto, respectivamente, hace que estas se unan, formando los cantos o pieza-lateral, (Fig. 1^a-2). La bolsa, va envuelta, anterior y posteriormente, por sendas cintas o bandas de refuerzo (Fig. 1^a-3); y sobre las mismas, en su parte anterior, aparecen dos piezas bucle, (Fig. 1^a-3), elásticas y cosidas a las bandas, por sus extremos, mientras se forman los bucles propiamente dichos, mediante las correspondientes trabillas de elásticos, que en número de seis por cada lado, atraviesan en toda su anchura, las cintas o bandas de refuerzo, en la misma parte anterior.

También anteriormente, lleva la bolsa-piloto, dos doubles elásticos (Fig. 1^a-9), sites, convenientemente centrados, en la parte superior e inferior. Dichos bucles, sirven para la reunión de los dos haces de cordones.

La parte superior de la bolsa, va provista de una pieza de ojales, (Fig. 1^a-4), a modo de banda rectangular, con ojales también rectangulares, (Fig. 1^a-5), la cual, una vez doblada o cerrada, sobre sus solapas laterales, permite, que los ojales encajen en los extremos de las bandas, (Fig. 1^a-10), y en el centro en el bucle superior elástico, cerrándose así la bolsa-piloto).

En el centro anterior de la bolsa-piloto, aparece una solapa de protección (Fig. 1^a-6), debidamente sujeta, y que oculta los dos haces de cordones, uno por cada lado.



55 En la parte inferior, nace la cinta de desgarre,
(Fig. 1^a-7), que es una banda o cordón extractor que, en su
otro extremo, va provisto de un mosquetón, para engancharlo
al avión.

60 No es necesario extenderse demasiado sobre las venta-
jas que ofrece la bolsa-piloto, objeto del presente Modelo
de Utilidad, en relación con las restantes hasta ahora cono-
cidas.

65 No solamente el cordón extractor es más resistente
al roce que los normales, gracias al material utilizado, sino
que las tapas que cierran sobre la campana, son más cortas, -
evitándose de tal modo los roces entre una y otras.

70 Por otra parte, las trabillas o bucles de elástico,
facilitan la colocación de los cordones sin mayores enredos,
así como la salida de los mismos sin tirones bruscos, contrá-
riamente a lo que sucede con bucles de materia menos elástica,
que provocan roturas.

 Además, sería de destacar la mayor facilidad de ple-
gado y un costo de fabricación menor, por necesitar menos te-
jido.

75 Habiéndose descrito amplia y suficientemente la na-
turaleza del presente Modelo de Utilidad, se hace constar que
podrá sufrir ligeras modificaciones de detalle, en cuanto al
material a emplear en su fabricación, dimensiones, tamaños o
cualquier otro detalle secundario que no afecte al primordial
80 objeto del Modelo de Utilidad, que por VEINTE AÑOS, se solici-
ta en España, haciéndose las siguientes



REIVINDICACIONES

85 1ª.- "NUEVA BOLSA-PILOTO DE PARACAIDAS", que se ca-
racteriza fundamentalmente, por constar de unas piezas princi-
pales, en forma de "U", que son el anterior y posterior de la
bolsa, unidas entre si, formando los lados, por una pieza la-
teral o banda continua que va cosida a ellas. El conjunto va
90 envuelto del extremo superior anterior al mismo posterior y,
de arriba a abajo, por sendas cintas o bandas de refuerzo, cu-
yos extremos encajan en los ojales superiores de la tapa.

2ª.- "NUEVA BOLSA-PILOTO DE PARACAIDAS", según la
reivindicación primera y además caracterizado porque sobre
95 las bandas de refuerzo citadas y en la parte correspondiente
a la anterior de la bolsa, aparecen sendas piezas-bucle, elás-
ticas y unidas a las bandas por sus extremos, formándose los
bucles, mediante unas trabillas elásticas, horizontales, que
en número igual por cada lado atraviesan en su anchura total,
100 las cintas de refuerzo, en su parte anterior, dichos bucles,
alojan los cordones del paracaídas.

3ª.- "NUEVA BOLSA-PILOTO DE PARACAIDAS", según las
reivindicaciones primera y segunda, y que se caracteriza por-
que, convenientemente centrados en la parte anterior de la bol-
sa, superior e inferiormente, existen dos bucles elásticos,
105 para la reunión de los dos haces de cordones, yendo la parte
superior de la bolsa provista de una pieza de ojales o banda
rectangular, con ojales de la misma forma y que dobla sobre la
parte anterior encajando los laterales, en los respectivos ex-
110 tremos superiores de las bandas. En el centro anterior princi-



pal, figura una solapa rectangular adherida por su centro, que oculta los haces de cordones. En la parte inferior, nace la cinta de desgarre o cordón extractor, cuyo extremo opuesto va provisto de un mosquetón de enganche.

115 4ª y última.- El presente Modelo de Utilidad, recaerá sobre: "NUEVA BOLSA-PILOTO DE PARACAÍDAS", tal y como figura en el dibujo que se acompaña a la memoria descriptiva que antecede, que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por
118 una sola cara.

Madrid, 24 de Noviembre de 1.956

LUIS M.º DE ZUNZUNEGUI
POR PODER.

Firmado: Fausto Sánchez.

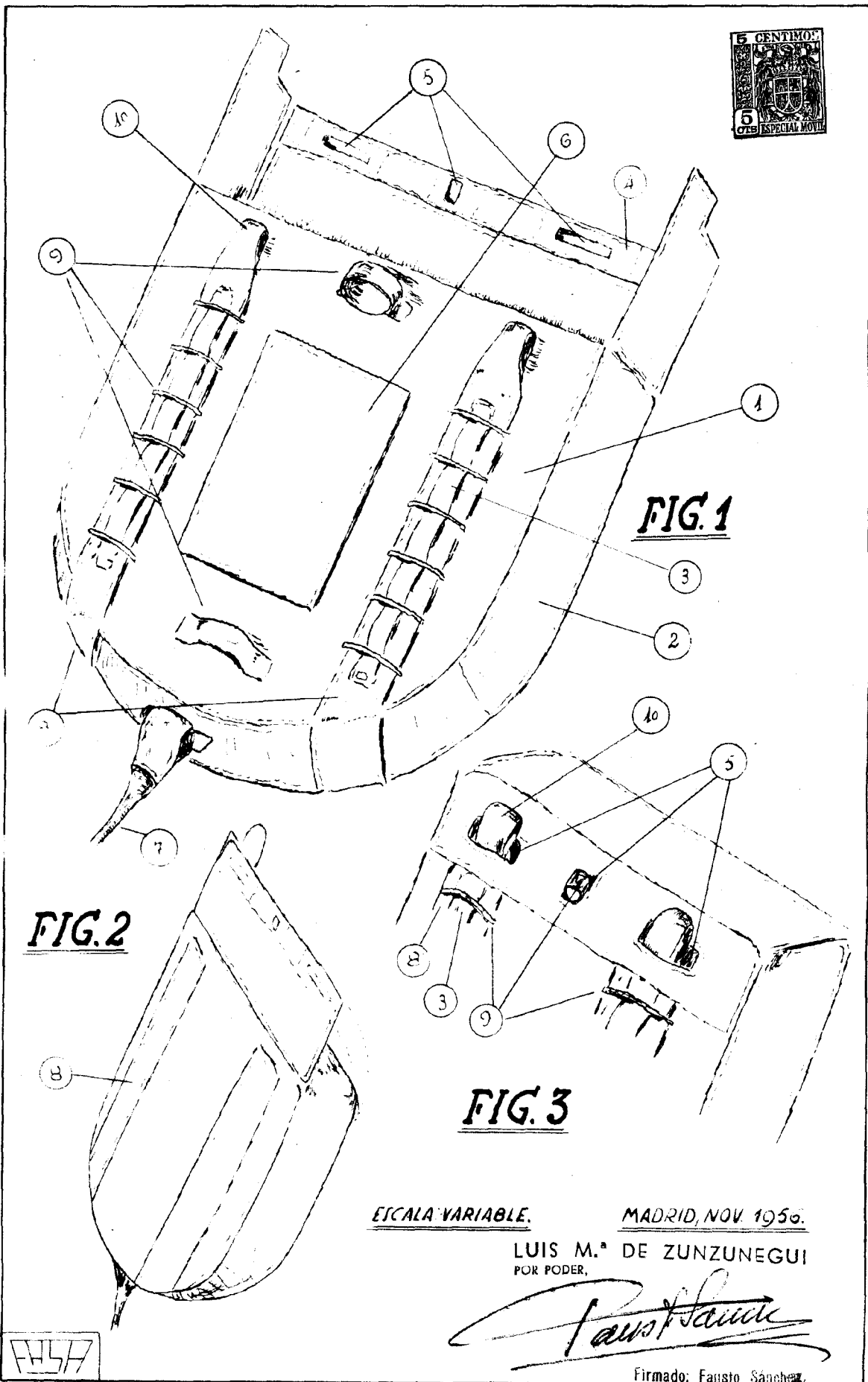


FIG. 2

FIG. 1

FIG. 3

ESCALA VARIABLE.

MADRID, NOV. 1956.

LUIS M.^a DE ZUNZUNEGUI
POR PODER.

Fausto Sánchez

Firmado: Fausto Sánchez.

