

57315

20 MAY 19



MEMORIA DESCRIPTIVA

del Modelo de Utilidad, por 20 años, solicitado a favor de Don Jaime A Y M A R Civil, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, Pasaje de Vicente Martín s/n. por " UN DISPOSITIVO DE CIERRE PARA RUEDAS DE BICICLETA ".

5 El presente Modelo de Utilidad hace referencia a un dispositivo de cierre para ruedas de bicicleta, especialmente previste para facilitar el desmontaje de ruedas y al mismo tiempo para evitar que puedan deshacerse por sí solas como ocurre con el antiguo sistema de paletillas .

10 Las ruedas de bicicleta están constituidas por un núcleo cilíndrico, provisto de dos valonas de las que parten los radios hasta la llanta. Este núcleo gira sobre otro núcleo interior coaxial, apoyándose en él a través de bolas de rodamiento.

15 Los extremos del núcleo interior actúan de tope contra la parte interna de los extremos de las horquillas y este núcleo interior queda a su vez atravesado longitudinalmente por un eje en cuyos extremos se hallan los topes o elementos de fijación, contra la parte externa de los extre-



mos de la horquilla.

La sujeción de este conjunto a las horquillas ha presentado siempre un serio problema, pues las palomillas usadas antiguamente se deshacen con el traqueteo del vehículo o con algún golpe accidental y por otra parte, es necesario asegurar completamente la fijación, solucionándose ambos problemas con el dispositivo objeto de este Modelo de Utilidad.

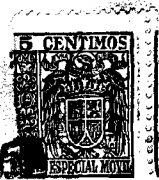
En este dispositivo, el eje interior, que atraviesa el núcleo primario cuyos extremos hacen tope contra la parte interna de la horquilla, presenta uno de los extremos roscado y en él un casquete cónico, y en el otro un tope montado sobre un casquillo cilíndrico terminal del eje.

En los dibujos de la hoja adjunta y a título de ejemplo, se representa un caso particular de realización práctica del dispositivo objeto del presente Modelo de Utilidad.

En la figura 1 del dibujo se representa una vista y sección por el eje de simetría del dispositivo y en la figura 2, se representa una vista frontal donde se halla la manivela del dispositivo.

Siguiendo los diseños vemos el eje interior -1- cuyo extremo -2- lleva roscado el casquete cónico -3- provisto de una anilla -4-, para facilitar su manejo, en tanto que el extremo -5- es en forma de casquillo cilíndrico y perpendicular al eje -1- y queda cubierto, a su vez por un casquete desplazable -6-, quedando ambos atravesados por el eje excéntrico -8-, que presenta una zona superior -7'-centrada y continuada en una manivela acodada -7- y una zona inferior roscada -8'-.

El eje -1- atraviesa longitudinalmente el núcleo prima -



20 MAY. 1953

45 ric -9- de extremos -9'- roscados sobre los que se sitúan las tuercas -10- que retienen las valonas -12- del núcleo o carrete -11-, el cual gira sobre el núcleo -9- apoyándose en el rodamiento que se forma con las bolas -14- sobre las regatas internas de las tuercas -10-.

50 Cuando se monta este conjunto con la rueda ya formada - en la horquilla del bastidor, los extremos de las ramas de ésta, que son a su vez dos pequeñas horquillas u ejales - abiertos se encajan en las zonas -9'- . Entonces se da vuelta al casquete -3- que al roscarse sobre -2- desplaza el
55 eje -1- apretando una de las ramas de la horquilla entre - la parte delantera -6'- del casquete -6- y la tuerca -10-, correspondiente, en tanto que la otra rama de la horquilla queda aprisionada entre -3'- y la otra tuerca -10-.

60 Cuando ya se ha conseguido la máxima sujeción se suspende el roscado de -3- y girando la manivela acodada -7- se desplaza el casquete -6- hasta la posición de cerrado que indica la figura 1, gracias a la excentricidad del pasador -8-, asegurándose así el cierre absoluto de la rueda.

65 Variarán en la realización del dispositivo objeto del presente Modelo de Utilidad, cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen la esencialidad del mismo; así mismo variarán sus dimensiones, forma y acabado.

~~=====~~ N O T A ~~=====~~

70 Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:
1º.-Un dispositivo de cierre para fuedas de bicicleta, caracterizado porqué el eje que atraviesa longitudinalmente el núcleo de la rueda presenta un extremo terminado en un

- 4 - 57315

20 MAY 1957



75 pequeño cilindro perpendicular al eje y cubierto por casquillo, quedando ambos atravesados por un pasador excéntrico que determina con su giro el desplazamiento del casquillo aprisionando así los extremos de la horquilla entre los topes correspondientes.

80 2º.- Un dispositivo de cierre para ruedas de bicicleta, según reivindicación 1ª, caracterizado porqué el pasador excéntrico/o manivela acodada para facilitar su manejo.

83 3º.- Un dispositivo de cierre para ruedas de bicicleta. Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas foliadas y escritas por una sola cara.

Barcelona, 20 de Mayo de 1.957.

P. A.

M. LLORT

D. P.



Fig. 1

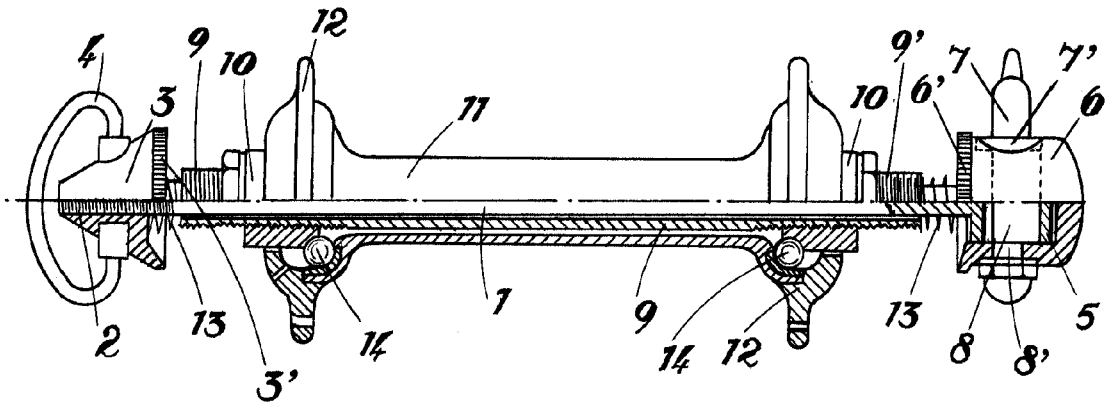
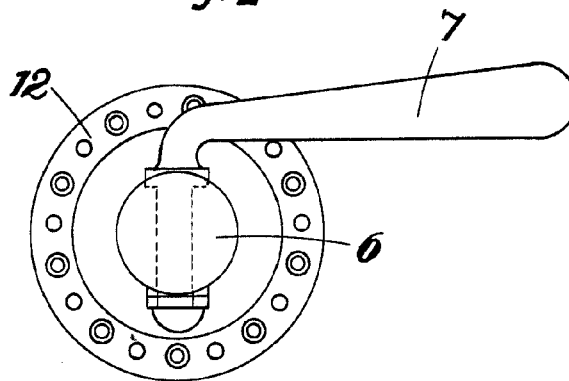


Fig. 2



57315

BARCELONA 20 DE Mayo DE 1954

M. LLORT

[Handwritten signature]

Esca/a variable.