

5 6793



25 OCT 1958

•56793

MODELO DE UTILIDAD

cuyo registro se solicita, por VEINTE años, por: "UN TANQUE CON RESORTE AUTOMÁTICO", a favor de DON JOAQUIN VALERO SANTONJA, de nacionalidad española, domiciliado en IBI (Alicante), calle San Blas nº 3.

Memoria descriptiva

El presente Modelo se refiere a un tanque con resorte automático.

5

Tiene por objeto el que, al enganchar en el cañón otro supletorio, se acciona el mecanismo del tanque que, conforme anda va descargando la cuerda. Cuando se dá la cuerda por el impulso hacia abajo del cañón, surge por la ventanilla de la torreta la cabeza del conductor, la que a medida que se consume la cuerda, va desapareciendo de la vista introduciéndose en el interior de la armadura.

10

Consiste el invento en un tanque constituido por un armazón cuya base tiene en sus lados unas pestañas que coinciden con las que tiene la parte superior y



5 quedan unidas por la inserción de unas láminas por cuyas ranuras penetran. En la parte inferior y a los lados, tiene practicadas dos ranuras y entre ellas lleva cinco taladros con pestaña para sujetar el chassis de la maquinaria. En la parte de atrás lleva una ranura ancha, con dos pestañas, en cuyos orificios encaja un eje del que pende una rueda cuya mitad sale al exterior. A la derecha de dicha ranura, lleva una ballestilla sujeta por un remache.

10 La otra mitad o parte superior del tanque, lleva una torreta, cuya parte delantera está abierta para penetración de un tubo que sale del mecanismo. En la parte lateral trasera de la torreta lleva otra abertura con tapa articulada.

15 El chassis o caja tiene en su parte inferior, unos orificios por los que penetra un eje que porta dos ruedas que coinciden con las dos ranuras de la base; dicho eje tiene incrustado en su lado derecho, una rueda dentada en la que se apoya la ballestilla sujeta a la base del armazón.

20 En la parte superior delantera del chassis lleva practicados dos orificios en los que encaja un eje cuadrado que tiene colocado en su centro, un tubo en el que se acopla otro que hace de manivela; dentro del tubo pequeño, enganchado por el eje, lleva una lámina metálica, cuyo borde inferior dentado engrana en un eje dentado, cuya rueda lateral es solidaria de un piñón que mueve el del eje de las ruedas inferiores.

25 Por dentro de los paneles del chassis, alrededor del eje y a los lados del tubo que forma el cañón, van colocados dos muelles cuyos ramales extremos enganchan a cada lado de la lámina dentada en unas pestañas que



la misma tiene.

En el extremo derecho del eje superior, sujeta por bulón, lleva una palanca en la que está adosada la cabeza del conductor que, al impulso del mecanismo sube y baja por el orificio de la torreta.

Para mayor comprensión del objeto que se desea proteger, se acompaña un dibujo en el que a título ilustrativo, pero no limitativo, la

Figura I nos muestra la base del armazón, siendo 1 las pestañas, 2 las ranuras, 3 los taladros con pestaña, 4 la ranura en la que se introduce la rueda 5 sujeta por el eje 6 a los orificios 7. La ballestilla 8 va sujeta por remache 9 a la base.

La Figura II representa la parte superior del tanque con pestañas 1, teniendo la torreta 2 un orificio 3, por el que asoma el cañón 20, siendo el orificio 4, por donde aparece el muñeco que tiene una tapadera 5.

La Figura III nos muestra las láminas del cierre de la armadura, dispuestas delante y detrás.

La Figura IV representa el chasis o caja 1 siendo 2 el eje inferior que sujeta las ruedas 3 y cuya rueda dentada 4 sirve de carraca a la ballestilla de la base. El eje cuadrado 5 sujeta la palanca 6 portadora de la figura 7 por un bulón 8. Al mismo tiempo sujeta los muelles 9 y 10, cuyos extremos encajan en las pestañas 11 y 12 de la lámina 13 sujeta al eje, entre el cañón 14 unido al mismo. El dentado la lámina engrana en el eje dentado 15, cuya rueda 16 coopera en el piñón 17 que tiene una rueda 18 que mueve el piñón del eje inferior portador de las ruedas. Dicha caja tiene unas ranuras 19 en su base, para unión con el ar-



mazón del tanque. Al cañón 20 se acopla un tubo 21 que sirve para dar cuerda al juguete.

Lo descrito será susceptible de modificación en todo aquello que afecte a la esencialidad de lo que se protege en la siguiente

5

- N O T A -

Se reivindican los puntos siguientes:

1.- Un tanque con resorte automático, que se caracteriza por tener un armazón, cuya base lleva en sus lados unas pestañas que coinciden con las que tiene la parte superior y quedan unidas por la inserción de unas láminas, por cuyas ranuras penetran. En la parte inferior y a los lados, tiene practicadas dos ranuras, llevando entre ellas cinco taladros para sujetar el chasis de la maquinaria. En la parte de atrás lleva una ranura ancha, con dos pestañas, en cuyos orificios encaja un eje del que pende una rueda, cuya mitad sale al exterior. A la derecha de dicha ranura, lleva una ballestilla sujeta por un remache.

10

15

20

25

2.- Un tanque con resorte automático, según 1ª reivindicación, que se caracteriza porque la otra mitad o parte superior, lleva una torreta, cuya parte delantera está abierta para penetración de un tubo que sale del mecanismo. En la parte lateral trasera de la torreta lleva otra abertura con tapa articulada.

30

3.- Un tanque con resorte automático, según reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque el chasis o caja tiene en su parte inferior, unos orificios por los que penetra un eje que porta dos ruedas que coinciden con las dos ranuras de la base; dicho eje tiene in-



crustado en su lado derecho, una rueda dentada en la que se apoya la ballestilla sujeta a la base del armazón.

5 4.- Un tanque con resorte automático, según reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque en la parte superior delantera del chasis lleva practicados dos orificios en los que encaja un eje cuadrado que tiene colocado en su centro un tubo en el que se acopla otro que hace de manivela; dentro del tubo pequeño, enganchado por el eje, lleva una lámina metálica, cuyo borde inferior dentado engrana en un eje dentado, cuya rueda lateral es solidaria de un piñón que mueve el del eje de las ruedas inferiores.

15 5.- Un tanque con resorte automático, según reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque dentro de los paneles del chasis, alrededor del eje y a los lados del tubo que forma el cañón, van colocados dos muelles, cuyos ramales extremos enganchan a cada lado de la lámina dentada en unas pestañas que la misma tiene. En el extremo derecho del eje superior, sujeta por bu-
20 lón, lleva una palanca en la que está adosada la cabeza del conductor que, al impulso del mecanismo sube y baja.

6.- UN TANQUE CON RESORTE AUTOMÁTICO.

Consta la presente Memoria de cinco hojas mecanografiadas y foliadas por una sola de sus caras y un dibujo.

Madrid, 25 OCT. 1956

P.A.

56793

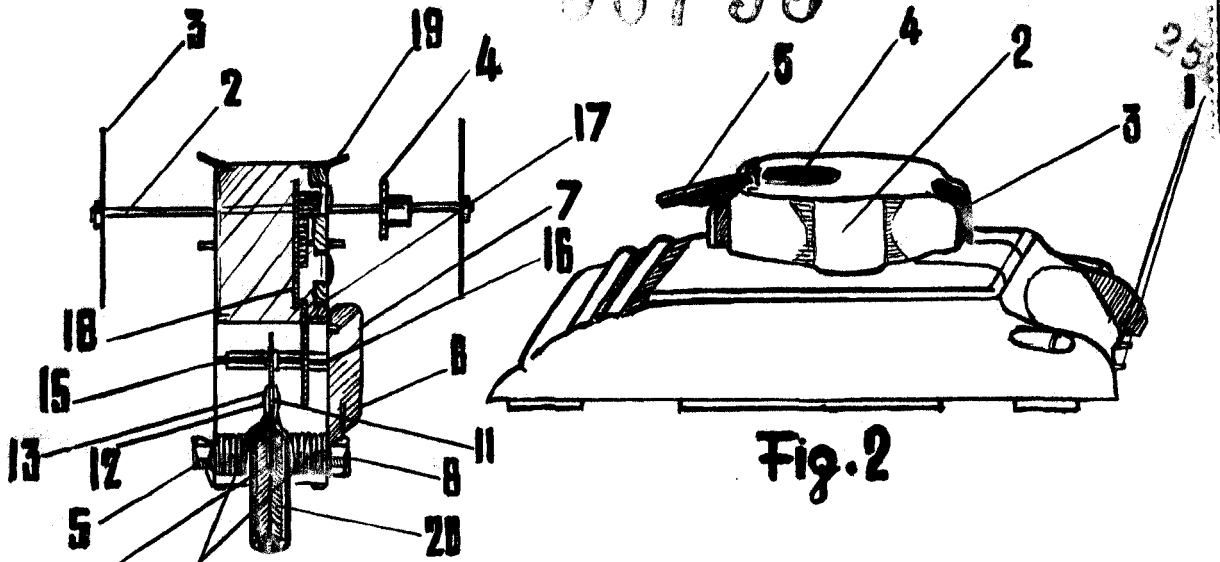


Fig. 2



Fig. 4

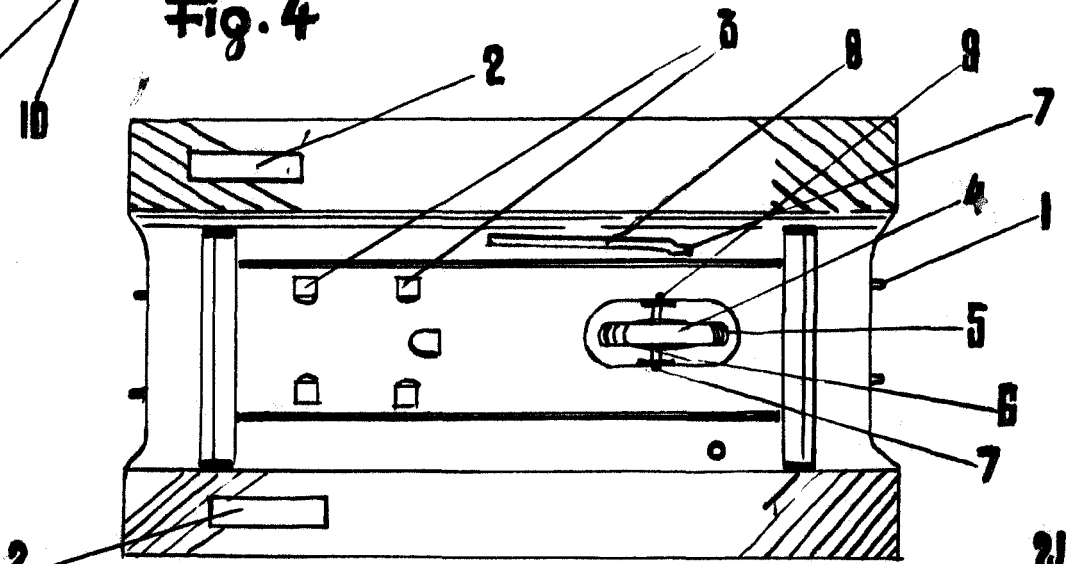


Fig. 1

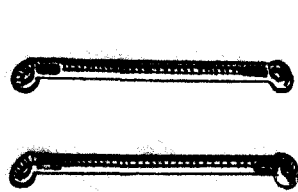
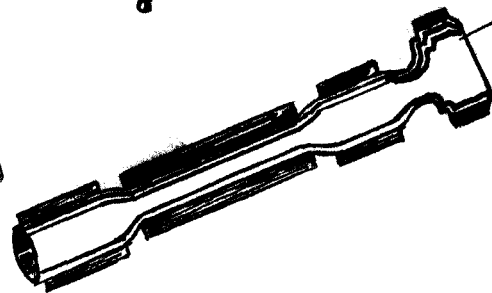


Fig. 3



Escala variable

Madrid, 25 de Mayo de 1950

[Handwritten signature]

+