



9 MS

57269

PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD

por veinte años

a favor de Don Juan LLOBERA Berrás,
de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, ca-
lle de Arquímedes, número 19, p o r :

"NUEVO DISPOSITIVO PARA GUIA".

MEMORIA DESCRIPTIVA

1 Es objeto de esta patente de modelo de utilidad un
nuevo dispositivo aplicable a los auto-vehículos de ju-
guete que los guía por un recorrido previamente fijado,
al ser impulsados en su movimiento por sus medios pro-
5 pios de tracción, ya sean del tipo de motor a resorte o
simplemente un electromotor alimentado con generadores
propios del vehículo o con energía eléctrica recibida
del exterior.

 Constituye la esencia del nuevo dispositivo una
rueda giratoria loca, dispuesta en un soporte-horquilla

• 57269



5 montado en el chasis del vehículo y giratorio loco sobre un eje vertical que pasa por el centro de la rueda, con la característica especial de poseer dicha rueda una llanta plana que apoya continuamente sobre un elemento filiforme que marca el camino arbitrario a seguir por el vehículo, manteniéndose sobre el mismo gracias a dos prolongaciones de los brazos de la horquilla que se expansionan en su extremo, constituyendo dos piezas-patín laterales opuestas, que obligan a no apartarse del camino filiforme.

10 Dicho camino queda constituido por un elemento cilíndrico elástico, flexible, cual funda de freno de cable de bicicleta que se extiende sobre el pavimento o superficie por la que ha de circular el vehículo.

15 De lo expuesto se deduce que el auto-vehículo se apoyará normalmente sobre el suelo o pavimento plano por algunas o la totalidad de las propias ruedas -dos como mínimo-, y además sobre el elemento filiforme por su rueda con llanta plana, preferiblemente componiendo un triciclo en el que la rueda giratoria loca es el apoyo delantero y las dos traseras son ruedas motoras.

20 Ahora bien, el vehículo adelantará impulsado por sus ruedas motoras y al propio tiempo seguirá el curso del elemento filiforme, al reseguir libremente -por su condición de loca en todos sentidos- su rueda de llanta plana con piezas patín laterales, el elemento filiforme, que como se ha dicho, aparece como un relieve del suelo.

25 En los dibujos adjuntos, se ilustra un ejemplo de realización del dispositivo que nos ocupa, siendo:

30 La figura 1 una vista lateral del conjunto del dispositivo, incluyendo el elemento filiforme.

• 57289 19



La figura 2 es una sección por su plano meridiano principal de simetría de los mismos elementos, y

Figura 3 es una vista por encima del dispositivo, disponiéndose para tomar una curva el auto-vehículo.

5 En los mencionados dibujos, se ha designado por 1 la rueda esencial del dispositivo con su llanta plana 2, eje horizontal 3, horquilla soporte 4, eje vertical 5 de la misma y piezas patín laterales 6-6', siendo 7 el chasis del vehículo con sus correspondientes taladros 8-8' y arandela de fricción 9 y representándose por 10 el elemento filiforme.

10 Por lo demás, en la realización práctica del nuevo dispositivo, podrá ser variable todo cuanto pueda considerarse accesorio o circunstancial relativamente a la esencialidad del mismo.

15

N O T A

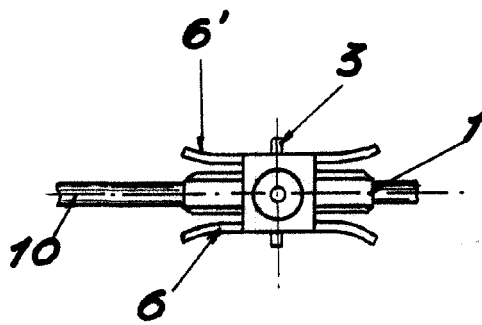
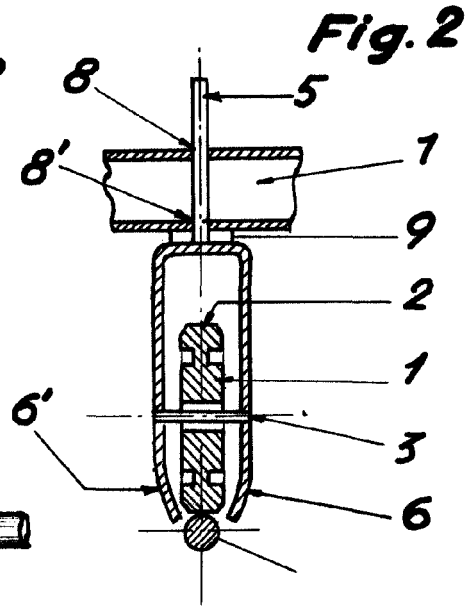
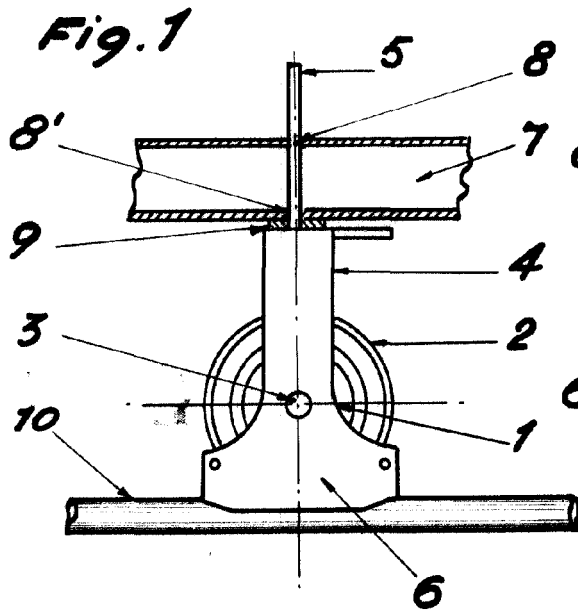
SE REIVINDICA:

1 - Nuevo dispositivo para guía, constituido por una rueda giratoria loca dispuesta en un soporte horquilla giratorio loco sobre un eje vertical que pasa por el centro de la rueda, con las características especiales de poseer dicha rueda una llanta plana que apoya continuamente sobre un elemento filiforme, elástico y flexible, que marca el camino arbitrariamente trazado.

20

25 2 - Nuevo dispositivo para guía, según reivindicación 1, caracterizado porque la rueda giratoria loca se mantiene sobre el elemento filiforme gracias a dos prolongaciones de los brazos de la horquilla que se expansionan en su extremo, constituyendo dos piezas patín laterales opuestas que obli-

Don Juan Llobera Borrás



•57269

BARCELONA 9 DE noviembre DE 1956
P. A.

Juan Llobera Borrás

ESCALA VARIABLE