

H/V.

16

572371



- 1 -

Memoria Descriptiva

para

un Modelo de Utilidad,
por veinte años en España

a favor de

Juguetes y Estuches, S. A.

- sociedad española -

residente en

I b i (Alicante)

por:

" J U G U E T E "

57237/16 N



2.-

El presente modelo de utilidad se refiere a un juguete que representa un automotor, desplazándose sobre un monocarril elevado y que, al mismo tiempo que efectúa su movimiento, produce una emisión de chispas o destellos.

Esencialmente el juguete cuyo modelo se reivindica está constituido por una banda metálica, compuesta de trozos curvos y rectos, acoplados constituyendo un circuito cerrado, dispuestas verticalmente para apoyar por su borde inferior en un plano, mientras que en el superior presenta ondulaciones, que hacen desplazarse al vehículo ascendiendo y descendiendo y dan mayor atracción al juguete.

El vehículo está constituido por una armadura o caja de mecanismos, que lleva las lengüetas de sujeción de la carrocería del vehículo, y, en su extremo posterior, está abarcada por una horquilla, con sus brazos dispuestos hacia la parte inferior, convergentes a partir de la armadura y divergentes en su último trozo, dejando entre ellos un espacio, para el encaje de la parte superior de la banda que constituye el monocarril.

El mecanismo está formado por una cuerda de juguetería que acciona un eje en el cual va montada, exteriormente a la caja del mecanismo, una rueda dentada que, por intermedio de un tren de engranajes, acciona un eje transversal respecto a dicha caja, del que es solidaria otra rueda dentada, que por un lado mueve un piñón, que hace girar el eje del que es solidaria la rueda motora del vehículo, y por el otro engrana en un cilindro estriado, que a su vez es solidario de

572371 (16 NO



3.-

una rueda dentada que mueve un piñón fijo en un eje, con el que gira una pieza cilíndrica con estrias en su superficie, dispuestas según las generatrices de la misma.

5 Sobre esta pieza estriada descansa una piedra de ignición, que al girar aquella produce las chispas, cuya piedra va montada en un brazo, basculante por su otro extremo en un eje, colocado transversalmente en la parte superior del extremo anterior de la armadura.

10 Complementa el mecanismo un trinquete de la cuerda, montado debajo de la primera rueda dentada que hemos mencionado, y un freno del mecanismo, constituido por una palanca, que por un lado sobresale al exterior del juguete, y por el otro presenta una leva, que frena el eje de la rueda motora del vehículo.

15 Concretaremos las características del juguete cuyo modelo se reivindica con referencia a las adjuntas figuras que corresponden únicamente a una forma de ejecución preferente, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización con el fin indicado, ya que los materiales, formas y dimensiones del juguete serán los que se estimen pertinentes, sin que tales variaciones, así como las que puedan hacerse en detalles de presentación u organización, afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que los juguetes, que dentro de la idea general reseñada se construyan con
20 cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.
25

572371 16



4.-

La fig. 1 representa la vista de conjunto de un juguete, establecido de acuerdo con el modelo que se reivindica.

5 La fig. 2 muestra la sección del vehículo, sobre la banda monocarril que le soporta.

La fig. 3 corresponde a la vista por la parte posterior del mecanismo del vehículo. A la izquierda se representa la llave con que se le dá cuerda.

10 La fig. 4 se refiere a la vista del lateral del mecanismo en que van dispuestos los engranajes exteriores del mismo.

La fig. 5 detalla la proyección en planta del mecanismo, vista por la parte superior.

15 Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles del mecanismo representado, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción del juguete es como sigue:

20 Está constituido por una banda metálica compuesta de varios trozos, curvos 1 y 3 y rectos 2 y 4, que se acoplan entre sí para constituir un monocarril, sobre el cual se mueve, por la acción de su mecanismo de cuerda de juguetería, el vehículo 5, que representa un automotor.

25 La banda metálica tiene el perfil de su parte superior con las ondulaciones convenientes, para dar más atracción al movimiento del vehículo; transversalmente presenta la sección adecuada para su mayor resistencia, y exterior e interiormente lleva los dibujos y pinturas que se desee, para

57237



5.-

representar el paisaje, y estaciones de servicio, sobre los cuales se mueve el transportador.

5 Por lo que se refiere al vehículo 5, está constituido por la carrocería, obtenida por estampación y montada en una armadura que, en su parte inferior, presenta las alas 6 y 7, provistas de lengüetas 8, por las cuales se unen a la carrocería, y que se prolonga, hacia arriba, formando una caja prismática 9, en que va montado el mecanismo.

10 El mecanismo está constituido por la cuerda de juguetería 10, que acciona el eje 11 (fig. 5), en el cual va montada la rueda dentada 12 que, por intermedio del tren de engranajes constituido por los piñones 13 y 15 y rueda 14, acciona el eje 16, del que es solidaria la rueda dentada 17 que, por un lado, mueve el piñón 18 que arrastra en su giro la rueda acanalada 19, que hace de motora en el desplazamiento del
15 vehículo sobre el monocarril 1, 2, 3, 4, y por el otro lado engrana en el cilindro estriado 20, del cual es solidaria la rueda 21, que hace girar el piñón 22, con el cual se mueve la pieza estriada 23, sobre la cual, por su peso, cae la pieza
20 basculante 24 (figs. 2 y 5), montada giratoria en el eje 25 y que lleva en su extremo la piedra de ignición 26 que, al rozar con las estrias de la pieza 23, dá lugar a la producción de chispas. La otra rueda 35 del vehículo va montada loca en su
25 eje.

Complementa el mecanismo el freno constituido por la palanca 27 (fig. 4) que, al otro lado de su eje de giro 28, presenta la leva 29, que al apretarse contra el eje 30, de la

72371

96



6.-

rueda motora 19, frena todo el movimiento.

En la parte posterior de la armadura 6, 7, 9 va montada la horquilla 31 (fig. 2), que en su parte superior circunda la armadura y en la inferior termina en los brazos 32 y 33, entre los cuales queda comprendida la banda 1, 2, 3, 4, que constituye el monocarril, para guiar al vehículo en su movimiento.

El funcionamiento del juguete es evidente: una vez que se le ha dado cuerda, con la llave 34 (fig. 3) encajada en el extremo del eje 11 (fig. 5), se le coloca sobre el monocarril, encajando entre los brazos 32 y 33 la parte superior de la banda 1, 2, 3, 4, y soltando el freno 27, el vehículo dá vueltas sobre dicho monocarril, al mismo tiempo que el giro de la pieza 23 dá lugar a que salten chispas de la piedra 26, completando el atractivo del juguete.

La cuerda de juguetería 10 va provista, de modo análogo que en otros juguetes, de un trinquete, dispuesto debajo de la rueda 12 e indicado en 36 en la fig. 4.

•57237: 116



7.-

N O T A.-

=====

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Juguete, caracterizado porque está constituido por una banda metálica, compuesta de trozos curvos y rectos acoplados constituyendo un circuito cerrado, cuyo borde superior presenta ondulaciones, sobre la que se desplaza un vehículo de dos ruedas acanaladas ascendiendo y descendiendo, mientras que el borde inferior está comprendido en un plano.

10 2.- Juguete, según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizado porque el vehículo está constituido por una caja de mecanismos, que lleva las lengüetas de sujeción para la carrocería del vehículo y en su extremo posterior está abarcada por una horquilla, con sus brazos dispuestos hacia la parte inferior, convergentes a partir de la armadura y divergentes en su último trozo, dejando entre ellos un espacio para el encaje de la parte superior de la banda que constituye el monocarril.

15 20 3.- Juguete, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizado porque el mecanismo está formado por una cuerda de juguetería, que acciona un eje en el cual va montada, exteriormente a la caja, una rueda dentada que, por intermedio de un tren de engranajes, acciona un eje transversal respecto a la caja, del que es solidaria otra rueda dentada, que por un lado mueve un piñón, que a su vez es solidario del eje en que está fijada la rueda motora del vehículo.

25

• 57237₁₆



8.-

5 4.- Juguete, según lo reivindicado en el punto 3, caracterizado porque dicha rueda dentada engrana por su otro lado en un cilindro estriado, que a su vez es solidario de una rueda dentada, que mueve un piñón fijo en un eje, con el cual gira una pieza cilíndrica con estrias dispuestas en su superficie según las generatrices.

10 5.- Juguete, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizado porque sobre dicha pieza estriada descansa una piedra de ignición, que al girar aquella produce chispas, cuya piedra va montada en el extremo de un brazo, que por su otro lado va montado basculante en un eje, colocado transversalmente en la parte superior del extremo anterior de la armadura.

15 6.- Juguete, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizado porque complementa el mecanismo un trinquete de la cuerda, montado debajo de la rueda dentada solidaria del eje de dicha cuerda; y un freno, constituido por una palanca, que por un lado sobresale al exterior del juguete, y por el otro presenta una leva, que frena el eje de la rueda motora del vehículo.

20 7.- " J u g u e t e " .

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

25 Consta esta memoria de ocho hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, a 16 de Noviembre de 1966.

•57237

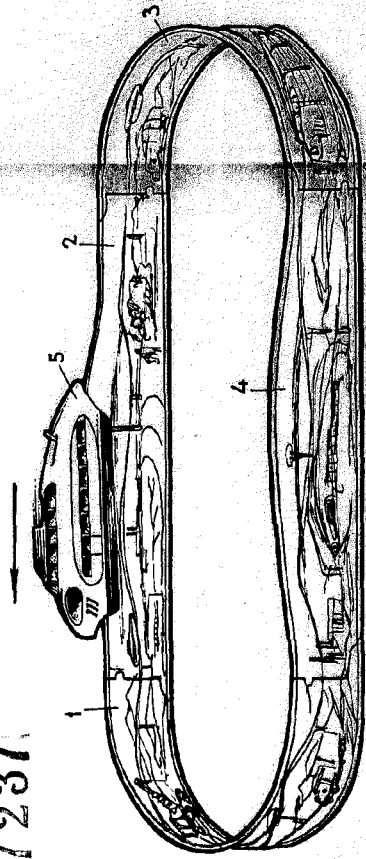


Fig. 1.

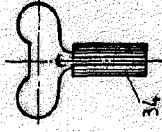


Fig. 3.

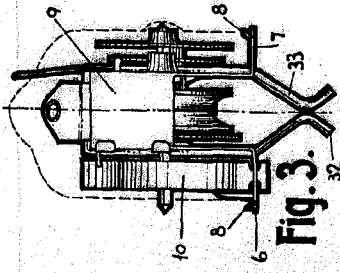


Fig. 4.

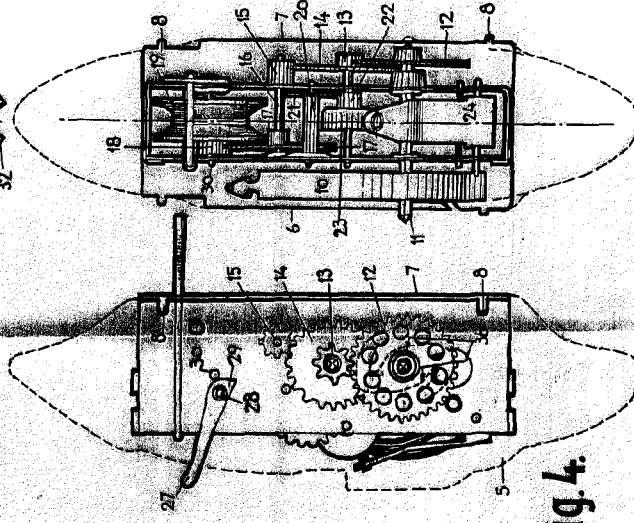


Fig. 5.

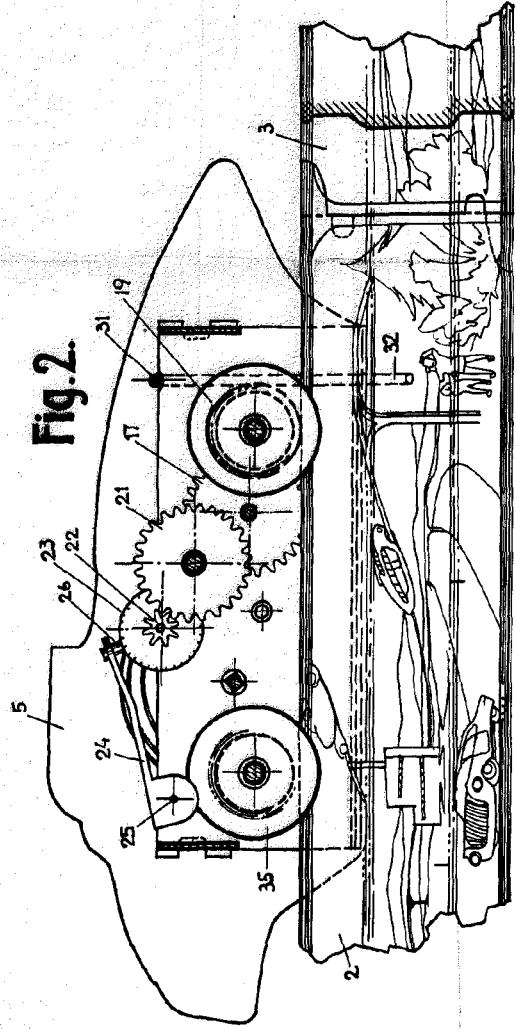


Fig. 2.

•57237

ESCALA APROX. *Clunk*

ESCALA APROX.