



57212

*Memoria Descriptiva*

*para*

un Modelo de Utilidad por veinte años,

*a favor de*

don Aurelio Cierdía y Sáez

-nac. española-

*residente en*

V i t o r i a - Carlos VII, nº 31,

*por:*

- M O N T A C A R G A S -



57212

5 El presente modelo de utilidad se refiere a un montacargas, destinado preferentemente para elevar sacos, cuya novedad característica consiste en que está accionado por una palanca, y su armadura constituye un trípode, que permite transportarle plegado de uno a otro sitio.

La palanca facilita el esfuerzo necesario para subir la carga con comodidad y su disposición de conjunto presenta una gran economía, respecto a otros dispositivos destinados a análogo fin.

10 Esencialmente consiste en un rectángulo constituido por barras de sección angular, unidas entre sí por travesaños, que forman las guías sobre las cuales se desplaza la plataforma, portadora de la carga, entre cuyas guías van montadas, en la parte inferior, el eje de la palanca y en la superior dos piezas en escuadra, entre las que va dispuesto el eje de una polea, que por sus extremos sirve de eje de giro de los brazos o patas que constituyen los apoyos posteriores del montacargas, cuyos brazos llevan unos pitones salientes, que entran en ranuras circulares, dispuestas en dichas piezas en escuadra, permitiendo abrir y cerrar los brazos para armar y plegar el trípode.

20 Esos brazos, por su parte inferior, van unidas entre sí por una barra transversal, en la cual está dispuesto un enganche, para retenida y sujeción de la palanca.

25 A ésta va unido el extremo de un cable, que pasa por la mencionada polea y se une por su otro lado a la pla-



7212

taforma en que se coloca la carga que se desee elevar.

Dentro de las reivindicaciones que se establecen pueden construirse montacargas de las formas, tamaños y materiales que se juzguen adecuados, para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que puedan hacerse en detalles de su presentación y organización, afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que los montacargas que dentro de la idea general reseñada se construyan con cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

En esta idea, las adjuntas figuras corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización para concretar cuanto se dice en esta memoria descriptiva.

En la lámina se representa esquemáticamente la vista de conjunto de un montacargas, establecido de acuerdo con el modelo que se reivindica.

Con referencia a dicha figura y a los números que sobre ella designan las partes y detalles del montacargas representado, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción del mismo es como sigue:

Está constituido por las barras 10 de sección angular que constituyen las guías sobre las cuales se desplaza la plataforma 1, cuyas guías están unidas entre sí por travesafios, que dan seguridad al conjunto, y por intermedio de las pie



1212

5 zas de chapa 11, van unidas a los brazos 4, que constituyen el apoyo posterior y forma con ellos una especie de trípode. Estos brazos 4 se solidarizan por la barra 8, en la que va montado el gancho 12, destinado a sujetar la palanca 6, montada giratoria por un extremo en el eje transversal 9, y que en el otro lleva el mango 13, constituido por un tubo que sirve de prolongación a dicha barra 6, y se fija en ella por un tornillo de presión.

10 Entre las piezas 11 va montado el eje 3, de la polea 2, por la cual pasa un cable, que por un extremo se une en 7 a la plataforma 1 y por el otro va enganchado en la palanca 6.

15 El detalle del montaje de los brazos 4 es que están dispuestos giratorios, respecto al eje que atraviesan las piezas 11 y llevan unos pitones, que se desplazan en los vaciados circulares 14, permitiendo abrir y cerrar el trípode, con lo que es posible transportar el montacargas plegado.

20 Con tal disposición, si se desengancha la palanca 6 del gancho 12 y se la eleva, la plataforma 1 desciende por su peso, y, una vez que se haya colocado en ella la carga que se desee, haciendo tracción de la palanca 6 hacia abajo, el tirante 5 eleva dicha carga sobre la plataforma 7. Al terminar el recorrido ascendente puede sujetarse la palanca en el gancho 12 para retirar la carga.

-----



81242

N O T A

Este registro consta de las siguientes reivindicaciones:

5 1ª.- Montacargas, caracterizado porque es  
tá constituido por un rectángulo, formado por barras de sección  
angular unidas entre sí por travesaños, las cuales constituyen  
las guías sobre la cual se desplaza la plataforma portadora de  
la carga, entre cuyas guías van montados: en la parte inferior,  
el eje de una palanca y, en la superior, dos piezas en escuadra,  
10 una en cada barra, entre las cuales va dispuesto el eje de una  
polea, destinada al paso de un cable, que por un extremo va  
unido a la plataforma en que se coloca la carga, y por el otro  
está fijado en la palanca.

15 2ª.- Montacargas, según el punto anterior,  
caracterizado porque los extremos del eje de la polea sirven  
de ejes de giro a dos brazos, que con el rectángulo formado  
por las guías constituyen un trípode, yendo cada uno de esos  
brazos provisto de un saliente, que se mueve en una ranura cir-  
20 cular, practicada en la respectiva pieza en escuadra, para li-  
mitar sus posiciones extremas, de trípode plegado y montacargas  
abierto.

25 3ª.- Montacargas, según los puntos anterior-  
res, caracterizado porque los brazos de apoyo posterior del  
montacargas, van unidos entre sí, hacia su parte inferior, por  
una barra transversal, provista en su centro de un gancho para



•57212

sujeción de la palanca, en la posición correspondiente a que la plataforma ocupe su máxima altura.

4ª.- Montacargas.

Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva.

5

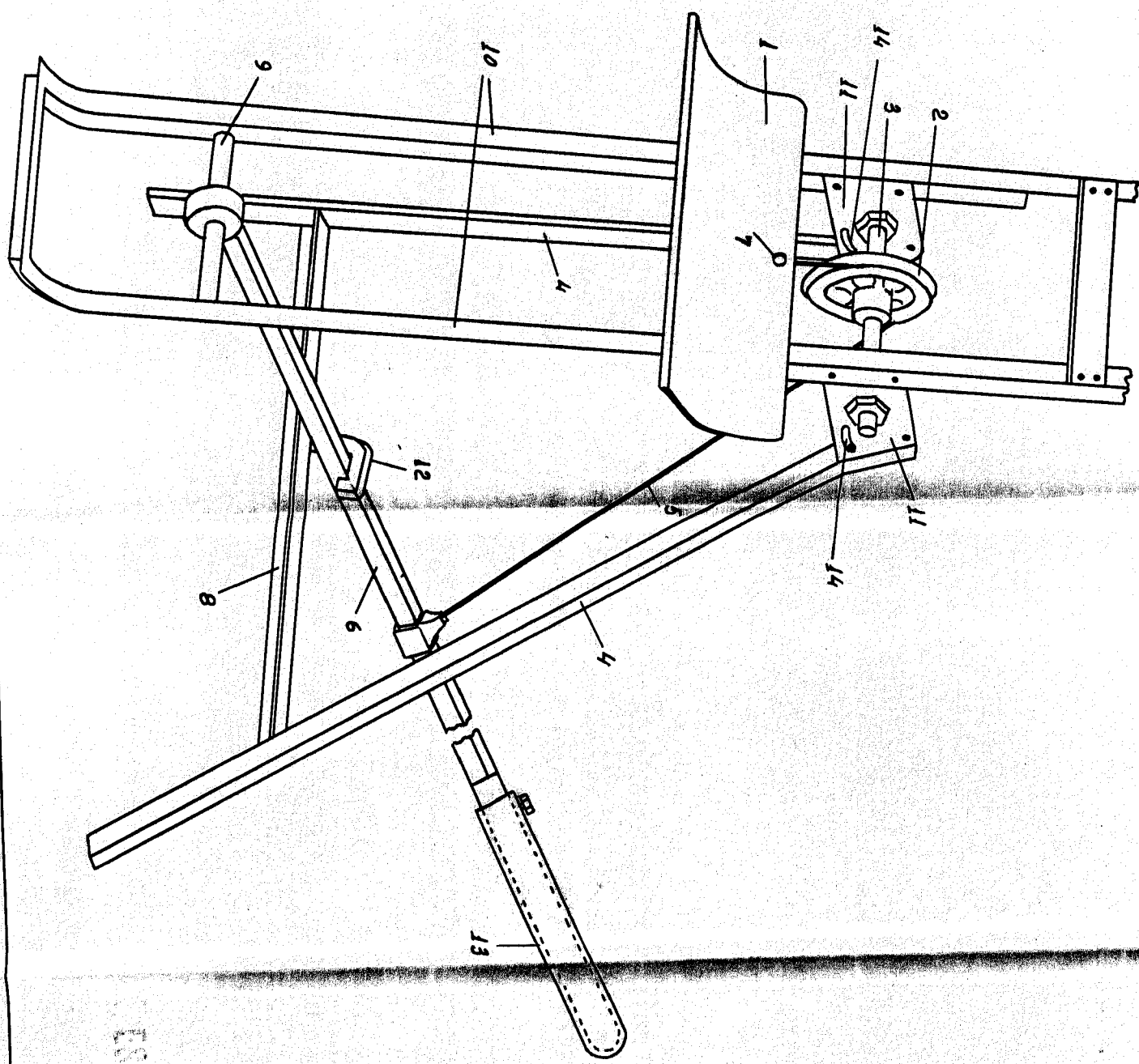
Se detalla e ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

Y que consta de 6 hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 15 Noviembre 1956.

Bat.

57212



57212



PATENTED  
 JUN 1 1924  
 HOBBS, INC.  
 NEW YORK, N. Y.