



Memoria descriptiva del

MODELO DE UTILIDAD

por

"NUEVO CURSOR CON SEGURO AUTOMÁTICO PARA CIERRES DE CREMALLERA", cuyo registro solicita D. Jesús García Sánchez, domiciliado en Madrid, Trafalgar, 13 - 12.-

5- El nuevo cursor con seguro automático para cierres de cremallera que se desea registrar, ofrece sobre todos los modelos conocidos de este sistema, la ventaja de que el seguro no actúa sobre la parte anterior de la grapa o diente de la cremallera, sino por la parte posterior, con
10 - lo que se evitan en la parte anterior o visible del cursor, los enormes pronunciamientos o cajetines a que obliga la ocultación de todo el dispositivo del seguro automático.

Para ello en el nuevo modelo a registrar, según el dibujo adjunto, este dispositivo se encuentra alojado en el
15 - puente de unión de las dos tapas del cursor. A tal fin, dicho puente presente una perforación que describe una semicircunferencia con salida al exterior del cursor y al canal interior del mismo por el que se deslizan los dientes de la cremallera.
20 -

En la semicircunferencia de dicha perforación va alojada una pieza en forma de hoz, elemento principal del seguro, ya que accionada convenientemente es la que frena o permite el escape del cursor, según convenga.

25 - En la posición normal de esta hoz y por la presión constante de una muelle (de fleje o espiral), uno de sus extre-



57246

mos (el que pudiéramos llamar punta de la hoz) se aloja entre los dientes de la cremallera, bloqueándola e impidiendo que se abra por sí sola, bloqueo que desaparece cuando queremos abrirla, al accionar el otro extremo (o mango de la hoz) que sale al exterior, tirando en el sentido en que se abre, por medio de una anilla o cualquier otro tipo de agarrador con lo que, obligando al muelle, se desplaza la pieza-hoz que hace de freno, cediendo en su presión sobre los dientes y permite el deslizamiento del cursor, abriendo la cremallera.

Al tirar del agarrador en sentido contrario para cerrarla, por la posición especial de la pieza-hoz y la inclinación que a favor de la superficie dentada presenta el extremo alojado entre los dientes, éste no actúa pese a la presión del muelle.

Todas estas mejoras se condensan en las siguientes

REIVINDICACIONES

- 1ª.- Nuevo cursor con seguro automático para cierres de cremallera, caracterizado por que el puente solidario con las dos tapas del cursor, lleva una perforación semi-circular que se inicia en la cubierta superior y termina en la canal interna por donde se deslizan los dientes de de la cremallera mientras en el centro de la curva que corresponde al puente, va practicado un alojamiento en el cual queda fijo uno de los extremos de un muelle de fleje o espiral, cuyo extremidad opuesta se apoya en un saliente dispuesto en el borde exterior de una pieza en forma de hoz que constituye el seguro y va alojada en la perforación semi-circular.
- 2ª.- Nuevo cursor según la reivindicación primera que se caracteriza porque la pieza en forma de hoz cuyo extremo superior lleva enganchado un tirador, es presionada constantemente por el muelle sujeto dentro del puente y encaja la punta opuesta, cortada en diagonal, entre los diente de la cremallera por la parte posterior de éstos, para bloquearlos e impedir que se

60 - abra la misma por sí sola. El bloqueo cesa al accionar el tirador en sentido de apertura y desplazar la pieza alojada en el conducto semi-circular, provocándose la contracción del muelle que la obligaba a actuar de freno, lo que permite el deslizamiento del cursor, mientras que

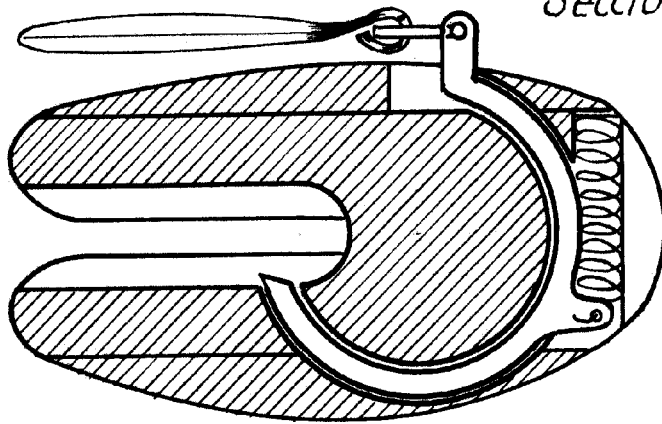
65 - si se tira en el sentido de cierre, el corte diagonal del extremo de la pieza se halla a favor de la superficie dentada y no ejerce como freno, aunque perciba la presión del muelle.

3ª.- NUEVO CURSOR CON SEGURO AUTOMATICO PARA CIERRES DE

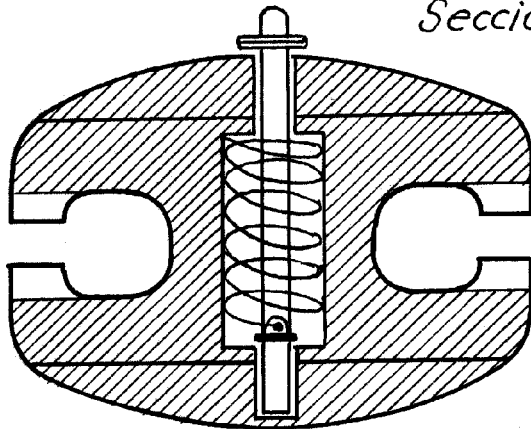
70 - CREMALLERA.



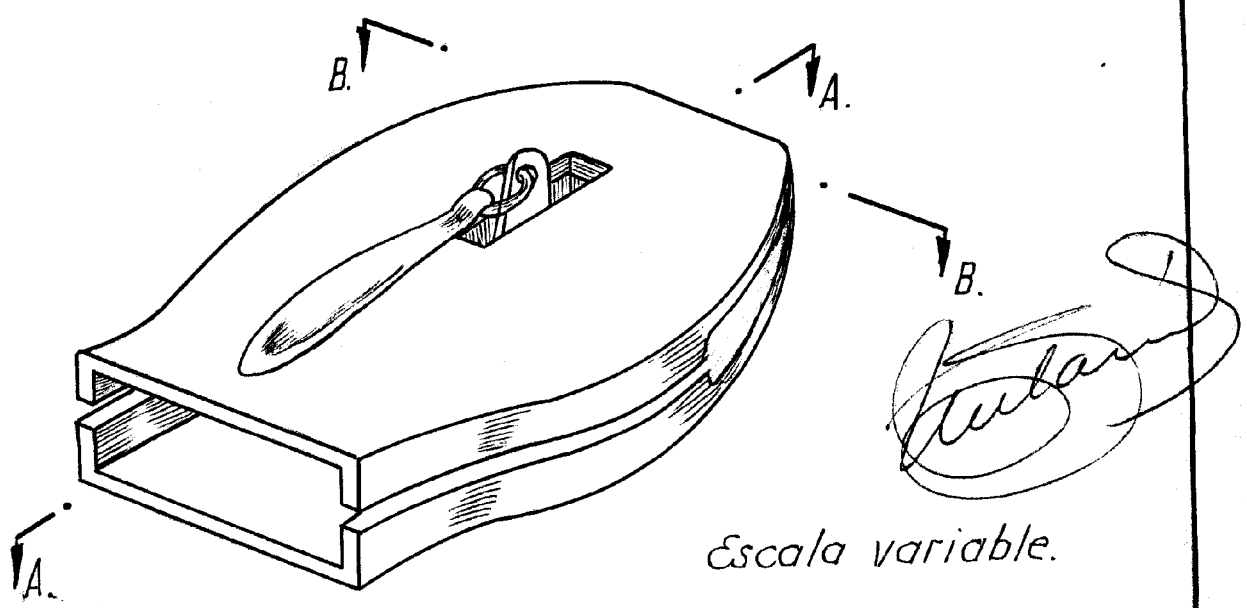
Sección A-A



Sección B-B



•57246



Escala variable.