

•57070



M O D E L O D E U T I L I D A D

por "UN PROTECTOR PARA LAS PIERNAS DE LOS MOTORISTAS", a favor de Don Francisco SAGUE GUARRO, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Santaló, 27. - - - - -

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

El presente modelo hace referencia a un protector particularmente destinado a cubrir las pantorrillas y muslos del conductor de una motocicleta, alcanzando dicha cobertura, hasta la parte anterior de la cintura del mismo, donde puede ser establecido uno de sus puntos de fijación.

5

La finalidad del protector, es la de aislar las partes mencionadas del motorista, del frío, polvo o lluvia.

La característica esencial del protector, es la de ser una funda adaptable a las piernas del motorista, con tirantes y medios de fijación que se relacionan, tanto con el cuerpo del usuario como con distintas partes de la máquina que tripula, y está constituida por piezas de cuero o plástico, cosidas según un patrón adecuado a su destino; forradas interiormente con una manta o paño de espesores variables, en concordancia a la función térmica que realiza, habida cuenta de que, en la mayor parte de las marcas o tipos de dichos vehículos,

10

15



no se ha preocupado de facilitar ninguna cubierta térmica a las piernas del conductor.

5 En la hoja gráfica que se adjunta, se representa un caso de realización práctica del objeto de la solicitud, mostrado a título de ejemplo sobre el que basar la consiguiente descripción.

10 En la Fig. 1, se representa el aspecto del protector, visto por la planta superior. En la Fig. 2, el aspecto de uno de los lados del mismo. En la Fig. 3, se representa su aspecto frontal y, en la Fig. 4, se dibuja una perspectiva del conjunto con ligeras referencias de su relación con el vehículo sobre el que se aplica.

15 Según los diseños, vemos que el protector consta de una pieza superior -1-, a modo de mandil, con un inicio de perneras -2 y 3-, que llegan hasta las rodillas, y otro principio de peto -4-, que cubre toda la parte media del cuerpo, el cual está dotado de una presilla -5-, que contiene un hojal apto para abrocharse en cualquier botón de la prenda exterior del motorista.

20 La pieza central -1-, se prolonga y completa con otras laterales -6-, (Fig. 2), y -7 y 7'- (Fig. 3), que cubren frontal y lateralmente, las pantorrillas, según se aprecia más claramente en la perspectiva de la Fig. 4. Estas partes del protector se complementan con una pestaña saliente inferiormente -8-, que descansa sobre el pie, extendiendo la superficie de cobertura que realiza.

25

En el punto central de la cara superior -1-, se inicia una brida cerrada -9-, en forma de anilla, con un tramo extensible por flexión, destinada a ser enlazada en el pomo fija-

57070



5 dor de la dirección existente en el centro del manillar, al mismo tiempo que se insertan dos tirantes -10 y 11-, de longitud desigual, con los cuales puede rodearse el depósito y cuadro central del vehículo, efectuando un anudado que evita su levantamiento con el aire producido por la marcha.

 También en la Fig. 3, puede apreciarse la existencia de dos tirantes auxiliares -12-, en un punto interno e inferior que facilita su unión con algún punto de la parte baja del cuadro.

10 En la fabricación del cobertor descrito, podrán utilizarse variedad de materiales adecuados, y en su realización variarán, asimismo, todos cuantos detalles de forma y dimensiones dejen sin alterar la esencialidad del modelo.

- N O T A -

15 Se reivindica como objeto de este modelo de utilidad:

1º.- Un protector para las piernas de los motoristas, que se caracteriza por estar constituido por un conjunto de superficies de cuero o material adecuado, debidamente forradas y unidas mediante costuras apropiadas, a modo de funda, que recubre con su parte superior, los muslos y cintura del usuario, mientras que sus prolongaciones frontales y laterales, completan la cobertura de las pantorrillas finalizando en unas solapas inferiores que amplian dicha protección sobre los pies del motorista.

25 2º.- Un protector para las piernas de los motoristas, según la reivindicación anterior, que se caracteriza por comprender en el mismo, los medios inmediatos de unión y enlace, consistentes en bridas y tirantes insertos en lugares adecuados, destinados a ser atados a puntos correspondientes del



57070

vehículo, contando además, en el borde alto del semi-peto superior, con una pretina para poder prender su ojal en cualquier botón de la prenda externa del usuario.

3º.- UN PROTECTOR PARA LAS PIERNAS DE LOS MOTORISTAS.

Madrid, 8 de Noviembre de 1956

FERNANDO PERAIRE

P. P.

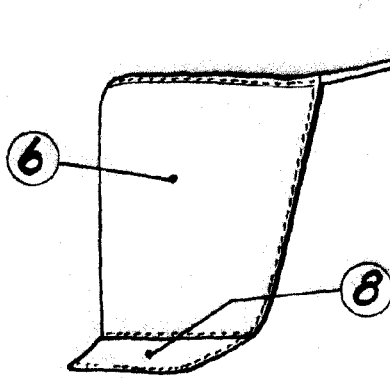
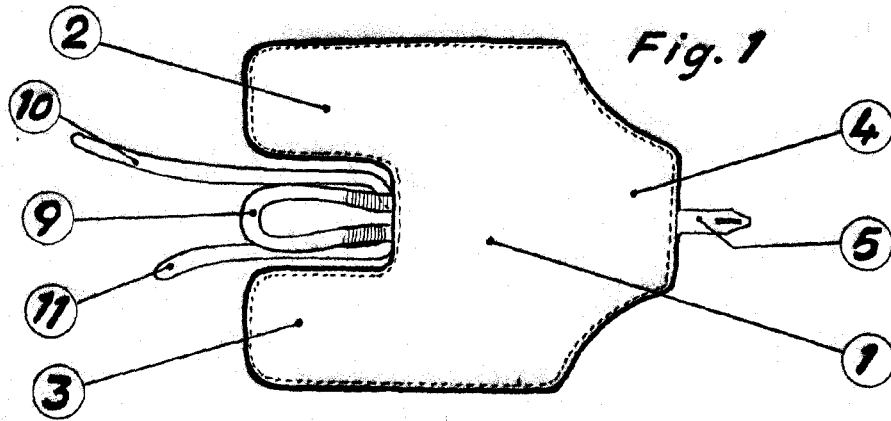


Fig. 2

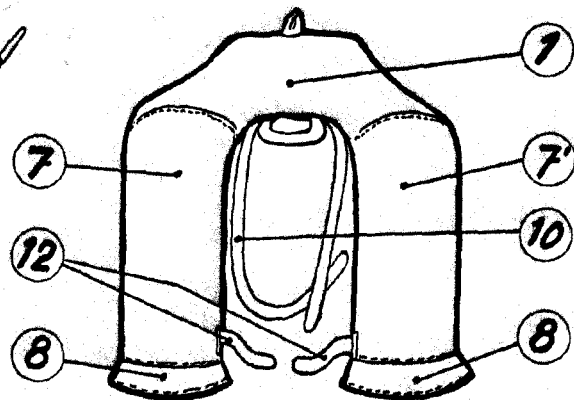


Fig. 3

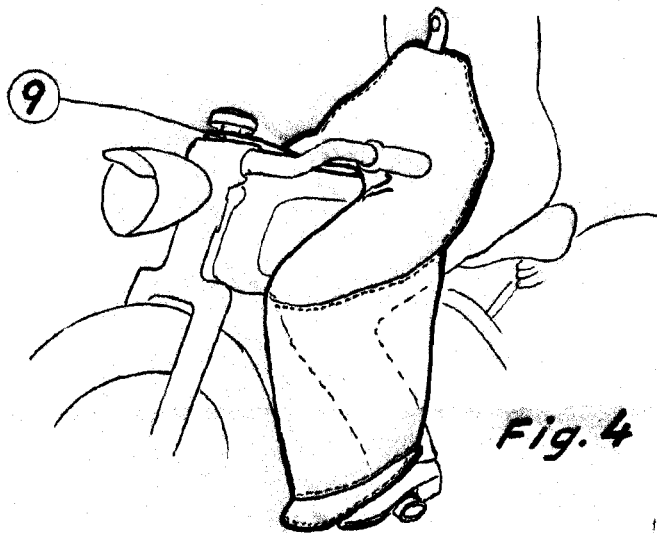


Fig. 4

•57070

P.A.
Fernando Pereira

Escala variable