

57066



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

UN MODELO DE UTILIDAD

a favor de D. Germán URRETA Herrán, de nacionalidad española, residente en LASARTE (Guipúzcoa), casa "Chartel-enea",

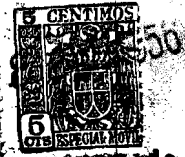
por:

"UN SOPORTE DE PARA-BRISAS PARA MOTOCICLETAS".



La presente Memoria se refiere, como su enunciado indica, a un soporte de parabrisas para motocicletas constituido por un puente de varilla redonda curvada formando un arco que se sujeta por sus extremos al manillar y al que va sujeto un travesaño desplazable que soporta el para-brisas propiamente dicho.

El mencionado soporte parabrisas está especialmente concebido para las motocicletas tipo scooter, y por



10 su sencillez, y por la fácil reposición de cualquiera de sus piezas será de gran utilidad.

A continuación se hará una detallada descripción del dispositivo indicado, con referencia a los planos que se acompañan, en los cuales se representa:

15 En la fig. 1 una vista del citado soporte desde el puesto del conductor.

En la fig. 2 una sección central normal a la vista anterior.

20 Según el ejemplo de ejecución representado, el mencionado soporte posee como pieza principal un puente de varilla cilíndrica (8) compuesto de un arco y dos tramos rectos con sus extremos doblados en L para su sujeción por medio de sendas abrazaderas al manillar.

25 Cada abrazadera está formada por dos piezas (14) que dejan entre ellas un alojamiento cilíndrico para el tubo del manillar. Las dos partes de cada abrazadera se unen por dos tornillos, uno de los cuales (16) posee un orificio cilíndrico en su cabeza para introducción de uno de los extremos de la varilla del puente (8). El otro tornillo de la abrazadera sirve para sujetar una escuadra 30 (4) que sirve para reforzar el puente.

Las dos escuadras citadas, son dos varillas redondas con sus extremos aplastados y taladrados.

35 El parabrisas propiamente dicho va sujeto entre dos pletinas (7 y 10) que poseen dos taladros que sirven para sujetar las citadas pletinas a los dos tramos rectos del puente. Dichos tornillos (6) poseen un orificio para paso del redondo con el que está formado el puente (8), y sirven también para sujetar la lámina transparente del para-brisas (9), que posee dos orificios inferiores para 40 paso de los citados tornillos. Una de las dos pletinas men-



cionadas está ligeramente bombeada (10) para mejor sujetar el parabrisas.

45

La forma, dimensiones y materiales podrán ser variables y en general cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

50

Los términos en que queda redactada esta Memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

N O T A

EL MODELO DE UTILIDAD que se solicita recaerá sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

55

1ª.- Un soporte de parabrisas para motocicletas caracterizado por comprender una varilla conformada en arco con dos tramos rectos verticales y uno central semicircular, estando los dos tramos rectos terminados en L para su sujeción por dos abrazaderas al manillar.

60

2ª.- Un soporte de parabrisas para motocicletas según reivindicación primera, caracterizado por haberse previsto dos pletinas, una de ellas ligeramente bombeada para la sujeción del borde de la lámina transparente del parabrisas, estando sujetas las citadas pletinas por medio de dos tornillos a los tramos rectos del puente de varilla,



65 siendo dichos tornillos de cabeza perforada para paso de la varilla de forma que pueden desplazarse a lo largo de ella pudiendo así graduar a la altura conveniente el parabrisas.

70 3ª.- "UN SOPORTE DE PARABRISAS PARA MOTOCICLETAS".

Todo según queda expuesto en la precedente Memoria que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y hoja de dibujos que a la misma se acompaña.

Madrid, 8 de Noviembre de 1956.

Por autorización del interesado.

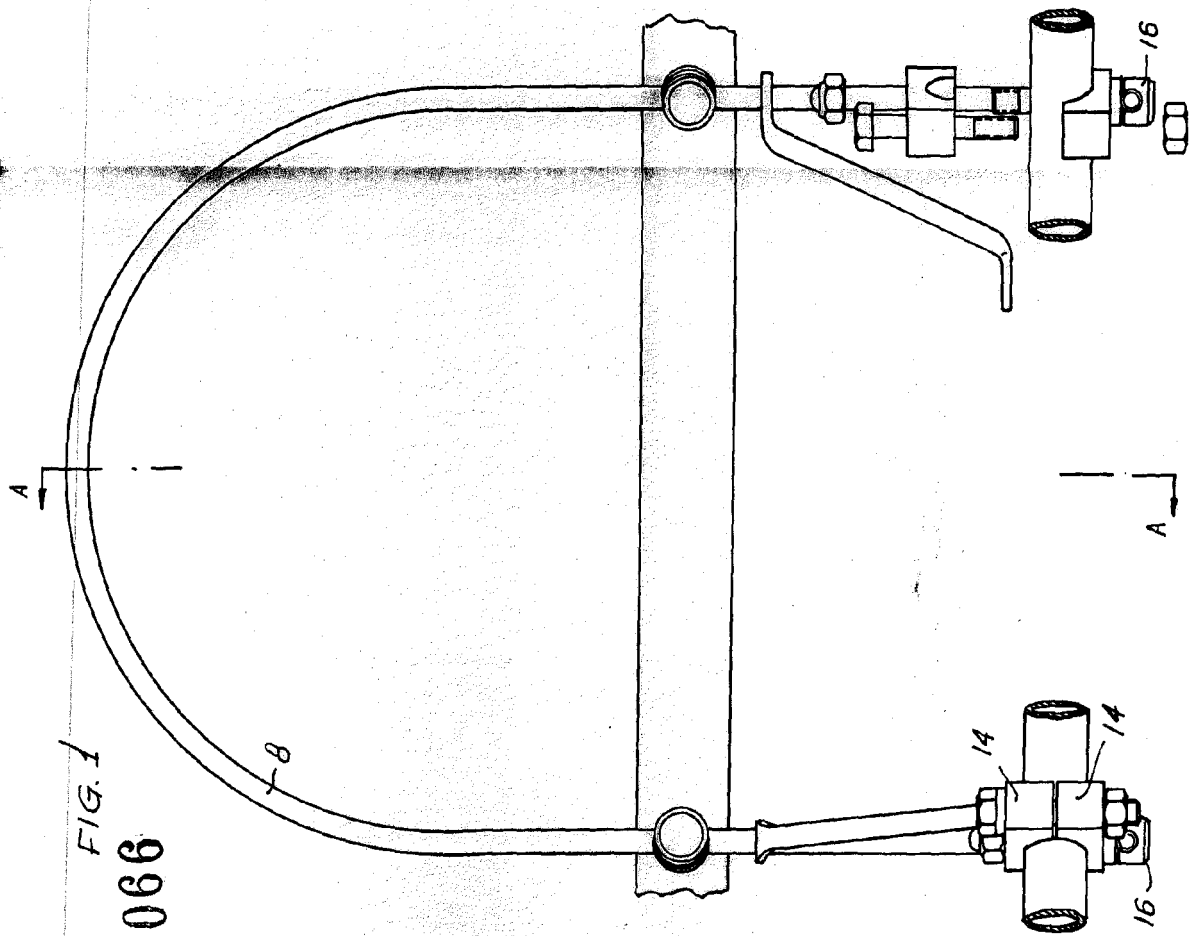
Modesto Polo
P. P. *E. Polo*

German Urreta Herrán

5706 Boja única

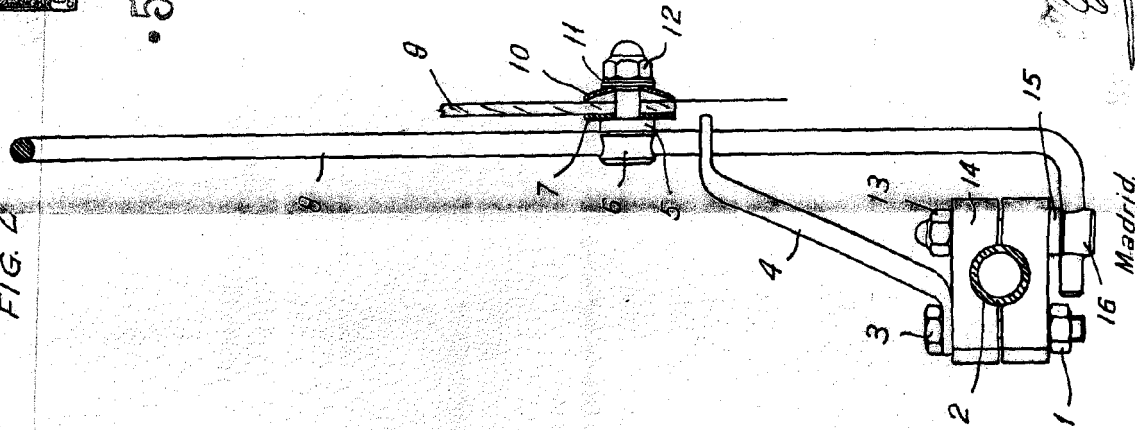
•57066

FIG. 1



Escaleta variable.

FIG. 2



•57066

G. Urreta Herrán
C. Urreta