

56304



PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD

por veinte años

a favor de DON JUAN LLOBERA BORRAS, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle de Arquímedes, número 39, por:

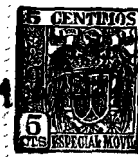
"TREN MONO-RAIL MINIATURA, DE JUGUETE".

MEMORIA DESCRIPTIVA

1           Con la presenta patente de Modelo de Utilidad se hace  
referencia a un nuevo juguete constituido por un tren de  
una o varias unidades que circulan con perfecto equilibrio  
a lo largo de una red ferroviaria, miniatura, de un solo  
5   rail, estando dotado de elementos propios de tracción y  
dispositivos especiales de toma de corriente.

Consta en esencia el nuevo tran de una unidad motriz  
a la que nos vamos a referir en su descripción y varias  
unidades o vagones arrastrados por la misma. Dicha unidad

• 56304



motriz es de forma aerodinámica presentando en su base una entalla longitudinal simétricamente dispuesta a lo largo de su plano mediatriz, llegando en profundidad hasta aproximadamente la mitad de la altura del tren.

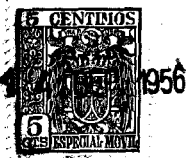
5            En dicha entalla se sitúan las ruedas sustentadoras y motrices del vehículo, llegando hasta ellas el rail sustentador especialmente diseñado para este fin a base de un fino pasamano provisto de una continuidad de entallas o cortes transversales que llegan hasta algo más de  
10 su mitad y que doblándose luego sucesivamente en sentidos alternados, adopta la forma de un gran caballete flexible en el que se emplaza en su parte superior un cordón o cable metálico, convenientemente aislado, que juntamente con la masa metálica del caballete constituyen los dos  
15 polos necesarios para la toma de corriente por el motor.

Todas las unidades del tren se hallan provistas de sobrecargas convenientemente situadas al objeto de que el centro de gravedad de los vehículos caiga por debajo de la base de sustentación, constituida por las ruedas de  
20 garganta que giran sobre el rail. De esta manera, el equilibrio del vehículo es estable e imposible su vuelco.

En los dibujos adjuntos, esquemáticos, se ilustra un ejemplo de realización del dispositivo que nos ocupa, siendo la figura 1 una vista lateral del citado vehículo;  
25 la 2 una vista en corte por A-A, plano vertical ortogonal al eje del tren; la 3 una vista frontal de la vía con detalle del dispositivo motor y de toma de corriente y la 4 una sección transversal de los mismos elementos.

En los citados dibujos se ha designado por 1 a la rueda  
30 motriz esencial del dispositivo con su garganta 2, eje horizontal 3 y rueda dentada coaxial 4 que engrana con el

•56304



piñón 5 fijo al eje motor y por 1' la entalla longitudinal del chasis.

El camino de rodadura lo constituye como se ha dicho la varilla 6 cogida con las bridas dobles 7 al caballete sustentante 8, interponiéndose entre bridas 7 y varilla 6 la capa aislante 9.

Las tomas de corriente se realizan por un lado mediante la zapata 10 que fricciona con presión sobre la varilla 6 y por otro lado con las escobillas dobles opuestas 11 que friccionan bien sobre las bridas o simplemente sobre el caballete de pasamano sustentador.

Por lo demás, en la realización práctica del nuevo juguete, podrá ser variable todo cuanto pueda considerarse accesorio o circunstancial relativamente a lo que constituye la esencialidad del mismo.

N O T A

SE REIVINDICA:

1 - Tren monorail miniatura, de juguete, caracterizado por constar de una o varias unidades, una motriz, de perfil aerodinámico presentando en su base una entalla longitudinal simétricamente dispuesta a lo largo de su plano mediatriz, llegando en profundidad hasta aproximadamente la mitad de la altura del tren, en donde se sitúan las ruedas sustentadoras y motrices del vehículo, provistas de una garganta perimetral y una rueda dentada coaxial, que por mediación de un piñón sito en el eje motor, reciben el movimiento.

2 - Tren monorail miniatura, de juguete, según reivindicación 1, caracterizado porque se provee al dispositivo de un rail sustentador constituido por una varilla cogida con bridas dobles y previamente aislada, a un caballete sustentante

•56304



constituído por un fino pasamano, en trozos acoplables,  
provisto de una continuidad de entallas o cortes transver-  
sales que llegan hasta algo más de su mitad y que doblán-  
dese luego sucesivamente en sentidos alternados, adopta la  
5 forma de un gran -en longitud- caballete flexible y de ma-  
nera que el tren una vez emplazado sobre rail, conserva su  
equilibrio estable gracias a poseer su centro de gravedad  
bajo la base de sustentación.

3 - Tren monorail miniatura, de juguete, según reivin-  
10 dicaciones 1 y 2, caracterizado porque las tomas de corrien-  
te (dos en total), se realizan, por un lado, mediante una  
zapata que fricciona con presión sobre la varilla o rail de  
rodadura y por otro lado con escobillas dobles opuestas que  
friccionan bien sobre las bridas, o bien simplemente sobre  
15 el caballete de pasamano sustentante.

4 - Tren monorail miniatura, de juguete.

Consta la presente Memoria Descriptiva  
de cuatro hojas mecanografiadas, escritas  
por una sola cara, numeradas del 1 al 4 y  
con sus líneas numeradas, a su vez, de cinco  
en cinco y de una hoja con dibujos, anexa.

Barcelona, 14 Septiembre 1956.  
P.A.

LEONCIO DEL RÍO CUYÁS  
P. P.

Don Juan Habero Barros

HOLA UNICA

Fig. 1

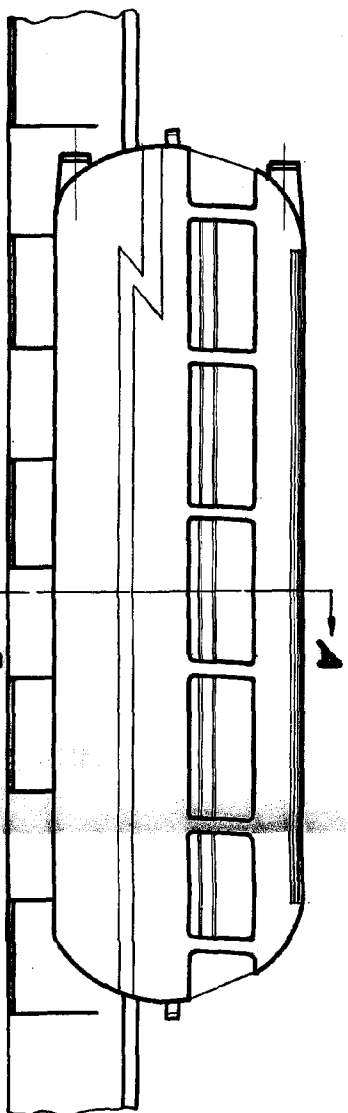


Fig. 2

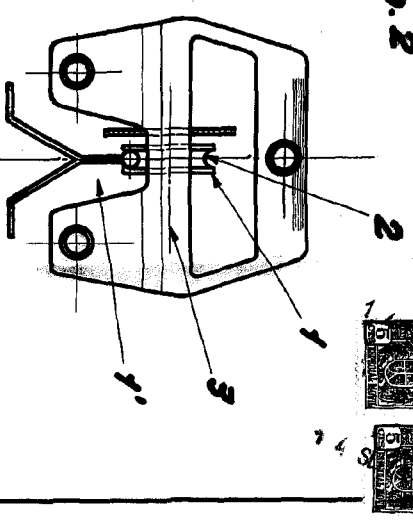


Fig. 3

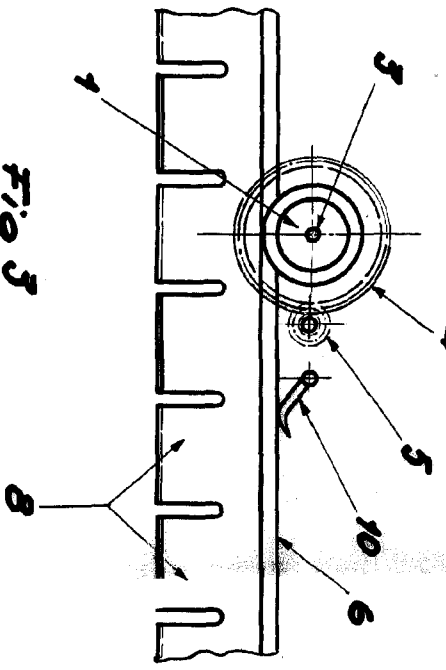
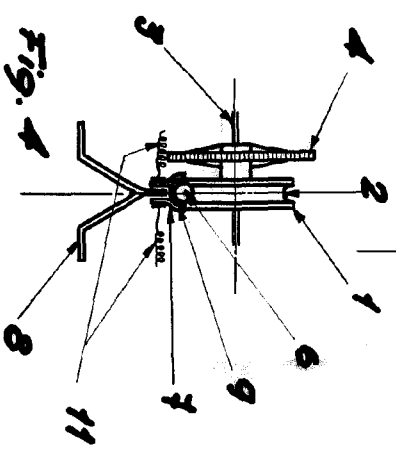


Fig. 4



•56804

•56804

BARCELONA 14 DE SEPTIEMBRE DE 1956

P. A.

LEONICO DEL RIO 33944

*Leonico del Rio*

ESCALA VARIABLE