



•56798

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de un modelo de utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias a favor de Don Jesús SANCHEZ CANDIAL, de nacionalidad española, domiciliado en Zaragoza, calle de Mediodía, número diez. - - - - -

p o r

“APARATO DE ELEVACION PERFECCIONADO”

El presente modelo de utilidad se refiere a un nuevo aparato de elevación cuyo privilegio de explotación exclusiva se solicita en esta memoria descriptiva de conformidad con lo dispuesto en el vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial, el cual representa notable perfeccionamiento sobre cuanto relativo a sistemas de elevación se halla divulgado en el mercado nacional hasta hoy día.

5

En efecto, la edificación moderna, requiere que estos tipos de aparatos reúnan ciertas características tales como facilidad de maniobra, robustez y fácil transportabilidad, así como ir dotados de adecuada protección de todos sus órganos propulsores contra el polvo y la lluvia principalmente,

10



ambiente en que éstos ordinariamente funcionan.

15 Todos los modelos existentes en la actualidad, adole-
cen de inconvenientes, y desde luego no se ha llegado a conse-
guir un aparato que reúna en sí todas las características a-
puntadas anteriormente; ya que, debido a la construcción que
hasta el momento actual se ha venido dando a los mismos, ha
sido difícil la reunión de todas las ventajas citadas de mane-
ra eficiente al fin propuesto.

20 Por regla general, los aparatos actualmente existen-
tes, están concebidos de forma que para efectuar su traslado,
se haga necesario, ó bien realizar un enojoso desmontaje de
los elementos que les componen, ó, si por el contrario el apa-
25 rato es sencillo, sus piezas son demasiado pesadas y requie-
ren el concurso de varios hombres.

30 Por otra parte las especiales condiciones de trabajo
a que son sometidos estos aparatos en un casi continuo ambien-
te polvo y suciedad, hace que la vida de los engranajes se a-
corte rápidamente debido al desgaste producido por la mezcla
de polvo grasa y humedad que se introduce en los mismos. La
protección actual que llevan los aparatos de esta índole como
35 cidos actualmente, es simplemente contra la lluvia, cuando és-
ta no va acompañada de viento, pero siempre dejando expuestos
los mecanismos del aparato a merced de los agentes antes men-
cionados.

40 Finalmente, en todos los modelos de aparatos de eleva-
ción divulgados hasta el momento presente el freno es de tipo
de «cinta» presentando entre sus inconvenientes el desequili-
brio que produce el esfuerzo radial del frenado que desgasta
con gran rapidez los cojinetes del árbol de freno.

Con el fin de evitar cuantos inconvenientes quedan a

- 3 - 56798



45 puntados, se ha ideado el aparato de elevación perfeccionado que constituye el objeto del presente modelo de utilidad, uno de cuyos posibles casos de realización en la práctica se representa en la hoja de planos que se acompaña, el cual se cita a título de explicación y por consiguiente sin carácter limitativo alguno.

50 Con dicho aparato se consiguen notables ventajas sobre cuanto hasta hoy día se conoce en el mercado, ya que como consecuencia de un meticoloso estudio, se ha logrado el presente modelo con el que se consigue reunir todas las exigencias requeridas por la edificación moderna.

55 Entre dichas ventajas se halla en primer lugar la facil transportabilidad y manejo del aparato, ya que con el fin de facilitar su transporte cuando las necesidades del trabajo lo requieran, se puede desarmar el mismo en tres partes con una sola operación de quitar un tornillo y sin hacer necesaria la colaboración de personal especializado, ni herramientas poco corrientes. Incluso se logra que la parte más pesada del aparato pueda ser transportada fácilmente por dos personas.

60 En segundo lugar se dota al aparato de un sistema de protección eficaz de los engranajes, ya que a fin de proteger el reductor de velocidad, todos los engranajes se encuentran situados en el interior de un cárter completamente cerrado, lleno de un baño de aceite que facilita el engrane de aqué-
65 llos.

70 Por último el aparato objeto de esta memoria descriptiva va dotado de un freno de zapatas, cuyo tipo, hasta ahora exclusivo de las grandes máquinas de elevación, hace que el esfuerzo del frenado sea completamente equilibrado, evitando de este modo el rápido desgaste de los cojinetes.



75

Haciendo relación a la numeración convencional dada en la hoja de planos al aparato de elevación objeto de este modelo de utilidad, a continuación se detalla la construcción y funcionamiento del mismo a fin de facilitar la comprensión del contenido de esta memoria.

80

Está formado por una columna de giro y cruz de apoyo (1) que constituye la parte fija de la máquina, compuesta por tres vigas de perfil en "U", soldadas entre sí formando una cruz. En el punto de intersección de estas vigas emergen perpendicularmente la columna de giro que consta de dos tubos de distinto diámetro acoplados uno a continuación del otro, hallándose el de menor diámetro en la parte superior, en cuyo extremo libre, va situado un pivote de giro del brazo. El tubo de mayor diámetro, lleva una faja mecanizada que sirve de pista de rodadura a cuatro rodillos de apoyo del brazo. La rigidez de la columna a la cruz se halla asegurada por cuatro puntales a base de tubos soldados entre ésta y la columna.

85

90

Articulado, como queda dicho sobre la columna, en la cual gira, se halla un brazo o pescante (2), construido a base de perfiles laminados soldados, en el cual se acoplan una polea-guía del cable (11), un puente portaquicios (12), un interruptor de puesta en marcha (9) un soporte para los rodillos de giro de sujeción del elemento elevador, girando el mismo sobre las bases de apoyo del quicio de los cuatro rodillos que ruedan sobre la faja-pista de la columna.

95

100

El mecanismo propiamente dicho se compone de un motor (7); un reductor de velocidad (5) protegido por una carcasa (6); un tambor de arrollamiento (3) y el sistema de freno (4) accionado por sumpalanca (8). Todos estos elementos van protegidos por una visera contra la lluvia (10) y montados sobre



105

un bastidor de perfiles laminados que se acopla a la parte posterior del brazo o pescante por medio de dos uñas de enganche y un tornillo de fijación.

110

Los perfeccionamientos reseñados, además de haber mejorado el funcionamiento y simplificado la construcción de los aparatos de elevación, dan lugar a una notable economía en la fabricación de los mismos en relación con el coste de los aparatos hoy existentes en el mercado de características y potencia semejantes.

115

N O T A

Las disposiciones descritas admiten en el detalle de sus varios elementos las variantes técnicas normales, dentro de las características que se reivindican.

120

EN RESUMEN: El presente modelo de utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

125

1ª.- APARATO DE ELEVACION PERFECCIONADO, que se caracteriza por estar formado por una cruz de apoyo compuesta por tres vigas de perfil en "U", en cuyo punto de intersección emerge perpendicularmente una columna de giro que consta de dos tubos de distinto diámetro de los cuales, en el de menor diámetro va situado un pivote para giro del brazo del aparato, mientras que el tubo de mayor diámetro lleva una faja mecanizada que sirve de rodadura a cuatro rodillos de apoyo de dicho brazo; yendo la cruz de apoyo y la columna reforzadas por cuatro puntales a base de tubos soldados entre ambos.

130

2ª.- APARATO DE ELEVACION PERFECCIONADO según la reivindicación anterior que se caracteriza porque articulado a la columna se halla un brazo ó pescante en el que se acoplan una polea-guía del cable, un puente portaquicios, el interruptor de

- 6 - 56798



135

puesta en marcha del aparato, y un soporte para los rodillos de giro de sujeción del dispositivo elevador girado éste sobre las bases de apoyo del quicio de los cuatro rodillos de apoyo descritos en la reivindicación anterior.

140

3ª.- APARATO DE ELEVACION PERFECCIONADO según las reivindicaciones anteriores que se caracteriza porque sobre un bastidor, acoplado en la parte posterior del brazo o pescante por medio de dos uñas de enganche y un tornillo de fijación, va montado el mecanismo de elevación propiamente dicho constituido por un motor, un reductor de velocidad protegido por una carcasa, un tambor de arrollamiento y el sistema de freno de tambor accionado por su palanca correspondiente.

145

4ª.- Por último se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer la protección jurídica que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, del presente modelo de utilidad

p • r

"APARATO DE ELEVACION PERFECCIONADO"

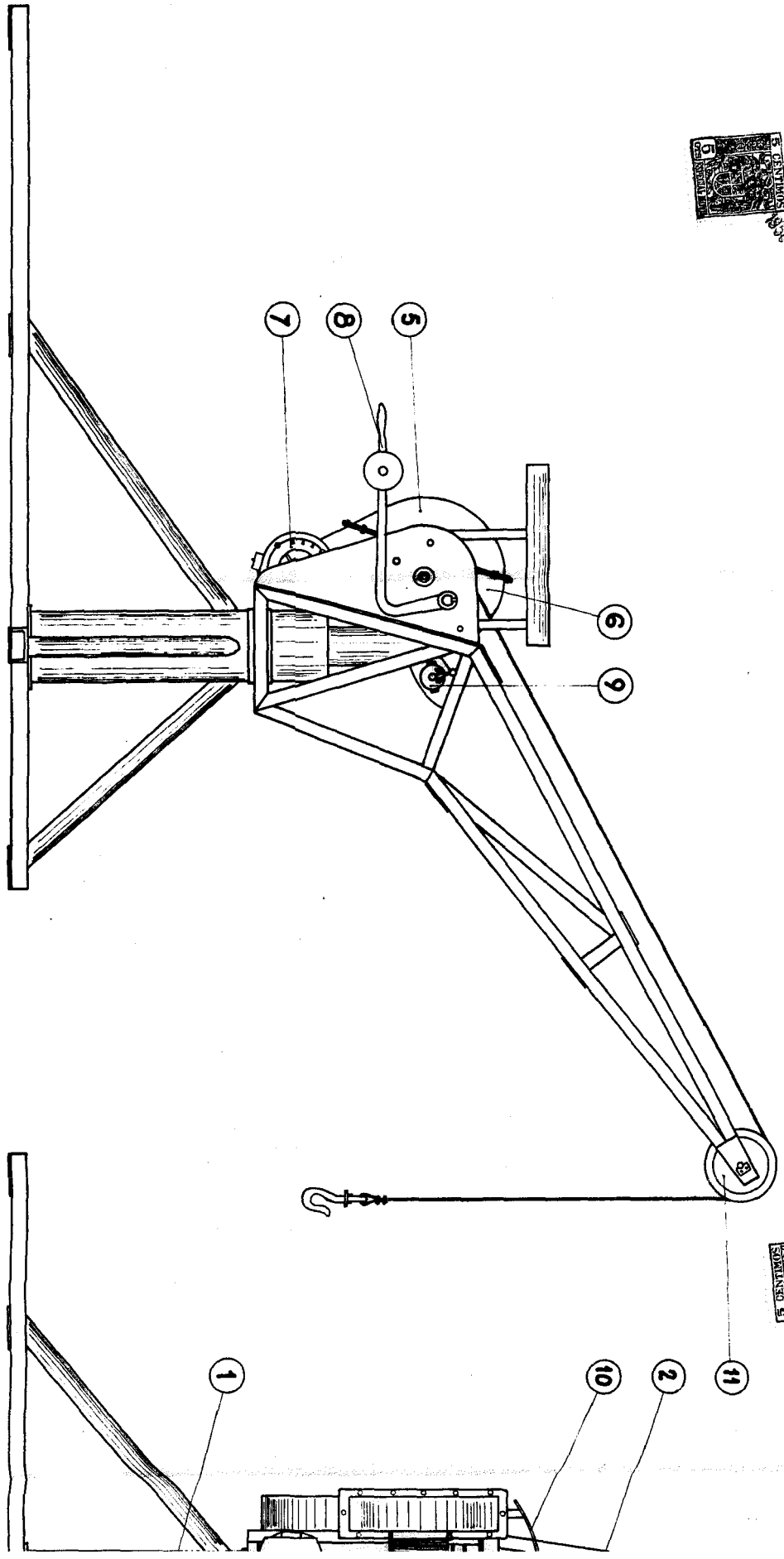
150

Todo conforme queda expresado en esta memoria descriptiva que consta de seis folios escritos a máquina por una sola cara y hoja de dibujos que se acompaña.

Madrid, 25 OCT. 1956

P.A.
PEDRO FELIX MARRA
R.P.

-667 08



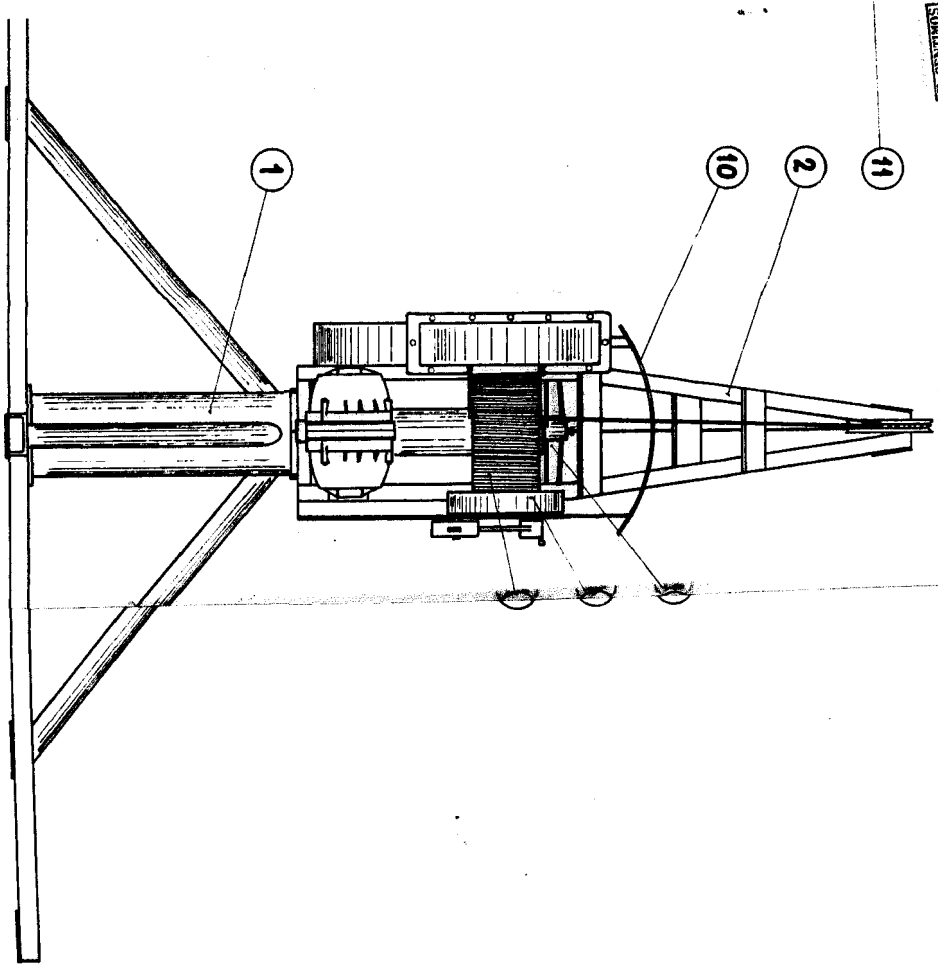
-667 08



1956



1956



10-17-58

1956

ESCALA VARIABLE
 MADRID 25 OCT. 1956

P.A

PERSONAL FIELD MARK

[Handwritten signature]