

•57298



MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UNA COMPUERTA DE AIREACION", a favor de D. Francisco Farrés Carrey, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Pelayo, 34.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

La compuerta de aireación que se describe por este Modelo de utilidad, ha sido particularmente diseñada para equipar las carrocerías de autocares, vagones de ferrocarril, cabinas de buques y aviones, o sea en general de recintos móviles, pero, como es lógico, será también aplicable a las habitaciones y recintos de carácter fijo.

Para hacer más comprensible la descripción de las características técnicas fundamentales de esta compuer-



10. ta, nos referiremos, a título de ejemplo, a los dibujos adjuntos, si bien interesa dejar bien sentado que, a los efectos del actual Modelo, serán perfectamente variables todos cuantos detalles no afecten, alteren, cambien o modifiquen la esencia de tal compuerta a la que nos ceñiremos en la nota reivindicatoria.
- 15.

En los dibujos, -1- es el techo, o, en su caso, el muro a que se aplicará la compuerta -2- fija a un marco -3- encarcelado o solidarizado con -1-. La compuerta de chapa embutida -2-, se fija y articula por las bisagras -4- a un marco propio -5-, asimismo de chapa embutida, fijo por los tornillos -6- al -3-. Esta compuerta -2-, con su marco -5-, quedan sobre el paramento exterior -7- de -1-. Ocluido entre el paramento interno -8- de -1- y el marco -3-, se intercala un travesaño plano -10- de chapa, centrado con -2- y con su marco -3- y este travesaño forma por sus aletas laterales -9- los cojinetes -11- de articulación, para la palanca de mando -12- , con la cual y por medio de la biela -13- articulada por -14- con la -12- y por -15- con la compuerta -2-, permite, desde el interior del recinto a ventilar, abrir más o menos la compuerta. Para fijar las posiciones de esta última, se disponen, a cada lado del sistema articulado -12-13-, dos tirantes extensibles -16-17- de enlace telescópico y de reacción elástica asegurada por los resortes internos -18-, articulados por un extremo -19- con la compuerta -2-, por el lado de bisagras, y por el otro extremo por -20- con el interior del marco -5-.

20.

25.

30.

35.

Por la cara interna de techo se protege la abertura del marco -3-, por la chapa -22- colocada paralelamente al paramento interno y a una cierta distancia del

40.



mismo, asegurada por las columnas -21-. La palanca de mando -12- pasa a través de esta chapa por la ranura -23-.

45. El cierre hermético de la compuerta se asegura por la junta elástica -24- ajustada al pertinente asiento -25- previsto en el marco -5-; y este marco -5- en su asiento está guarnecido con otra junta -26- elástica.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

50. 1. - Una compuerta de aireación, que esencialmente consta de una tapa cóncava de chapa embutida articulada a bisagras con un marco, asimismo de chapa, que forma una pestaña continua, ajustable a la concavidad de la tapa, con asiento interno enrasado con sus bordes exteriores,
55. en el que se aloja una junta elástica de cierre hermético; este conjunto se fija por su citado marco al extradós de techo, centrado con la correspondiente abertura; la tapa se acciona desde el interior del recinto por medio de una palanca de mando de primer grado, centrada
60. con la tapa, articulada con un travesaño centrado con la abertura del techo y articulada con una biela, a su vez articulada con la tapa, por la zona interna de ésta, opuesta a la bisagra; dos tirantes laterales, extensibles y de reacción elástica, quedan articulados por un extremo,
65. con la cara interna de la tapa, en las zonas del lado de bisagras y por el opuesto con la cara interna de la pestaña del marco opuesto a la bisagra.
70. 2. - La propia compuerta de la reivindicación anterior, caracterizada porque la abertura formada por el marco de la compuerta, se proteja por el intradós del techo o muro, mediante una chapa plana, paralela a este intradós,

57 298



situada a cierta distancia del mismo, sujeta sobre cuatro columnas fijas al marco de la abertura y provista de una ranura central para el paso y guía de la palanca de mando.

75. 3. - La propia compuerta de las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque la abertura del techo o muro esté guarnecida con un marco de madera ocluido entre el extradós y el intradós del techo o muro y a ras con ellos; el cual sirve para fijar los tornillos de anclaje del marco de chapa, asentado sobre una junta elástica propia; y también se fija a este marco de madera el travesaño de articulación del mando y las columnas de sustentación de la chapa de protección.

80. Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:

4. - "UNA COMPUERTA DE AIREACION".

85. Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo unido a la misma.

90.

Barcelona, cinco de noviembre de mil novecientos cincuenta y seis.

P.A. de D. Francisco Farrés Carrey,

L. DURAN  
P. P.

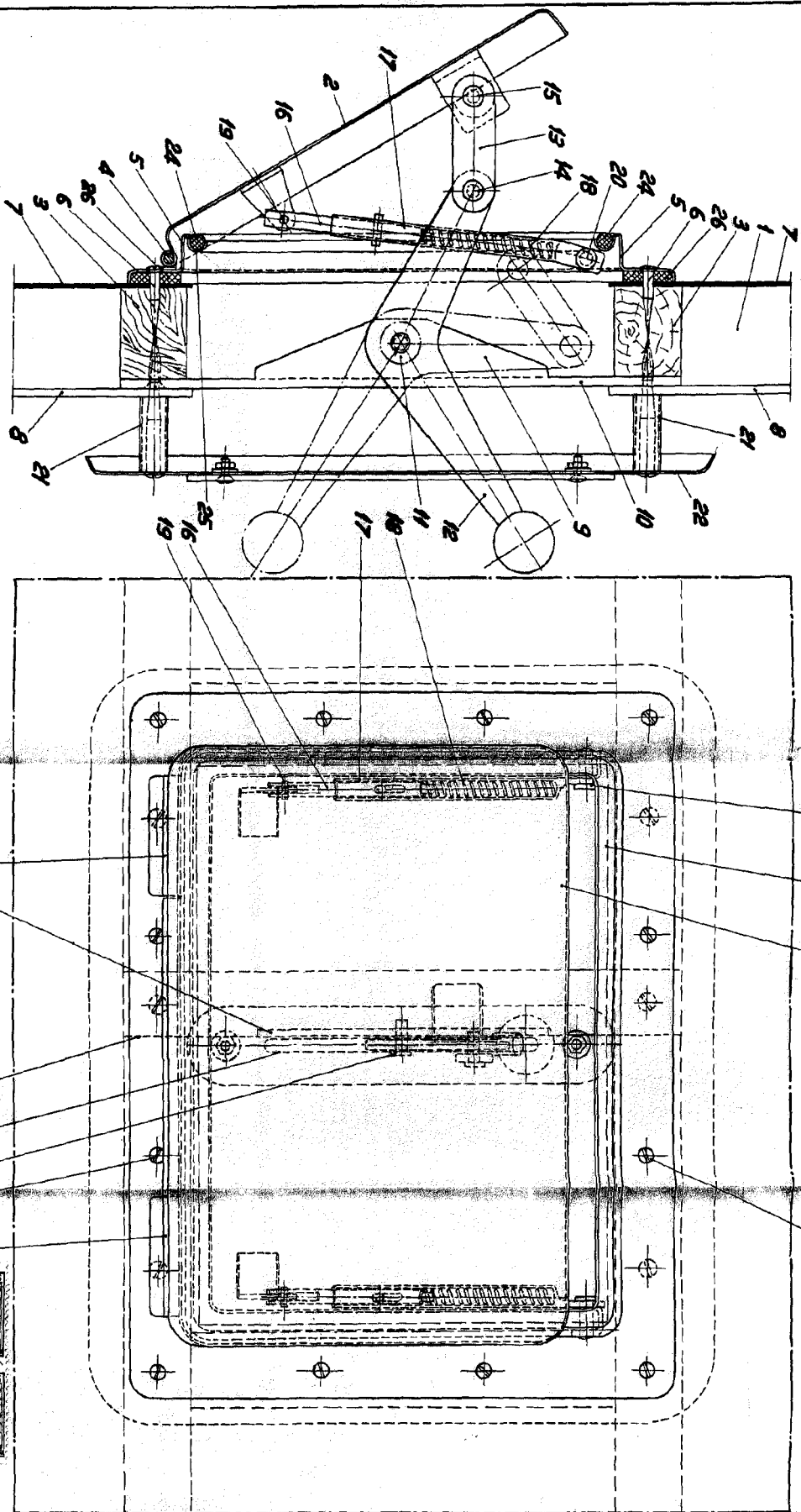


Fig. I

Fig. II

57298

ESCALA VARIABLE



BARCELONA, 5 NOVEMBRE DE 1885

L. DURAN

57298