

56347



.56347

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN ELECTROVIBRADOR PARA CLAXON DE VEHICULOS", a favor de D. Juan Jardí Alibau, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Entenza, 40, 2ª, 1ª.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se describe en este Modelo de utilidad un electrovibrador para claxon aplicable a motos, bicicletas y cualquier otra clase de vehículos, pudiendo funcionar con baterías o con la corriente generada en el plato magnético del motor, si lo lleva el vehículo.

5. Como ejemplo de una de sus posibles realizaciones, se adjuntan unos dibujos, en los que la fig. I representa una sección del vibrador montado y las figuras restantes el despiece del mismo, en perspectiva.



10. Fundamentalmente, consiste en una caja cilíndrica -1-, en cuyo interior se aloja un soporte -2-, apoyado contra el fondo de -1-, a través de los aislamientos necesarios -3-, teniendo el soporte -2-, unas aletas taladradas -4-, para su fijación con tornillos, y unas bridas -5-, entre las que se aprisiona un carrete con núcleo -6-. En el extremo opuesto al carrete, se levanta un ala -7- y contra ella está remachado un fleje elástico -8- cuyo extremo queda unido a un martillo plano -9- el cual lleva un contacto -10- que golpea a otro -11-, de una membrana ondulada -12-, de modo que, al mismo tiempo que produce una percusión sonora, abre y cierra el circuito eléctrico del carrete -6-. Por último, la membrana -12- queda envuelta en un caparazón en forma de casquete esférico -13-, que tiene un amplio taladro circular -14- en el centro.

25. El tornillo con contratuerca -15- sirve para graduar la separación de -9- y -6- y, en consecuencia, el tono del claxon.

30. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del vibrador descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

35. 1. - Un electrovibrador para claxon de vehículos, caracterizado por estar formado por una caja cilíndrica en cuyo interior se aloja un soporte adosado al fondo y convenientemente aislado, con dos bridas en un extremo, entre las que se sujeta un carrete con núcleo de hierro, quedando sobre él un martillo plano oscilante sostenido
- 40.



45. por un fleje elástico, que tiende a separar el martillo del carrete, apoyando un contacto de la parte superior del martillo contra otro del centro de una membrana ondulada que cierra la caja del claxon, siendo estos contactos los que abren y cierran el circuito de la bobina.

2. - El propio electrovibrador de la reivindicación anterior, caracterizado porque la membrana ondulada queda envuelta por una caperuza en forma de casquete esférico con un amplio taladro circular en el centro.

50. 3. - El propio electrovibrador de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque en el fondo de la caja existe un tornillo con contratuerca que permite regular la separación del martillo y el carrete, graduándose así el tono del ruido emitido.

55. Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:

4. - "UN ELECTROVIBRADOR PARA CLAXON DE VEHICULOS".

60. Consta la presente memoria de tres hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo unido a la misma.

Barcelona, ocho de agosto de mil novecientos cincuenta y seis.

P.A. de D. Juan Jardí Alibau,

L. DURAN
P. P.

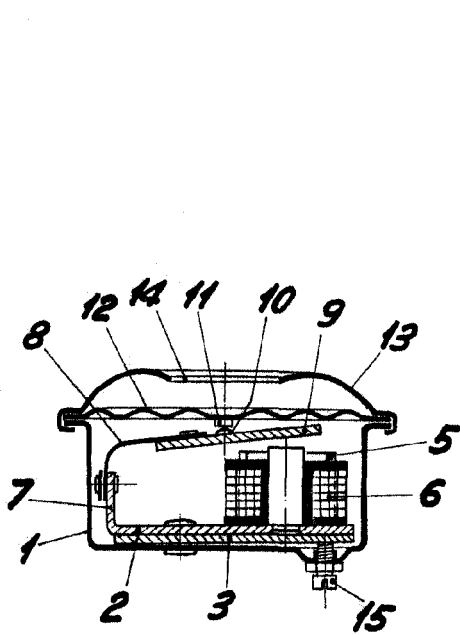


Fig. I

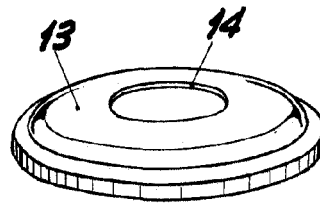


Fig. II

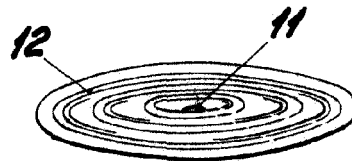


Fig. III

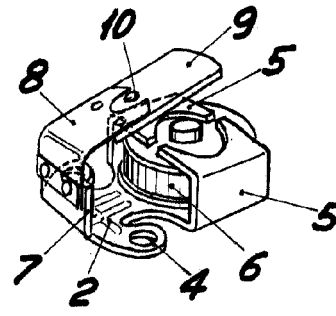


Fig. IV

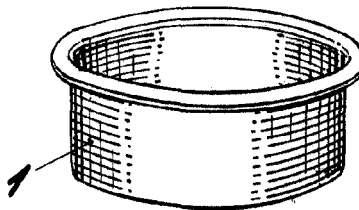


Fig. V

BARCELONA, 8 AGOSTO DE 1956

L. DURAN

P.P.

ESCALA VARIABLE