



56439

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de un modelo de utilidad que por veinte años se solicita para España y sus colonias, a favor de los Sres. Don Alfredo Jacobowski Leppeneit, de nacionalidad alemana, y Don José Moros Tejero, de nacionalidad española, con domicilio comercial ambos en Bilbao, 8, por

NUEVO SISTEMA PARA AMPLIACION DE POTENCIA EN MOTORES DE
- EXPLOSION -

5 El objeto del presente modelo de utilidad se refiere a un nuevo medio a aplicar en motores de explosión (cielo Otto e Diesel, indistintamente), que constituye novedad industrial acreedora del derecho de explotación exclusiva, según reconoce el vigente Estatuto de la propiedad industrial.

10 Dada la especialidad que distingue el motor ideado, se ha proyectado un dispositivo totalmente desconocido en el mercado y que consiste en, dado un motor normal, cilindrada y fuerza, mediante la adición de un bloque que incorpora los elementos necesarios para producir fuerza motriz, aumentar la potencia del motor, por adición de potencia al primer cilindro.

15 Se ha representado el nuevo sistema y mecanismos, que constituyen el objeto de la presente memoria descriptiva, en las hojas de planos que se acompañan y en las que, a título de ejemplo y por consiguiente sin carácter limitativo alguno, se muestra un caso de realización práctica.

20 En dicha hoja de planos se presenta una vista en planta de lo que constituye el motor, (fig. nº 1), citandose a modo de ilustración y sin quedar incorporado a las esenciales que constituyen el modelo.

25 La figura número 2 representa el corte enalzada del indicado motor, donde se aprecian las innovaciones introducidas y que marcan señaladas ventajas, puesto que el acoplamiento de la caja de velocidades se une directamente al diferencial, eliminandose con ello toda transmisión cardánica o de cadena, a parte otras ventajas e innovaciones que se irán señalando.

Haciendo referencia, por consiguiente, a la numeración dada en



30

35

40

45

50

55

60

el plano, la planta número 3 presenta en detalle un bloque con su pistón y elementos, el que reúne características de acondicionamiento en su carter, y que mediante unos tornillos y su correspondiente junta, quedará unido al bloque o motor base. Dicho bloque de adiciónamiento está construido de forma apta para que, caso de interesarse añadir nuevos pistones y bloques al inicial adccionado, pueda realizarse sin limitación alguna, aun cuando habrá de tenerse en cuenta como base de estimación, la potencia a desarrollar por el motor base.

Continuando con la numeración ya aludida dada a las diferentes piezas que constituyen el motor, se detalla a continuación un posible ejemplo de realización práctica, con detalle del funcionamiento y especial construcción.

La unidad base estará constituida por un motor de dos cilindros, dos tiempos, cuyo cigüeñal (1) tiene montado en su extremo - el piñón motriz (2) que transmite su momento de giro a la rueda dentada (3), montada sobre el eje Balader (4); éste eje contiene el piñón fijo (5) para la marcha atrás, el cual se confina con el piñón fijo (5a) del tren fijo y el piñón de cambio (6) deslizante de marcha atrás propiamente dicho. El piñón (7) loco montado sobre el eje Balader engrava en el piñón fijo (8) montado sobre el tren fijo que al engranar con sus dientes frontales el piñón deslizante (9) sobre el piñón (7) y al engravar éste último sobre el piñón (8), queda la caja de engranajes sobre el punto de marcha adelante. El segundo punto de marcha se obtiene al engravar el piñón (9) con el piñón (10) - del tren fijo. El tercer punto de marcha se tiene al introducir el piñón deslizante (12) en el piñón (13) del tren fijo. El último o cuarto punto de velocidad se consigue al penetrar los dientes frontales del piñón deslizante (11) en el piñón loco (13), el cual ataca sobre el (14) del tren fijo.

En los cuatro puntos de marcha adelante y en el punto de marcha atrás, el piñón (15) transmite su movimiento a la corona dentada (16) fija a la caja del diferencial, el cual, como en todo vehículo de esta clase contiene sus satélites y planetarios, sobre los que -



56439

entran los dos semiejes o palieres. El cambio de velocidad se efectúa por cualquiera de los procedimientos conocidos.

65 Expresadas las anteriores ideas fundamentales, cabe añadir, como complemento a la descripción que para aumentar la potencia inicial del motor basta añadir al bloque de éste el nuevo con su carter y elementos, para lo cual, dicho bloque inicial, está dotado de los necesarios orificios y bases que nos servirán, mediante tornillos y juntas apropiadas, para el acoplamiento ya señalado.

70 A este fin el cigüeñal está dotado de una ranura que hace encaje con la correspondiente de que está provisto el cigüeñal del motor, cuyos ejes se sujetan por la presión de un casquillo fijado por un pasador roscado que hace se forme un solo cuerpo.

75 Una vez detallado el objeto de la presente memoria descriptiva se declara como de propia invención y por lo tanto no practicado ni divulgado en España, haciéndose la expresa salvedad de que cuanto se describe podrá ser alterado o modificado en detalles de construcción, forma, materia, etc. Aun cuando siempre se respeten las características esenciales expuestas, resumidas en las siguientes

80

REIVINDICACIONES

85 1ª.- Un bloque de motor con sus elementos que se caracteriza por estar ideado y montado sobre un carter o revestimiento especial al que se le han hecho ranuras, bases y soportes para el acoplamiento especial de un pistón y sus elementos que al quedar unido éste a aquel se halla constituido el motor de explosión propiamente dicho.

90 2ª.- Un motor de explosión, Otto o Diesel, según la reivindicación anterior que se caracteriza por tener acoplados en la parte destinado al mismo unos dispositivos que permiten el acoplamiento adicional de un nuevo bloque y pistón, con sus elementos, sobre el ya existente y anteriormente adicionado, lo que hace aumentar la potencia inicial del motor base.



56439

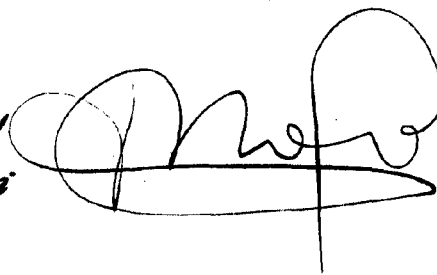
95 3ª.- Un motor de explosión según las reivindicaciones que anteceden caracterizado por estar montado con disposición especial de forma que, aun cuando se hayan adicionado dos bloques y pistones con sus elementos, puede seguir acoplándose mágor número de bloques con sus elementos, hasta tanto lo permita el compuesto -
100 mecánico del motor base; y

 4ª.- Un motor según las reivindicaciones ya reseñadas caracterizado por estar diseñado para vehículos de pequeña y grande cilindrada el que por su forma especial y debido a las innovaciones intróducidas en el mismo, se han logrado grandes ventajas tan
105 to en la fabricación, mecanización y montaje, como en lo reducido de su costo, puesto que el acoplamiento de la caja de velocidades se une directamente al diferencial eliminandose con ella toda transmisión cardánica o de cadena.

 5ª.- **NUEVO SISTEMA PARA AMPLIACION DE POTENCIA EN MOTORES DE**
110 **EXPLOSION.**

Todo ello según se desprende de la hoja de planos que se acompaña y memoria comprensiva redactada en cuatro pliegos de papel de barba con sus copias correspondientes.

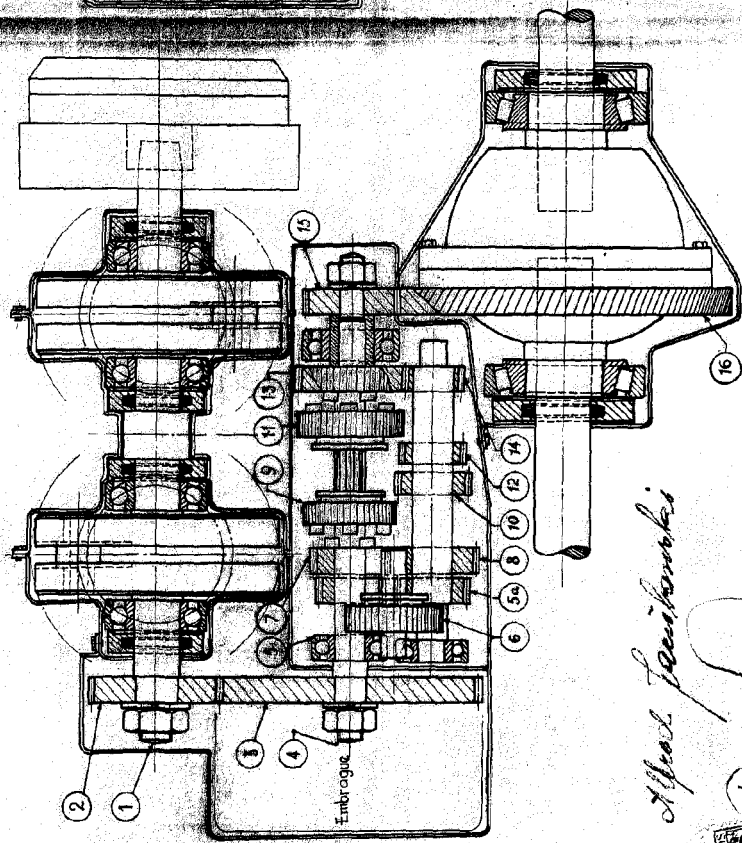
Zaragoza para Madrid a cuatro de Septiembre de mil novecientos cincuenta y seis.

Alfred Jacubowski 

JOSE MOROS TEJERO

56430

A



Alfred Penzlin

M. Tejero

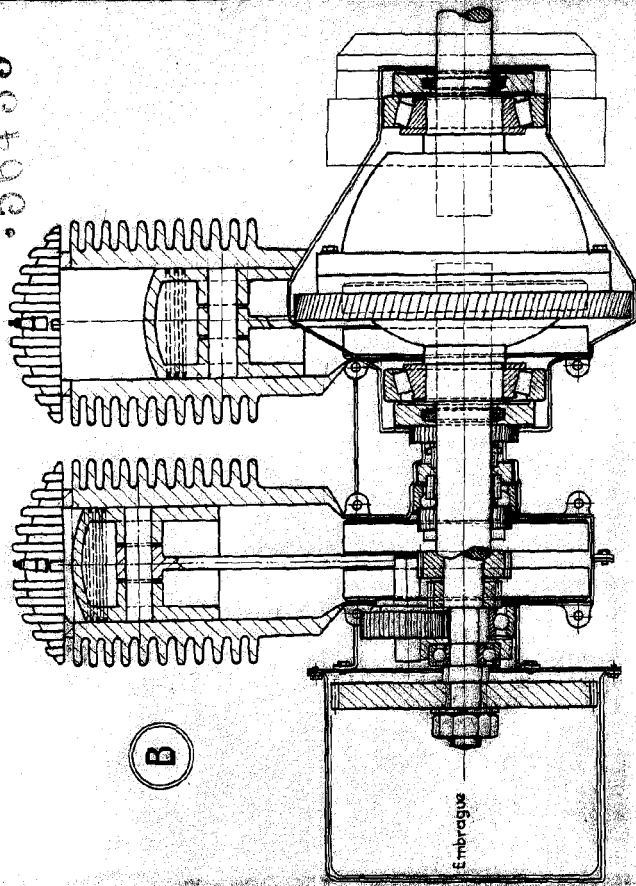


Escala variable

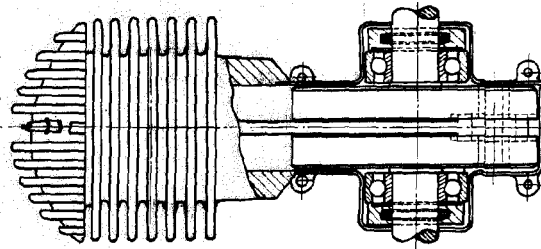
TRAM N.º 1
DE 1 HOJAS

56439

B



C



Madrid, 4 Julio 1956