

•57157

= 5 NOV.



M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

a favor de INDUSTRIAL MEN-PAR, S. A., entidad española,  
domiciliada en Barcelona, calle Bartrina, 74-76, por  
"LUZ PILOTO PARA VEHÍCULOS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una luz piloto cuyo montaje especial le confiere una serie de cualidades de orden práctico, de las que carecen las realizaciones usuales.

5. Normalmente el cambio de lámpara, la reparación y cualesquiera operaciones que se realizan en los faros o luces piloto de los vehículos, implican el desmontaje de la luz que, como se comprende, está fuertemente sujeta al vehículo por medio de tuercas, tornillos u otros medios de retención similares, pero de complicada estructu-
- 10.

•57157

- 5 N°



ra, con lo cual el desmontaje aludido resulta una operación onerosa y lenta.

Con el objeto de solventar tales dificultades, se ha ideado la luz piloto objeto de la invención, que se caracteriza porque la luz propiamente dicha queda montada sobre el vehículo, como en las realizaciones usuales, yendo provisto el soporte de la misma en las proximidades de la boca, de unas aletas elásticas salientes.

5.

10.

15.

20.

25.

Por otra parte, el portalámparas presenta una cazoleta provista de un rehundido interior circular, precedido por un vaciado en plano inclinado, que bordea interiormente la boca de dicha cazoleta, destinado aquél rehundido a la retención de las aletas elásticas que posee el soporte de la luz y que entran a presión en el citado rehundido, mientras que en la base del portalámparas se han previsto las patillas de contacto de la lámpara, que se mantienen adosadas contra unas pletinas, a lo largo de las cuales puede deslizarse un casquillo provisto de ventanas para el paso de las pletinas en cuestión, cuyo casquillo está sometido a la acción de un resorte que tiende a mantenerlo alejado de la base del portalámparas, yendo provistos los extremos libres de las patillas mencionadas de unos apéndices deformables, así como de sendas muescas para retención de los conductores alimentadores de la lámpara.

Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se represen-



•57157

ta un caso práctico de realización del objeto de la invención.

5. En dicho dibujo, la figura 1, es una vista en perspectiva, parcialmente seccionada, de la luz piloto; y las figuras 2 y 3, muestran secciones longitudinales del portalámparas propiamente dicho con los elementos de contacto en dos posiciones distintas del montaje.

10. La luz piloto objeto de la invención está representada en el aludido dibujo por el globo translúcido -1- consu soporte -2- para la retención en el vehículo en que se instale, cuyo soporte -2- presenta posteriormente una prolongación cilíndrica -3-, provista de un anillo elástico -4- que forma dos aletas -5- opuestas diametralmente.

15. El portalámparas está constituido a base de una cazoleta anterior -6-, provista de un rehundido interior -7- y circular, precedido por un vaciado en plano inclinado -8- que bordea interiormente la boca de la cazoleta -6-, destinado a facilitar la introducción a presión de las aletas elásticas -5- en el interior del rehundido -7-.

20. En la base -9- del portalámparas quedan retenidas unas patillas -10- en contacto con unas pletinas -11- sujetas por uno de sus extremos, mientras que el extremo libre presenta unos apéndices deformables -12- y una muesca -13-. A lo largo de las pletinas -11- se desliza un casquillo -14- provisto de ventanas de contorno sensiblemente igual al de las pletinas -11- para permitir la emer-

- 5 NOV. 1935



•57157

gencia del extremo de las mismas, cuyo casquillo -14- está sometido a la acción de un resorte -15- que tiende a mantenerlo alejado de las pletinas -11- mencionadas.

5. El montaje y sistema de actuación de la luz piloto descrita es como sigue:

Una vez retenido en el vehículo el soporte -2- y el globo translúcido -1-, se encajan las aletas elásticas -5- que posee la prolongación tubular -3- de aquél soporte -2-, en el interior del rehundido -7- que posee la cazoleta -6- del portalámparas. El contacto de la lámpara (no representada) se efectúa por medio de patillas -10- que, a su vez, están en contacto con las pletinas -11-. Haciendo deslizar el casquillo -14- a lo largo de las pletinas venciendo la tensión del resorte -15-, hasta conseguir que las mismas sobresalgan por la base del citado casquillo -14- y a través de las ventanas practicadas al efecto, y doblando los apéndices deformables -12- se consigue la retención del mentado casquillo -14-, que, tal como se ha dicho anteriormente, está sometido a la acción del resorte -15-. Por construcción se prevé que las ventanas de paso del casquillo -14- sigan el contorno de las pletinas -11-, con lo cual, al doblar los apéndices -12- el casquillo -14- queda retenido por los mismos.

20. Ahora bien, el acoplamiento de los conductores a las pletinas -11-, es sumamente sencillo, pues basta introducir sus extremos en las muescas respectivas -13- de aquéllas, para lo cual será necesario desplazar ligeramente el casquillo -14- venciendo la acción del resorte

25.



5. -15-, y, una vez introducido el extremo del conductor en la muesca -13- correspondiente (figura 3), se suelta el casquillo -14- que, gracias al resorte aludido -15-, vuelve a su posición y mantiene presionado al conductor contra la muesca -13- de la pletina correspondiente -11-.

El montaje descrito no puede ser más sencillo, no interviniendo en absoluto tuercas ni tornillos (exceptuándose en el montaje del globo y soporte -1-2-, que queda fijo al vehículo).

10. Para desmontar el conjunto, ya sea para recambio de la lámpara u otra causa, basta con desalojar a la cazoleta -6- de la retención que efectúan las aletas elásticas -5- encajadas en su rehundido interior -7-. Si se trata de un recambio de lámpara, basta con la operación efectuada, y si se trata de un nuevo empalme de conductores, se hace innecesaria tal operación y sóloamente debe presionarse sobre el casquillo -14-, vencer la tensión del resorte -15- y desalojar al conductor inutilizado de la muesca -13-, para colocar en la misma un nuevo conductor y

15. soltar entonces el casquillo -14- que retendrá al conductor merced a la presión que le transmite el mencionado resorte -15-.

20. De lo descrito se desprende cuan rápido resulta el montaje y desmontaje de la luz piloto descrita, beneficiándose con ello la economía de la realización, por

25. cuanto quedan descartados toda clase de mecanismos complicados.

Serán independientes del objeto de la invención

•57157

- 5 NOV



- los materiales empleados en la construcción de los distintos elementos que la integran, formas y dimensiones de los mismos y cuantas variaciones puedan introducirse, siempre y cuando las mismas, no alteren, cambien o modifiquen la esencialidad.
- 5.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

10. 1. Luz piloto para vehículos, que se caracteriza esencialmente porque el portalámparas consta de una cazoleta anterior provista de un rehundido circular interior precedido de un vaciada en plano inclinado que bordea la boca de la cazoleta, en cuyo rehundido queda retenido el soporte de la luz a través de unas aletas elásticas que el mismo posee, mientras que en la base de la cazoleta
15. del portalámparas asientan unas patillas de contacto de la lámpara que, a su vez, se mantienen presionadas contra unas pletinas retenidas por un extremo, mientras que en el extremo libre van provistas de unos apéndices y de una muesca, para retención del conductor respectivo, a lo
20. largo de cuyas patillas se desliza un casquillo que posee unas aberturas en su base de contorno sensiblemente igual al de las pletinas, para permitir el pasode las mismas,



•57157

estando sometido dicho casquillo a la acción de un resorte que tiende a mantenerlo alejado de las pletinas mencionadas,

2. Luz piloto para vehículos.

5. La presente memoria consta de siete hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 5 de noviembre de 1956.

INDUSTRIAL MEN-PAR, S. A.

P.a.



Fig. 1

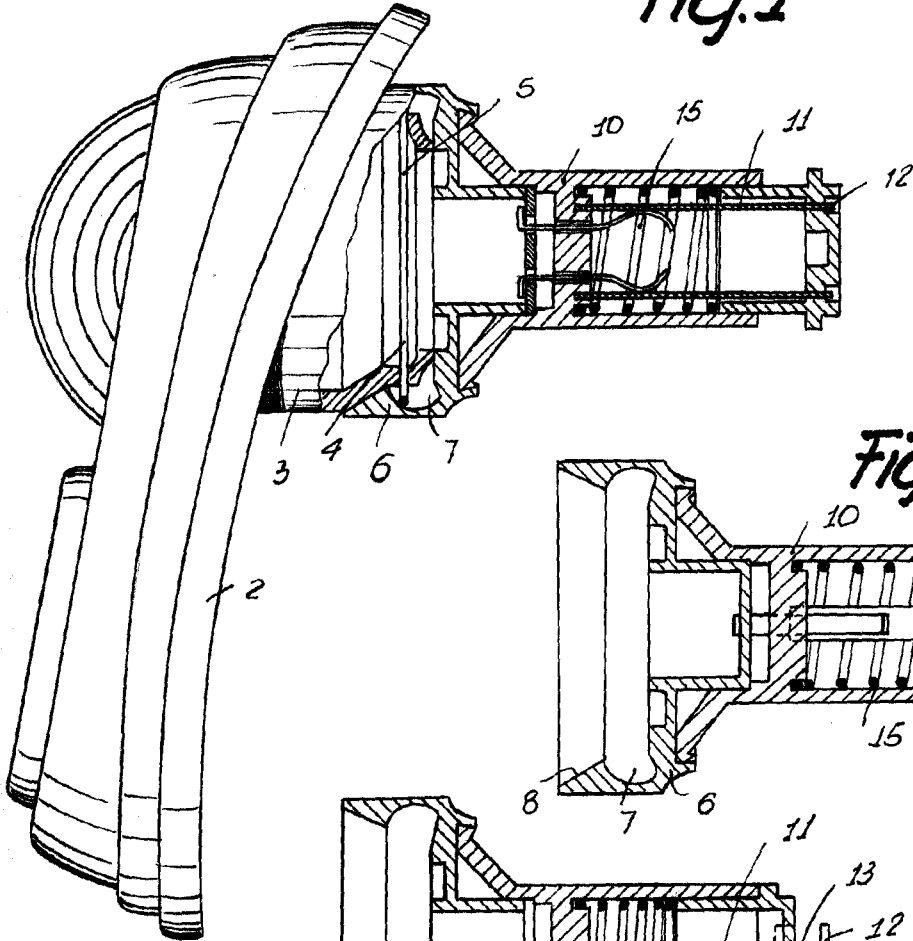


Fig. 2

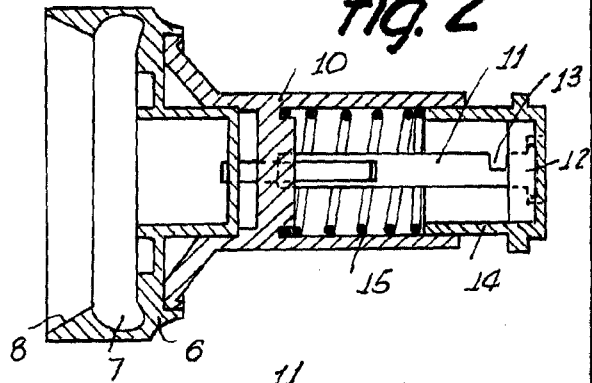
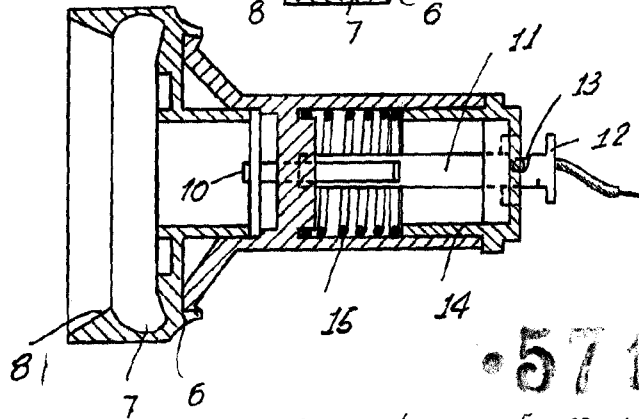


Fig. 3



57157

Barcelona, 5 Noviembre 1956  
Industrial Men-Par, S. A.

P. G.

