

570671



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

UN MODELO DE UTILIDAD

a favor de D. Germán URRETA Herrán, de nacionalidad española, residente en LASARTE (Guipúzcoa), Casa "Chartel-enea",

por:

"UN LIMPIA PARABRISAS MANUAL PARA MOTOCICLETAS".

=====  
=====

La presente memoria se refiere, como su enunciado indica, a un limpia-parabrisas manual para motocicletas que se acciona empujando una pequeña palanca situada en el manillar izquierdo, habiéndose previsto un resorte de recuperación, y una varilla de unión entre la palanca de accionamiento y la bieleta del eje del limpia-parabrisas.

Este limpia-parabrisas manual será de gran utilidad a los motoristas en días de lluvia, pues les permitirá



10 accionándolo de vez en cuando mejorar su visibilidad, con gran facilidad dado que el motorista puede disponer libremente del dedo pulgar de su mano izquierda con el que se acciona el dispositivo. Es además de fácil construcción y simplicidad así como de gran robustez.

15 A continuación se hará una detallada descripción del dispositivo preconizado con referencia a los planos que se acompañan, en los cuales se representa:

En la fig. 1 una vista en alzado del mencionado limpia-parabrisas desde la posición del conductor.

20 En la fig. 2 una vista en planta del citado aparato.

Según el ejemplo de ejecución representado, el mencionado limpia-parabrisas posee un eje con su extremo (15) acodado provisto de un orificio para la colocación del tornillo de sujeción de la varilla de unión al dispositivo de accionamiento.

25 El eje del limpia-parabrisas atraviesa el parabrisas por un casquillo (14) con sus puntas roscadas, habiéndose previsto dos tuercas (21) para sujetar entre ellas el casquillo al parabrisas.

30 En el manillar izquierdo y montada sobre una abrazadera, va colocada una palanca (1) de pequeña longitud, que el motorista puede accionar con el dedo pulgar de la mano izquierda. En la citada palanca se ha dispuesto un tornillo (9) al que va sujeto por una arandela y una tuerca, la varilla (16) de unión entre el eje del limpia-parabrisas y la palanca de accionamiento.

35 Un resorte helicoidal (18) que trabaja a tracción entre la palanca de accionamiento (1) y una escuadra fija (19) sirve para hacer recuperar su posición a la pa-



40      lanca de accionamiento después de accionada.

La sujeción de la varilla de unión al extremo acodado del eje del limpia-parabrisas se efectúa a través de un tornillo giratorio (23) sobre su agujero, provisto de una tuerca (22) y una arandela (24).

45      La forma, dimensiones y materiales podrán ser variables y en general cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

50      Los términos en que queda redactada esta Memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con caracter amplio y nunca en forma limitativa.

N O T A

55      El MODELO DE UTILIDAD que se solicita recaerá sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

60      1ª.- Un limpia-parabrisas manual para motocicletas, caracterizado por comprender un eje con su extremo acodado y provisto de un agujero, para colocación de un tornillo giratorio de sujeción de una varilla de unión del eje del limpia-parabrisas con la palanca de accionamiento

2ª.- Un limpia-parabrisas manual para motocicletas, según reivindicación primera, caracterizado por un dispositivo de accionamiento constituido por una palanca bas-

- 57067



65 culante con su eje de giro sujeto por una abrazadera al manillar izquierdo, habiéndose previsto un resorte helicoidal de recuperación, que trabaja a tracción, unido por un extremo a la palanca de accionamiento y por otro a una escuadra sujeta a una abrazadera del manillar.

70 3ª.- Un limpia-parabrisas manual para motocicletas según reivindicaciones anteriores caracterizado por haberse previsto un casquillo con sus extremos roscados para giro del eje del parabrisas en su interior, estando sujeto dicho casquillo sobre la pletina soporte del parabrisas por medio de dos tuercas.

75 4ª.- "UN LIMPIA PARABRISAS MANUAL PARA MOTOCICLETAS".

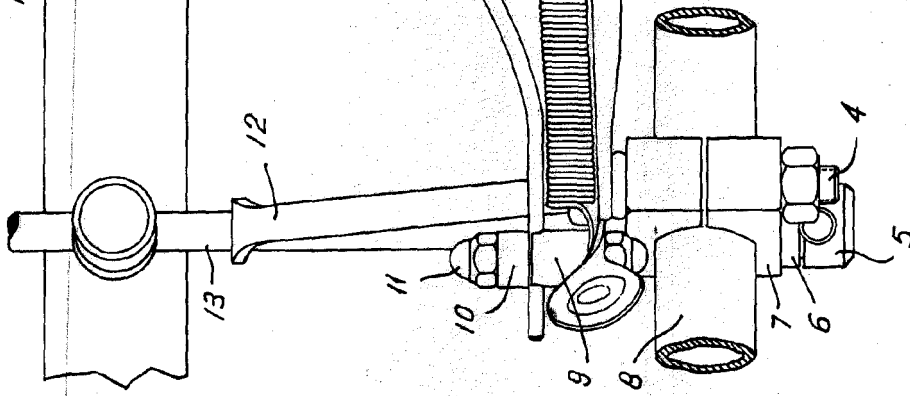
-----

Todo según queda expuesto en la precedente Memoria que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y hoja de dibujos que a la misma se acompaña.

Madrid, de Noviembre de 1956.  
Por autorización del interesado.

*Modesto Polo*  
P. P.  
*C. Polo*

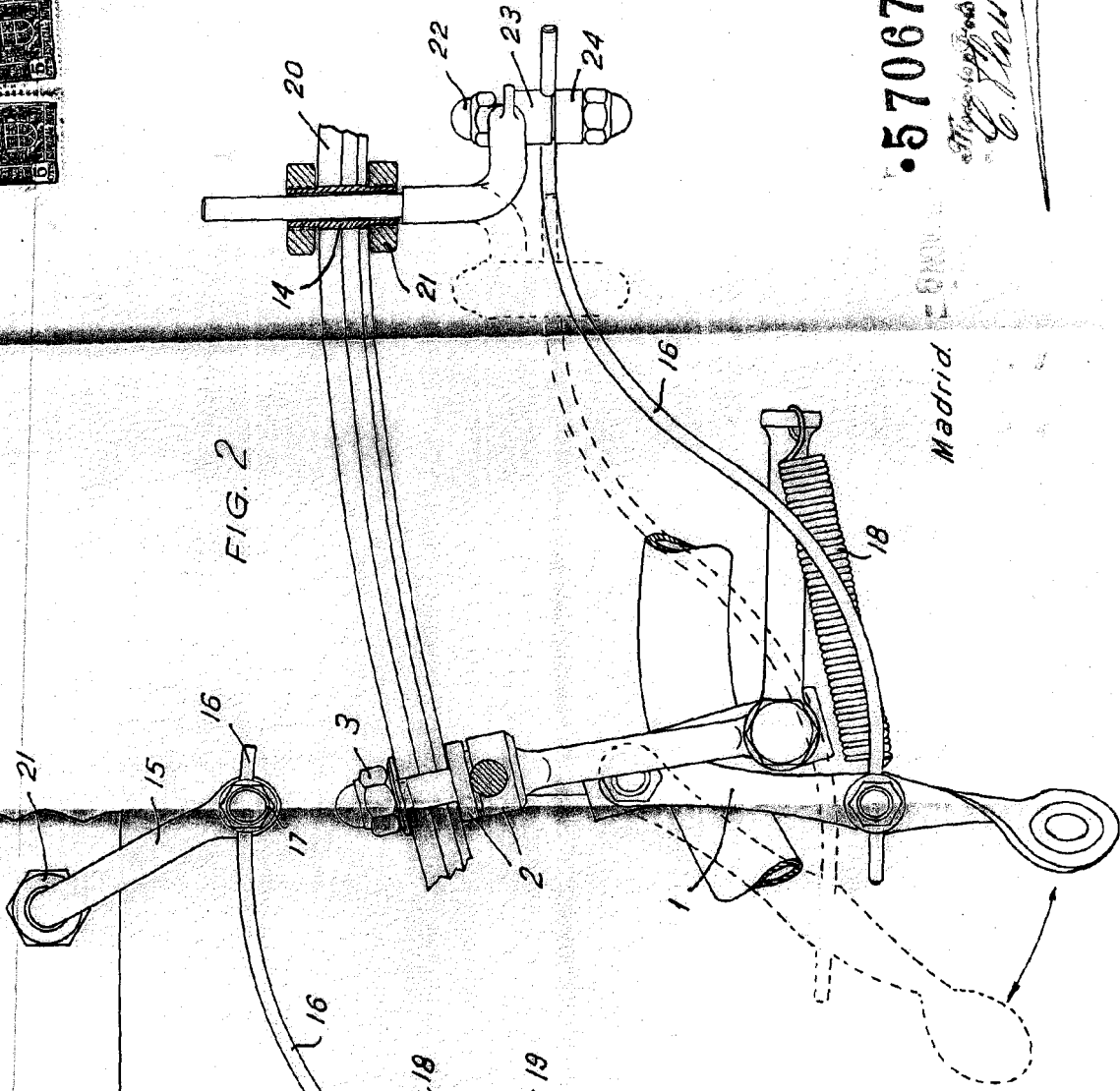
FIG. 1



•57067

Escaleta variable.

FIG. 2



•57067

Madrid.

Impreso en España  
C. T. M. M.

