



56937

•56937

MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

que se acompaña a la solicitud de un modelo de utilidad, por veinte años, por "Nuevo tipo de carbonera con ruedas, para cocinas", a favor de "Esteban Orbegozo, S.A.", de nacionalidad española, con domicilio en Zumárraga (Guipúzcoa).

- - -

Son ya conocidos diversos tipos de depósitos-carboneras desplazables o movibles mediante ruedas o por otros procedimientos adecuados. Pero siempre es posible crear nuevos modelos que, mediante la variación de sus formas, la adición o supresión de piezas o las nuevas combinación o disposición de las mismas, determinen la obtención de resultados prácticos diferentes, por su eficacia, su comodidad, su sencillez, su baratura, etc., de los obtenidos con aquellos que ya se conocen con anterioridad.

En el caso de ahora, el solicitante del presente registro ha ideado un nuevo modelo de carbonera, distinto en la disposición de sus elementos de cuanto anteriormente existía y cuyas características hermanan una mayor sencillez con una eficacia y una facilidad de manejo hasta ahora no logradas.

Para la mejor comprensión de lo que constituye este objeto, se hará su descripción con referencia a los dibujos de la adjunta hoja de planos, con los que se ilustra un modo de realización, presentado a título de ejemplo y sin ca



rácter limitativo, por lo que sus variantes, en cuanto sean accidentales y no determinen la obtención de resultados industriales nuevos y distintos, deben considerarse accidentales y cubiertas por la misma protección que ahora se pide.

5 En la figura 1ª se representa una sección lateral del conjunto de la carbonera por un plano vertical, y en la 2ª una perspectiva del conjunto de la carbonera vista desde abajo y con una ligera inclinación.

En ellas, los números indican:

10 El 1, el hueco o recipiente de la carbonera, de base rectangular, abierto en toda su superficie por arriba y cuyas paredes, en el caso de ser metálicas, pueden llevar rebordeados sus cantos superiores, para un mejor acabado.

15 El 2, una coraza que cubre la cara exterior de su pared delantera y sobresale ligeramente por ambos lados del depósito.

20 El 3, un faldón que oculta la parte inferior, no cubierta por la coraza 2, de esa cara delantera y el juego de ruedas de la carbonera; faldón unido solidariamente a la pared delantera.

El 4, un tirador solidario de la parte superior de la coraza 2.

25 El 5, cada una de dos hendiduras gemeas practicadas cerca de los extremos de un reborde en ángulo de la parte superior del faldón 3 para colocar la coraza 2, encajando en esa hendidura, de abajo arriba, sendos salientes correspondientes y adecuados del extremo inferior de dicha coraza; o para quitarla, desencajándola de arriba abajo.

30 El 6, cada uno de dos pernos gemelos de sujeción de la coraza 2 a la carbonera, una vez que dicha coraza ha sido encajada por su parte inferior en las hendiduras 5.

El 7, cada una de las cuatro ruedas de la carbonera, ruedas que en una realización preferente serán de cuer-



po metálico con llantas de caucho o material similar.

El 8, cada uno de los ejes de esas ruedas.

El 9, cada uno de los largueros en U unidos solidariamente por parejas paralelas al fondo de la carbonera para servir de soporte a los puentecillos dentro de los cuales giran las ruedas.

El 10, cada uno de los ocho puentecillos -dos para cada rueda- dentro de los cuales puede desplazarse el eje de cada rueda al desplazar, tirando de ella o empujándola, la carbonera.

El 11, cada uno de los largueros transversales de refuerzo unidos por sus extremos a los largueros 9.

El 12, cada uno de los dos topes gemelos, formados por sendas pletinas unidas solidariamente a la carbonera, colocados a cada lado de ésta para que, tropezando en los bordes del espacio o hueco de la cocina donde la carbonera se guarde, limite la entrada de ella dentro de dicho espacio; tope que puede fijarse más atrás o más adelante según que en cada caso tenga más o menos profundidad el hueco o espacio de la cocina en relación con la profundidad de la carbonera que dentro de ella haya de guardarse.

Como se ve, las ruedas 7, solidarias de sus ejes 8, van con ellos sueltas dentro de los correspondientes espacios libres de los respectivos puentecillos 9; de tal manera que al desplazar a mano la carbonera, hacia atrás o hacia adelante, se producen dos efectos distintos de giro de los ejes y de sus ruedas solidarias. Al comienzo, mientras, por la dirección de ese desplazamiento en relación con la posición que los ejes ocupen en el momento de reposo de que se arranque, tengan esos ejes recorrido dentro de los espacios libres de los respectivos puentecillos 10, el giro de ejes y ruedas, presionadas contra el suelo por el peso de la carbonera, se producirá con extrema suavidad mediante el despla

•56937



miento de los ejes dentro de los citados espacios libres de los puentecillos 10. Pero cuando ese recorrido se termine y los ejes tropiecen con el correspondiente extremo cerrado, los ejes podrán seguir girando sobre sí mismos, pero ya sin desplazamiento y, por lo tanto, exigiendo una fuerza mayor de tiro o empuje por parte de quien quiera mover la carbonera.

Es decir, que quien quiera moverla, hacia adelante o hacia atrás, hará la primera parte del recorrido con extra ordinaria facilidad; pero, al llegar a los límites marcados por la longitud interior de los puentecillos 10, sentirá una especie de freno, que, sin embargo, podrá vencer, haciendo más fuerza, para seguir desplazando la carbonera.

Ahora bien, la longitud del recorrido interior de los puentecillos 10 está calculada en función de los diámetros de las ruedas y de sus ejes para que el desplazamiento total con giro de los ejes dentro de esos límites interiores de los puentecillos determine en el recorrido con giro de las ruedas una longitud máxima equivalente a unos centímetros menos que los de desplazamiento de la carbonera de delante atrás o de atrás adelante, bien para quedar completamente metida en el hueco de la cocina, bien para salir de ella casi en teramente, de modo que permita meter o sacar de ella el carbón con toda comodidad, pero sin que la carbonera salga completamente del hueco de la cocina, con lo que se evitará perder y tener que buscar de nuevo, para meter la carbonera, su coincidencia con dicho hueco de la cocina.

O sea, que, gracias a esa disposición, la carbonera se desplazará sin funcionamiento del freno y por consiguiente con toda facilidad bien de delante atrás para quedar completamente metida dentro del hueco de la cocina, bien de atrás adelante para dejar practicable su boca, pero sin salir enteramente del hueco de la cocina ni peder las guías de desplazamiento constituidas por los lados de ese hueco. Pero si a pe

•56937



sar de todo se quiere sacar enteramente la carbonera bastará
 aumentar la fuerza de arrastre para vencer el freno. En cam-
 bio, a la inversa, si para meter la carbonera se la empujara
 hacia adentro con fuerza excesiva, entrarían en función los
 5 topes laterales 12, impidiendo que la carbonera entrara exce-
 sivamente en el hueco de la cocina.

NOTA

Descrito suficientemente el objeto del presente mo-
 delo de utilidad, sus diversas partes y su funcionamiento,
 10 interesa declarar que lo que constituye la esencia del mismo
 es lo que se concreta en las siguientes reivindicaciones:

1ª.-Nuevo tipo de carbonera con ruedas, para coci-
 nas, caracterizado por que en la superficie externa del fon-
 del del depósito lleva unidos solidaria y longitudinalmente,
 15 por una de las caras laterales de cada uno de ellos, dos pa-
 res paralelos de largueros de perfil en U, separados uno de
 otro los de cada pareja en forma que entre ellos quede una
 especie de canal, hueco o carril de anchura suficiente para
 permitir el giro y el desplazamiento de sendas ruedas, una
 20 al extremo de cada carril, solidarias de sus ejes, alojados
 libremente dentro de los espacios interiores de los corres-
 pondientes puentecillos invertidos unidos a la cara lateral
 inferior de los cuatro largueros en U, uno a cada uno de los
 dos extremos de dichos largueros.

25 2ª.-Nuevo tipo de carbonera con ruedas, para coci-
 nas, según la reivindicación anterior, caracterizado, además,
 por que la longitud del recorrido interior entre los tope cons-
 tituidos por los laterales de cada puentecillo está calculada
 en función de los diámetros de las ruedas y de los ejes de és-
 30 tas para que el máximo recorrido lineal de dichas ruedas sea
 unos centímetros menor que el recorrido que la carbonera haya
 de hacer dentro del hueco de la cocina en que se aloje.

3ª.-Nuevo tipo de carbonera con ruedas, para coci-



nas, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado, a
demás, por que la cara delantera del depósito va cubierta .
desde su borde superior y en una longitud que no llega a su
borde inferior por una coraza que sobresale por los lados
5 del depósito y en cuya parte superior va dispuesto un tira-
dor y por que desde la parte no cubierta por la coraza dicha
cara delantera del depósito lleva sujeta solidariamente una
chapa que hace de faldón y que se prolonga hasta cerca del
suelo.

10 4ª.-Nuevo tipo de carbonera con ruedas, para coci-
nas, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado,
además, por que el citado faldón lleva su extremo superior do
blado hacia afuera en escuadra, cerca de los extremos de cuyo
lado libre lleva practicadas sendas hendiduras en las que se
15 insertan de abajo arriba los correspondientes salientes del
reborde hacia arriba del borde inferior de la coraza, para
colocar ésta, cuya sujeción se completa mediante dos pernos
gemelos que en su parte superior la unen a la cara delantera
del depósito.

20 5ª.-Nuevo tipo de carbonera con ruedas, para coci-
nas, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado, a
demás, por que en las paredes laterales del depósito se fijan
solidariamente sendas pletinas que sobresalgan lateralmente
de esas paredes pero no de la coraza, para servir de topes
25 que tropiecen con los lados del espacio o hueco de la cocina
donde la carbonera haya de guardarse y marquen el límite de
entrada de la carbonera en dicho espacio.

6ª.-Nuevo tipo de carbonera con ruedas, para coci-
nas.

Todo según se describe y reivindica en la presente
Memoria descriptiva que consta de siete hojas debidamente fo-
liadas y escritas a máquina por una sola de sus caras y se-

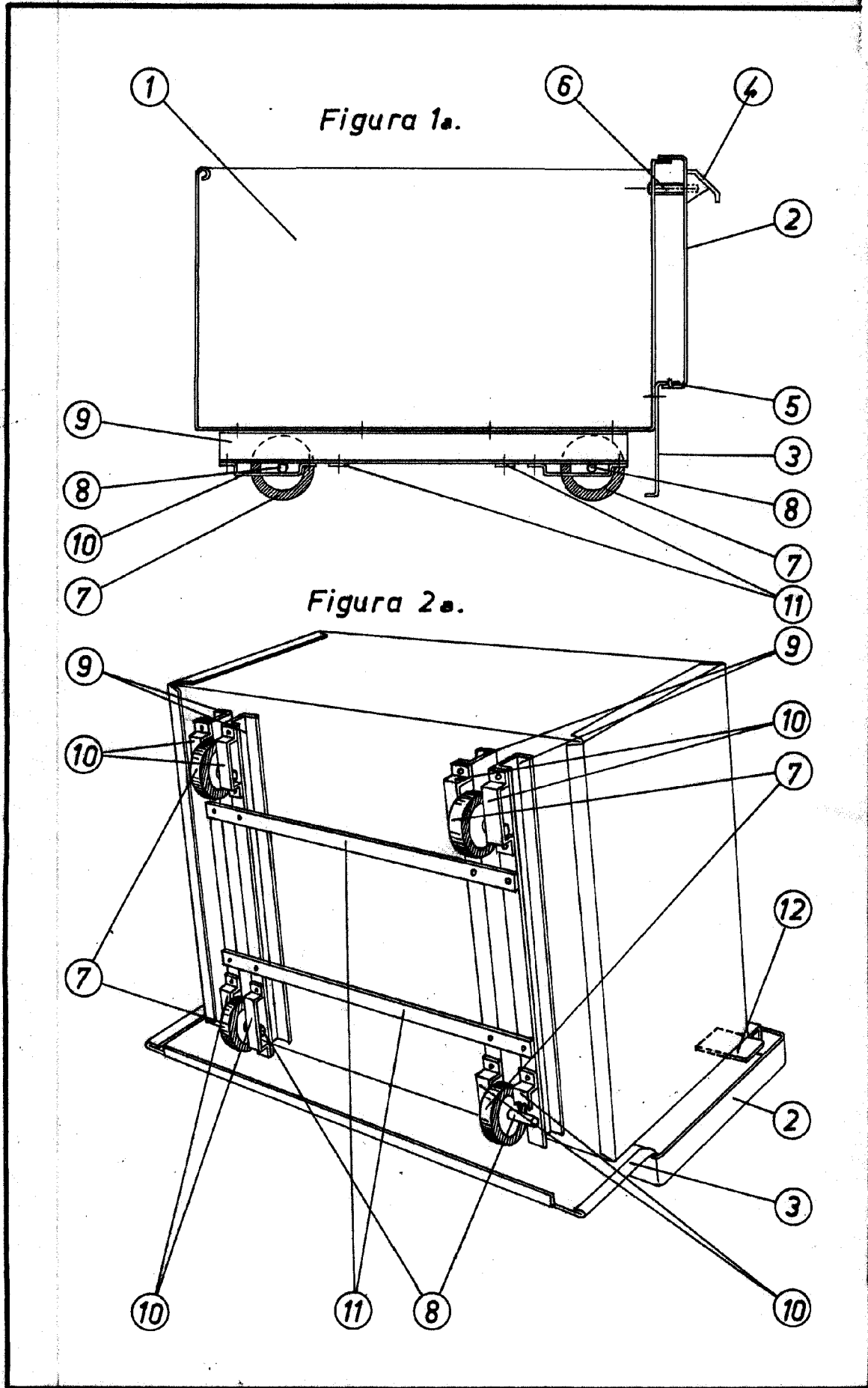


gún se representa en la adjunta hoja única de planos que a es
ta Memoria se acompaña.

Madrid, 2 de noviembre de 1.956.

El Agente:

M. Oruegas



El Agente:
L. Ordoñez
Madrid, 2- Nov-58

Escala variable