

1\*.

57108

22065

# Memoria Descriptiva

para

un modelo de utilidad por veinte años, en España,  
a favor de

Piaggio & C. Società per Azioni,

~~-soc.italiana-~~

residente en

Genova (Italia)

Via Antonio Cecchi, 6

por:

— Caja de mandos de la instalación eléctrica para  
motociclos —

Prioridad/ Sol. modelo utilidad italiano nº 58.250  
del día 6 Diciembre 1955.

.....

El presente modelo tiene por objeto una caja de mandos de la instalación eléctrica del motociclo, en la cual se adopta una repartición particular de los mandos entre los varios pulsadores y palanquitas y estos se disponen de modo que su maniobra resulte segura y cómoda.

En el adjunto dibujo se ha ilustrado la forma de ejecución del modelo, representado

La figura 1<sup>a</sup> una sección vertical de la caja,

La figura 2<sup>a</sup> una vista lateral,

La figura 3<sup>a</sup> una vista frontal,

La figura 4<sup>a</sup> una vista interior en planta y

La figura 5<sup>a</sup> una vista exterior en planta.

Como se desprende de las figuras adjuntas, la caja está constituida por un soporte -1- de material aislador, en el que van montados los desviadores -2- y -3- y por una tapa -4-, de la que sobresalen las palancas -5- y -6- de mando de los desviadores y los pulsadores -7- y -8-. En el soporte -1- van fijas las borlas adecuadas en las que se sujetan los conductores.

El desviador -2- establece con sus posiciones

a) luces de posición encendidas.

b) luces apagadas (marcha de día) y

c) luces de marcha encendidas.

El desviador -3- ejecuta la conmutación luz de alumbrante, luz antialumbrante y se coloca por el desviador -2- en posición c).

3<sup>a</sup>.

57108

La palanquita de mando -5- del desviador -2- va colocada sobre la caja mientras que la -6- del desviador -3- sobresale naturalmente por la parte de la guía en posición cómoda para una maniobra que se ha de repetir con frecuencia.

Los mandos de pulsadores -7- y -8- sobresalen de la parte superior de la tapa -4-; el pulsador -8- es de dimensiones mayores y se encuentra por la parte más próxima a la mano del motorista. El pulsador -7- interrumpe el circuito del encendido del motor mientras que el pulsador -8- realiza el mando del claxon ambos mediante el cierre a través de masa, de los respectivos circuitos.

.....



57108

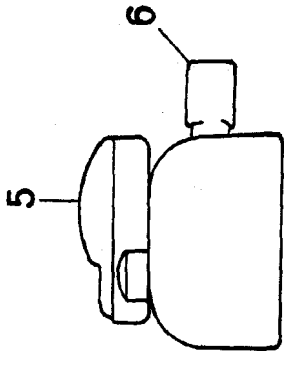


Fig. 3

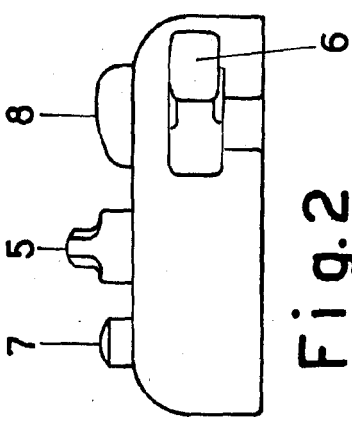


Fig. 2

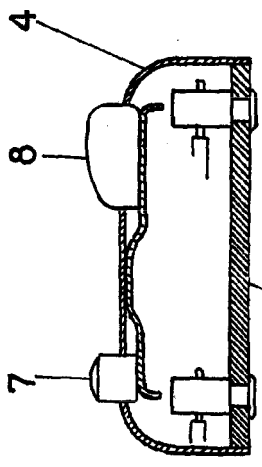


Fig. 1

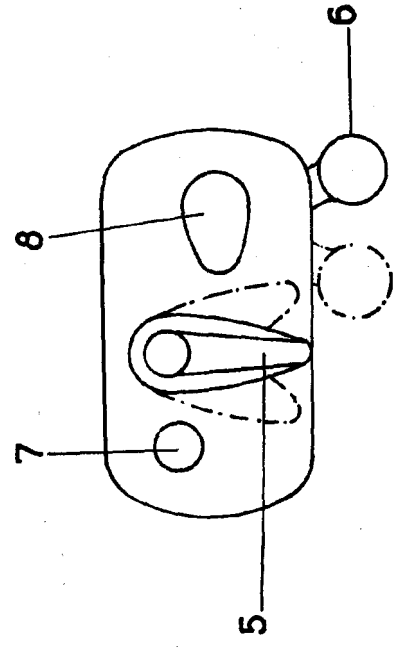


Fig. 5

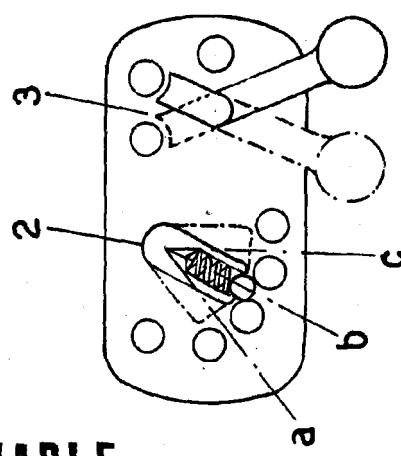


Fig. 4

ESCALA VARIABLE