

•57200



M O D E L O      d e      U T I L I D A D

que se solicita por veinte años, para España y sus posesiones, a favor de don JOSE ANDRES RODRIGUEZ GOMEZ, de nacionalidad española, residente en Valladolid, Paseo de Zorrilla 92; por;

" UN    INDICADOR    DE    PENDIENTE    "

=====

5      La presente memoria se refiere, como su enunciado indica a un indicador de pendiente especialmente diseñado para ser acoplado a cualquier vehículo y determinar el desnivel del camino, carretera, vía férrea etc. constituido esencialmente de un tornillo sin fin en cuyo eje va la aguja indicadora y una rueda dentada que engrana con el, montada sobre un eje provisto de un peso excéntrico.

Este indicador de gran sencillez es de funcionamiento seguro y su empleo muy útil en muchos casos.

10      A continuación se hará una detallada descripción del Modelo de Utilidad que se solicita con referencia a los planos que se acompaña en los cuales se representa:

En la figura 1 una perspectiva del mecanismo interior del indicador.

15      Según el ejemplo de ejecución representado el indicador de pendiente mencionado posee un husillo (1) loco sobre dos cojinetes y provisto en el extremo de su eje (2) de una aguja indicadora (3). Dicho husillo se mantiene en posición fija respecto al vehículo en el que va colocado, aunque pueda girar sobre su eje. Engranando con el husillo (1) existe una



57200

20 rueda dentada (4) cuyo eje (5), apoyado libremente sobre dos  
cojinetes esta situado paralelamente al eje del vehiculo, y  
lleva un contrapeso (6) con su centro de gravedad excéntrico  
respecto al eje, por lo cual al subir o bajar el vehiculo por  
una pendiente, el peso obliga a girar al eje (5) hasta que el  
25 centro de gravedad del citado contrapeso queda en el plano ver-  
tical que pasa por el eje y la rueda dentada montada sobre  
el eje hace girar el husillo, de forma que la aguja (3) sobre  
el eje del husillo montada, adquiere una posición función de  
la pendiente marcando sobre una escala graduada el valor de  
30 ésta. Para compensar los errores que se producen en coches de  
suspensión blanda o casos en que la carga este desigualmente re-  
partida entre la parte anterior y posterior del vehiculo la  
esfera puede equiparse de un corrector apropiado.

La forma, materiales y dimensiones podrán ser variables  
35 y en general todo cuanto sea accesorio o secundario siempre que  
no altere, cambie o modifique las características esenciales  
que reivindicaremos.

----- N O T A -----

40 El Modelo de Utilidad que se solicita recaerá sobre las  
particularidades características de las siguientes reivindi-  
caciones:

1ª.- Un indicador de pendiente, especialmente concebido  
para ser acoplado a vehiculos, caracterizado por estar provis-  
45 to de una rueda dentada cuyo eje, que puede girar libremente  
sobre sus cojinetes, esta equipado de un contrapeso cuyo cen-  
tro de gravedad queda en posición excéntrica respecto al eje,  
que está dispuesto paralelamente a los del vehiculo.

2ª.- Un indicador de pendiente segun reivindicación anterior  
50 caracterizado porque engranando con la rueda dentada mencio-

•57200



nada existe un husillo cuyo eje llevan montada en uno de sus extremos una aguja indicadora que marca sobre una escala graduada la pendiente del camino.

**3ª.-x UN INDICADOR DE PENDIENTE.-**

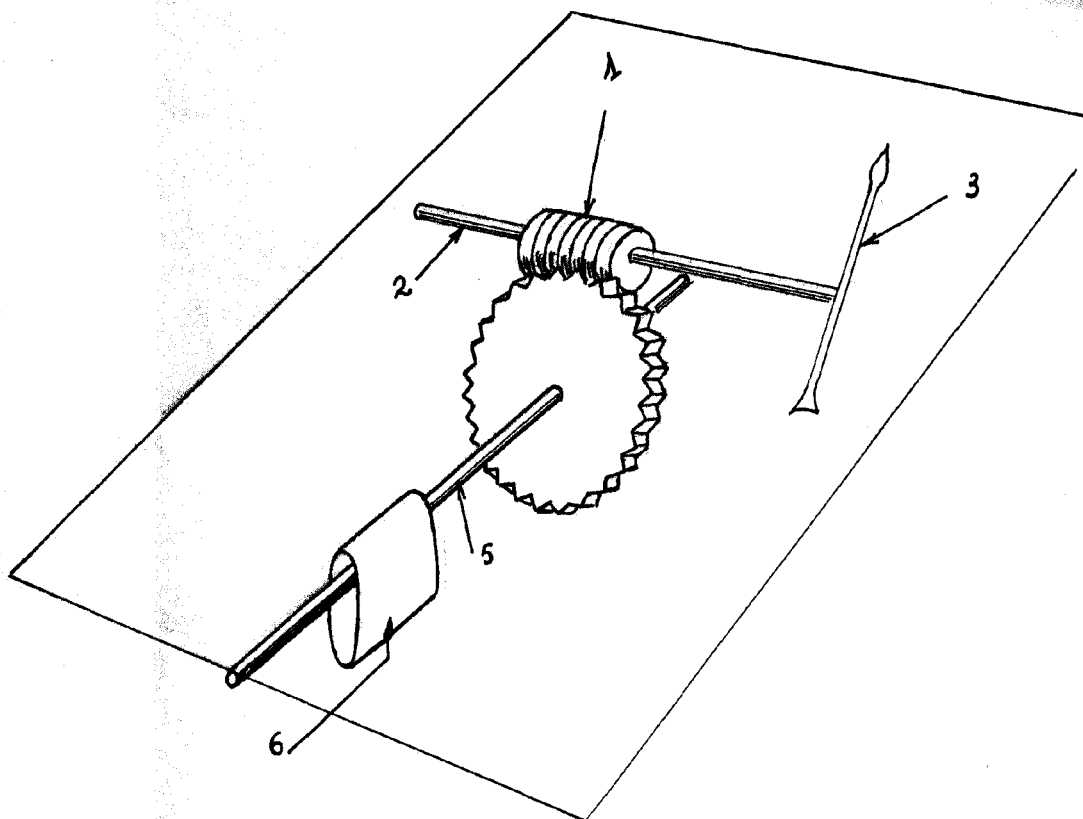
La presente Memoria, consta de cuatro hojas, foliadas, mecanografiadas y escritas por una sola cara

Madrid, 14 de Noviembre de 1.953.

57200



Fig- 1



MADRID - NOVIEMBRE 1956

ESCALA VARIABLE