

• 56566

13 OCT



MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

Correspondiente a la solicitud de registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don Antonio ARICHA FERNANDEZ, de nacionalidad española, residente en Madrid, calle de Los Madrazo número 7 - 2º,-----

p o r

" DESVIADOR-TENSOR DE CADENA PARA CICLOMOTORES "

=====

En las bicicletas y vehículos similares es siempre de la mayor importancia el tensado de la cadena de transmisión, pero este problema se aumenta en los velomotores, en los cuales ha de tenerse además en cuenta el espacio que ocupa el motor o el plato magnético, según estos vayan colocados a uno u otro lado del cuadro, los cuales se inter-

56566



ponen en el recorrido de la cadena.

10 Para solucionar esta cuestión se ha ideado y realizado el desviador-tensor de cadena para ciclomotores que constituye el objeto de la presente Memoria descriptiva y del --- cual se representa en el dibujo adjunto una de sus posibles formas de realización, como ejemplo sin caracter limitativo

15 La figura representa el dispositivo visto de perfil y permite apreciar perfectamente su forma de funcionamiento, marcándose en línea de puntos las diversas posiciones que puede darse a la cadena para su desviación y tensado.

20 Sobre la horquilla trasera (5) de la bicicleta va soldada una pieza en U (2), que sirve de soporte, la cual está provista en su base de una ranura (A), paralela al tubo de la horquilla, por la cual puede deslizarse una rodana (3) - que se fija en el lugar conveniente mediante un tornillo de presión (4).

25 Sobre la rodana (3) apoya la cadena (1), de forma que su recorrido inferior es paralelo al superior hasta su punto de contacto con la rodana y, desde ella, desciende oblicuamente hasta el engranaje de la rueda.

30 La pieza soporte (2) está soldada en el lugar más conveniente para que en cualquier posición de la rodana (3) la cadena (1) pase paralela a la tangente del plato magnético o motor (6), pero sin que llegue a rozar su periferia, y la ranura (A) tiene la suficiente longitud para que la cadena pueda ser debidamente tensada mediante el desplazamiento de la rodana (3) en que apoya.

35 Merced a ésta disposición se resuelve en forma sencilla y económica el problema del tensado de la cadena y el que ésta deje el espacio necesario para el motor o plato magnético, sin que ello suponga complicaciones mecánicas o -

56566

13 OCT 1956



constructivas que den lugar a averías o a aumento del coste de producción.

40

Claro es que el ejemplo de realización descrito y representado podrá ser alterado en detalles secundarios de materia, forma, dimensiones y los puramente decorativos, sin por ello apartarse de sus principios y características fundamentales, según quedan expresados.

45

N O T A

EN RESUMEN: El Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

50

1ª:- " DESVIADOR-TENSOR DE CADENA PARA CICLOMOTORES ", que se caracteriza por estar constituido por una pieza en U, soldada a la horquilla posterior del vehículo, en la base de la cual va una ranura que puede ser recorrida por una rodana sobre la que apoya la cadena, fijándose en el lugar más conveniente para su tensado mediante un tornillo de presión y quedando en cualquiera de sus posiciones desviada para salvar el plato magnético o el motor.

55

2ª:- Por último, se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que, por veinte años se solicita para España y sus Colonias,

60

p o r

" DESVIADOR-TENSOR DE CADENA PARA CICLOMOTORES "

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria descriptiva que consta de tres hojas escritas a máquina por una sólo cara y dibujos que se acompañan.

65

Madrid, 13 OCT. 1956

56566

18 OCT

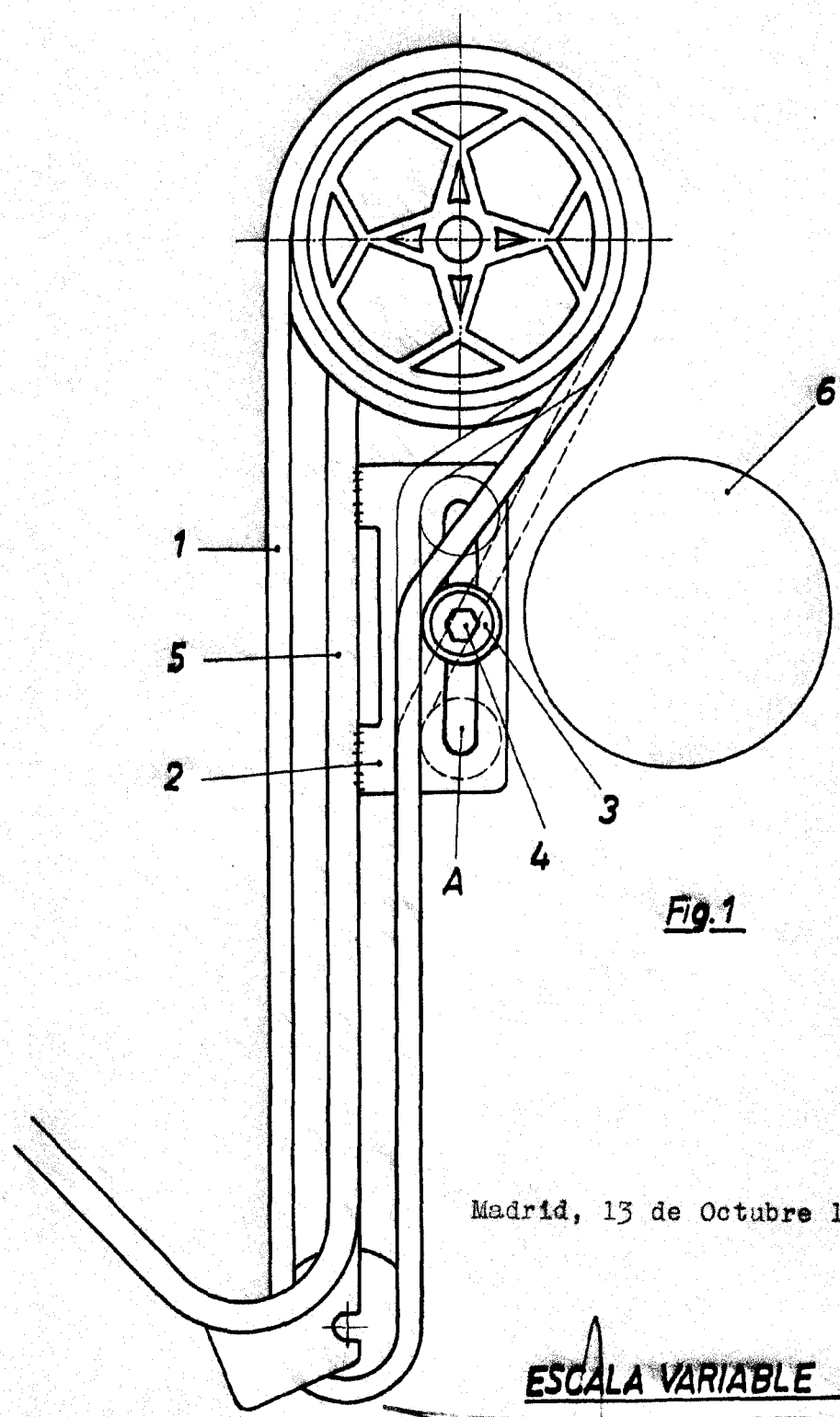


Fig. 1

Madrid, 13 de Octubre 1956

ESCALA VARIABLE

