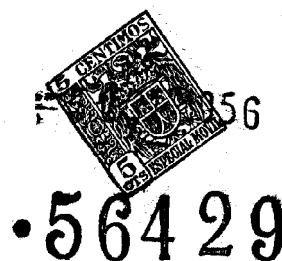


MEMORIA DESCRIPTIVA



Del Modelo de Utilidad, que se solicita por veinte años, para España y sus Colonias, a favor de la Fábrica Española Magnetos, S.A. (FEMSA) domiciliada en - Madrid calle Hermanos Garcia Noblejas nº 19.

Por: "TAPA PARA MOTORES DE LIMPIAPARABRISAS, CON INDUCIDO A SALTO PROVISTO DE ELEMENTO ELASTICO".
Con prioridad del MU - 119 (57410) de 8-10-1.955, italiano.

- 1 - La invención comprende perfeccionamientos aportados a los dispositivos limpiaparabrisas, particularmente a los motores eléctricos de accionamiento de los cepillos, en los cuales el inducido giratorio está montado a salto.
- 5 - Los motores de este tipo presentan un inducido de dimensiones normales, cuyo eje descansa solo parcialmente en un adecuado soporte, por lo cual se deduce que el cuerpo entero del inducido puede tener desplazamientos longitudinales a lo largo del mismo eje del inducido en particular durante la marcha del vehículo, en el cual ha sido
- 10 - montado a salto el dispositivo limpiaparabrisas, ya que las aceleraciones y desaceleraciones del vehículo, provocan desplazamientos longitudinales bruscos y molestos, que obligan la extremidad libre del eje del inducido a chocar contra la tapa del motor dando lugar a un golpeteo repetido que daña la tapa. En muchos casos el eje del motor no
- 15 - está dispuesto horizontalmente sino normalmente al cristal que es generalmente curvo, por lo cual el eje mismo toma una posición oblicua y apoya ya en su posición de descanso contra la tapa del motor; los desplazamientos axiales se verifican de esta manera más fácilmente. A fin de evitar es-
- 20 -



25 - tos inconvenientes, se han estudiado hasta ahora varios sistemas que han dado pocos resultados. En particular una de las últimas soluciones preveía el empleo de un largo muelle que tenía su extremidad libre, en correspondencia de la cabeza del eje. El mismo muelle se lubricaba. También este sistema no ha dado los resultados pedidos: el muelle requería mucha atención para su lubricación; ya que si esta falta, el muelle mismo se agarrota y silba. La solución prevista de la presente invención evita todos los inconvenientes precedentes, no necesita ningún cuidado particular de entretenimiento y representa un sistema muy económico y eficaz al evitar los agarramientos y ruidos.

30 -
35 - Consta del empleo de un elemento o cuerpo elástico de material acústicamente aislante, con elevado grado de amortiguación, introducido en la parte de la tapa que está frente a la extremidad libre del eje. En la parte de la tapa que lleva el elemento para choques, se le da un perfil a forma de embudo, mientras que el cuerpo elástico está dispuesto de manera que presenta un oportuno juego en la extremidad del eje.

40 -
45 - La invención será ilustrada refiriéndonos al único plano anexo, en el cual está indicado con I el inducido del motor M montado sobre el eje A. Este último descansa sobre un soporte S, que no se extiende sobre toda la longitud del eje A. A causa del salto que así existe y de la relativa falta de vínculos contra los eventuales desplazamientos axiales, la cabeza T inferior al eje A, puede chocar repetidamente contra la tapa C del motor l causando, cuando el dispositivo limpiaparabrisas no funciona, una fastidiosa repetición de ruidos eventuales daños a la tapa C.

50 - Como se ha dicho se han hecho varias tentativas para eliminar este inconveniente. Se han obtenido resultados satisfactorios con el sistema ilustrado en el dibujo y que -

•564295

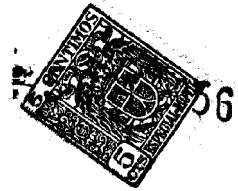


55 - consta de la introducción en la parte de la tapa C que es
60 - tá frente a la extremidad T del Eje A, de un elemento pa-
rachoques E de material elástico apropiado, ejemplo, goma.
El elemento E puede tener varias formas y, en la figura,
está representado como formado por una cabeza exterior 1,
unido mediante una tirita 2 que atraviesa la tapa C de una
65 - parte formando un cojín interior 3 de forma plana frontal
a la extremidad T del eje A. Es exactamente el cojín 3 que
detendrá los desplazamientos axiales del eje A sin provo-
car los fastidiosos ruidos. En-tre el elemento E y la ex-
tremidad T, se ha dejado un huelgo C para evitar que, du-
rante el funcionamiento del motor, la parte 3 de E frene
el eje A. Un juego de dimensiones limitadas es para este
fin más que suficiente, ya que cuando el motor está arran-
cado, el flujo magnético volverá a llamar el eje A y ade-
más proveerá a centrarlo.

70 - Otra particularidad interesante está constituida -
por el hecho de que a fin de facilitar la entrada del ele-
mento E en el taladro efectuado en la tapa C, la parte li-
mítrofe de esta P 1 y P 2, está perfilada de manera que -
presenta un relieve que dá lugar a una especie de embudo.
75 - Este perfil es tal, que ejercita sobre la tira 1 del ele-
mento E una tensión tal que lo mantiene en posición firme.
La disposición objeto de la presente invención, se demue-
tra particularmente ventajosa además que en los casos ya
previstos (motor sobre autovehículos en marcha especialmen-
80 - te cuando el eje de inducido no es horizontal sino normal
al cristal), también y sobre todo, durante el transporte
de los motores separados: los eventuales bruscos movimien-
tos transmitidos al motor desplazan el inducido, pero el
elemento E absorbe los choques y evita la deformación de
85 - la tapa C.

La invención está descrita refiriéndonos a una par-

ticular forma de realización; es evidente que está susceptible de muchas variaciones sin por eso salirse del espíritu de la invención en objeto.



90 -

REIVINDICACIONES

=====

95 -

1ª.- "Tapa para motores de limpiaparabrisas, con inducido a salto provisto de elemento elástico" con la característica de que, frente a la extremidad del eje del inducido y con un huelgo oportuno respecto a esta, se fija en la tapa, un elemento o cuerpo elástico de material acústicamente aislante y con suficiente grado de amortiguación, de manera que sean absorbidos directa y silenciosamente, los choques debidos a los desplazamientos longitudinales.

100 -

2ª.- "Tapa para motores de limpiaparabrisas, con inducido a salto provisto de elemento elástico" según la reivindicación 1, por la característica de que el elemento o cuerpo elástico es de goma y está constituido por una cabeza de oportuno diámetro conectada por una tira a una parte plana relativamente extendida y que absorbe los choques del eje del inducido.

105 -

110 -

3ª.- "Tapa para motores de limpiaparabrisas, con inducido a salto provisto de elemento elástica" como se reivindica en las notas anteriores, caracterizado esencialmente por constar la tapa frontal al eje, de un taladro y una conformación en relieve de manera de obtenerse un embudo que facilita la introducción del elemento elástico en la tapa y la sujeción de este, gracias a la extensión que la parte estrecha del embudo ejercita sobre la tira del elemento.

115 -

4ª.- "Tapa para motores de limpiaparabrisas, con inducido a salto provisto de elemento elástico"

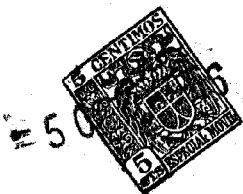
Tal como se describe en la presente memoria é ilustra con una hoja de dibujos.

La presente memoria consta de cuatro hojas foliadas y

•56429

mecanografiadas por una sola cara.

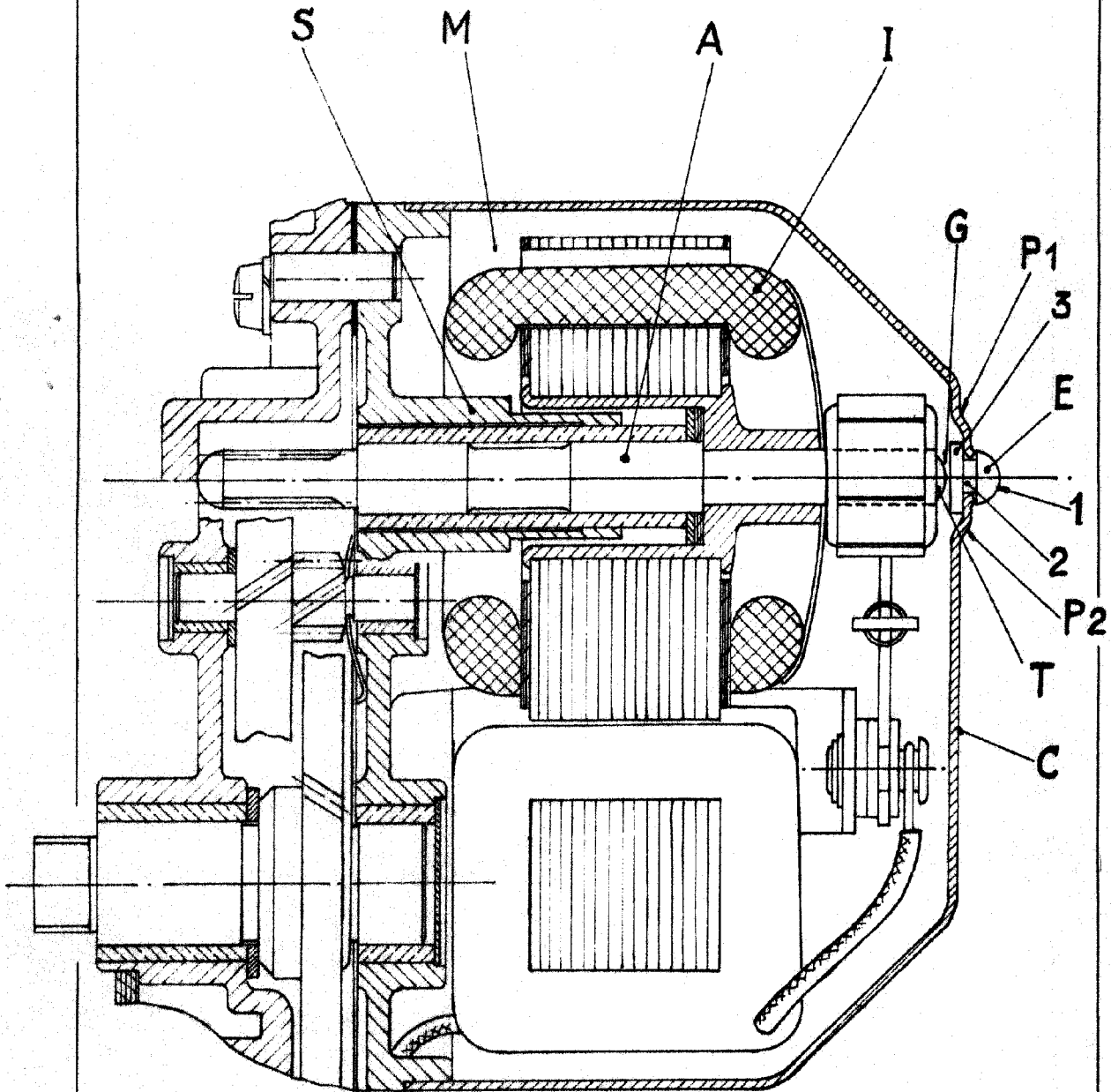
Madrid 26 de Septiembre de 1.956.



LACRUZ
P.P.

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the typed name 'LACRUZ' and the initials 'P.P.'. The signature is fluid and somewhat abstract, with long horizontal strokes.

•56429



LACRUZ
P.F.