

.57293



MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para todo el territorio español y sus colonias, a favor de:

D. JORGE CARNE CAMPRDON

de nacionalidad española residente en Barcelona, calle Valencia nº 320, 4ª 2ª, por :

"PARABRISAS ESCANOTEABLE PARA MOTOCICLETAS".

=====

• 57293



MEMORIA DESCRIPTIVA

Para la protección del conductor contra el aire, polvo, lluvia, etc., es conocido en los vehículos de dos ruedas, tales como motocicletas, scooters, etc. el empleo de parabrisas transparentes que quedan interpuestos en el campo visual del conductor. Estos parabrisas acostumbran a ser permanentes, y en ciertos casos tal circunstancia constituye un inconveniente, puesto que a marchas moderadas, especialmente en días calurosos, resulta agradable para el usuario experimentar los efectos de la brisa que se produce durante el movimiento del vehículo. - - - - -

Para subsanar dicho inconveniente el solicitante ha ideado el nuevo tipo de parabrisas escamoteable según el presente Modelo de Utilidad, el cual es susceptible de ser replegado completamente sobre la parte delantera del manillar, sin necesidad de separarlo del vehículo, ni tan solo de desarmarlo cuando interesa dejarlo fuera de servicio. - - - - -

Dicho parabrisas escamoteable se caracteriza por consistir en una lámina de materia plástica transparente de gran flexibilidad y apta para formar pliegues, sujeta por sus bordes superior e inferior mediante dos listones arqueados, de los cuales el inferior es fijo y el superior móvil, montándose este último con relación al primero de manera que por desplazamiento transversal



adopte dos posiciones estables extremas, respectivamente de máxima y mínima separación al listón fijo. - - - -

- 30. Se caracteriza asimismo el parabrisas en cuestión por el hecho de que el listón superior en su posición extrema más alejada del listón fijo, mantiene tensa y extendida al máximo la lámina flexible gracias a unas guías dotadas de medios de retención por tornillo, trinquete o similar, en tanto que el listón fijo se dispone a una altura tal que la lámina flexible en la posición extrema inferior del listón móvil, quede totalmente replegada y fuera del campo visual del conductor. - - -
- 35.

- 40. Para facilitar la comprensión de lo expuesto y al mismo tiempo proporcionar un ejemplo constructivo de la manera como pueden encontrar realización material las ideas precedentes, se hace referencia seguidamente a la lámina de dibujos que acompaña la presente memoria, la cual por referirse a un caso práctico de realización entre los muchos que se podrían ejecutar deberá ser interpretado sin ningún carácter limitativo respecto al alcance de la protección legal que se recaba. En los dibujos: - - - - -
- 45.

Figura 1, es una vista en sección del nuevo parabrisas cuya sección corresponde al plano longitudinal de simetría. - - - - -

- 50. Figura 2 representa una perspectiva del mismo

17 202



para-brisas colocado en una motocicleta, estando la pantalla en la posición de máxima extensión. - - - - -

Figura 3 es una representación similar a la anterior pero con la pantalla replegada completamente. - - -

55. En las distintas figuras se ha indicado por (1) la lámina de material plástico transparente dotado de gran flexibilidad, la cual está sujeta por su borde superior (2) entre las dos partes atornilladas o remachadas que constituyen el listón móvil (3) ligeramente arqueado,
60. estando sujeta dicha lámina (1) por su borde inferior (4), entre las dos mitades asimismo atornilladas o remachadas del listón fijo (5) similar al (3). Estos listones (3) y (5) sujetadores de la lámina (1) son los que en definitiva determinan por desplazamiento relativo, la extensión
65. y repliegue de la mencionada lámina (1) estando dispuestos a tal efecto de la siguiente forma. El listón móvil (3) está unido a un soporte también móvil (6) que en el ejemplo constructivo que se describe presenta la forma de U invertida. Las patas (7) de este soporte están introducidas
70. y se deslizan por el interior de unas guías tubulares (8), las cuales se fijan a la horquilla (9) del vehículo (10) por medio de las orejas (11) y (12). El listón fijo (5) es solidario a la parte superior de las mencionadas guías (8), por lo que el desplazamiento de las patas (7) del soporte (6) dentro de estos tubos, permite dos posiciones extremas del correspondiente listón (3) con relación al fijo (5), una de máxima separación en que dicha
- 75.



80. lámina (1) se mantiene tensa y extendida, y otra de mínima separación en que la lámina (1) queda totalmente replegada y fuera del campo visual del conductor, con la particularidad de que dichas posiciones extremas son perfectamente estables gracias a los tornillos de retención (13) situados en la parte alta de las referidas guías o tubos (8). - - - - -

85. Con objeto de lograr una mejor estética del parabrisas en lo que respecta a la parte superior del mismo, se ha previsto en dicha parte una lámina de plástico rígida y transparente (14) del mismo o distinto color que la lámina flexible (1), cuya lámina (14) está sujeta al listón (3) en las mismas condiciones que el borde (2) de la propia lámina (1), es decir, interpuesta entre las dos mitades atornilladas del referido listón (3). - - - - -

90.

95. Descritas convenientemente las características que concurren en el objeto del presente Modelo de Utilidad, debe hacerse constar que, sin perjuicio para el mismo, podrán variarse ampliamente las dimensiones, detalles constructivos, formas accesorias y materiales empleados para la construcción de las piezas que constituyen el parabrisas, siempre que con ello no sufra menoscabo ni resulte desvirtuada su esencialidad que es la que se resume y concreta en los términos de la siguiente: - - - - -

100.



N O T A

105, Se declaran de novedad, propiedad y utilidad para todo el territorio nacional y sus colonias, las siguientes: - - - - -

REIVINDICACIONES
=====

110. 1ª. Parabrisas escamoteable para motocicletas, caracterizado por consistir en una lámina de materia plástica transparente, de gran flexibilidad y apta para formar pliegues, sujeta por sus bordes superior e inferior mediante dos listones arqueados, de los cuales el inferior es fijo y el superior móvil, montándose este último con relación al primero de manera que por desplazamiento transversal adopte dos posiciones estables extremas, respectivamente de máxima y mínima separación al listón fijo. - - - - -

120. 2ª. Parabrisas escamoteable para motocicletas, según la primera reivindicación, caracterizado por el hecho de que el listón superior en su posición extrema más alejada del listón fijo, mantiene tensa y extendida al máximo la lámina flexible gracias a unas guías dotadas de medios de retención por tornillo, trinquete o similar. - - - - -

125. 3ª. Parabrisas escamoteable para motocicletas, según las reivindicaciones precedentes, caracterizado

57293



130. por el hecho de que el listón fijo está instalado a una altura tal que la lámina flexible, en la posición extrema inferior del listón móvil, queda totalmente replegada y fuera del campo visual del conductor. - - -

4. "PARABRISAS ESCAMOTEABLE PARA MOTOCICLETAS". - - - - -

135. Todo ello conforme queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y una lámina de dibujos que la ilustra.

BARCELONA. 12 NOV. 1956

P. A.

Fig. 1

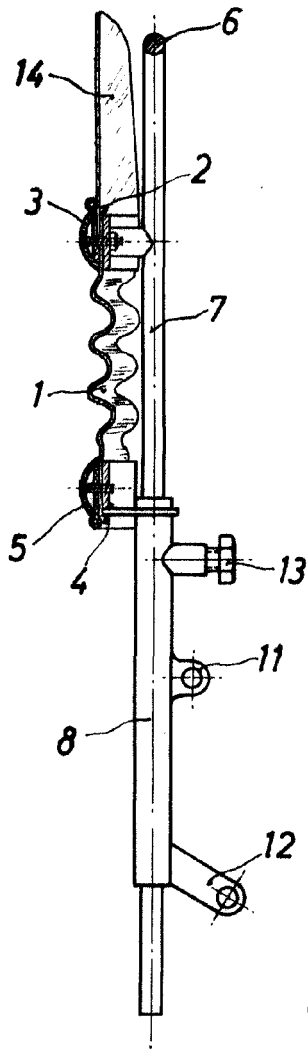


Fig. 2

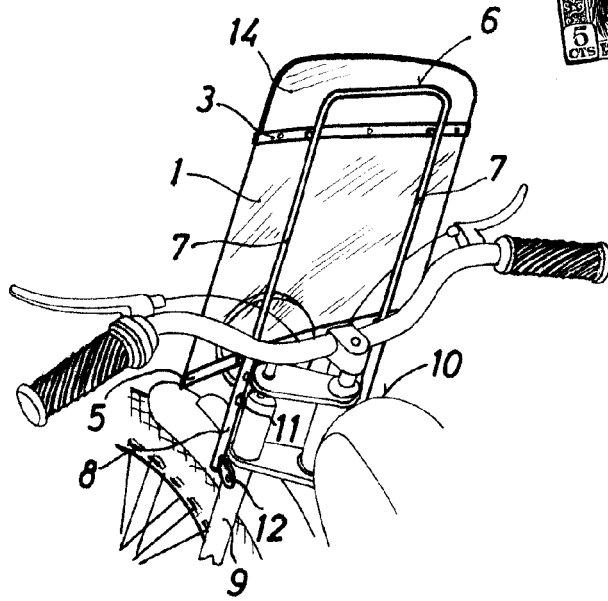
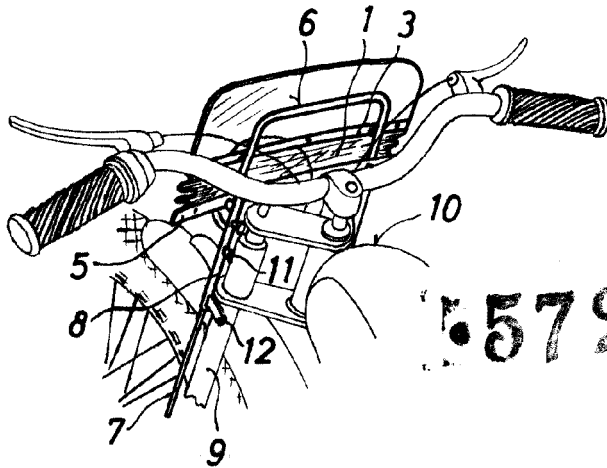


Fig. 3



57293

BARCELONA, 12 NOV. 1956

P. A.

Escala variable