

•56279

19 SEP 6



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don ALEJO SINGLA VILA, de nacionalidad española, residente en Martorellas (Barcelona), Avenida de Pierra, 52, por "SILLIN BIPLAZA PARA MOTOCICLETAS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un sillín biplaza para motocicletas, con un sistema de suspensión en extremo eficiente, robusto y a la par económico.

5. La motocicleta por ser vehículo de pequeña envergadura, acusa con mayor violencia los desniveles del piso por el que circula. Por otra parte, los sistemas de suspensión de la misma, deben ser reducidos ya que de otro modo su complicación y volumen serían impropios de un vehículo utilitario y a la par ligero.

10. Esta deficiencia inicial de suspensión debe sub-



19 SEP.

• 56279

sanarse en la construcción del sillín, el cual transmite las sacudidas del vehículo directamente al usuario.

5. Con el fin de lograr tal amortiguación se ha ideado el sillón biplaza para motocicleta objeto de la invención que se caracteriza por llevar montados a lo largo del bastidor del mismo una serie de resortes en sentido longitudinal, divididos en grupos o franjas, los cuales van unidos entre sí por una varilla elástica en zig-zag, de forma que cada codo de dicha varilla retiene el extremo de uno de los resortes longitudinales, constituyendo así una serie de franjas alternadas de resortes longitudinales y varillas elásticas en zig-zag.

10. Por otra parte, por debajo de la zona correspondiente al asiento delantero del sillín, va dispuesta una varilla asimismo en zig-zag y en sentido transversal con sus extremos unidos en el bastidor, formando un puente elástico inferior de refuerza.

15. Con esta disposición de resortes se consigue que el sillín posea una suspensión completa por cuanto los resortes longitudinales actúan en este sentido, mientras las varillas elásticas intercaladas lo hacen en sentido transversal.

20. Asimismo en la zona en que el sillín sufre mayor esfuerzo, es decir la delantera, correspondiente al conductor, existe un refuerzo elástico conveniente.

25. Para la mejor comprensión de cuanto se indica en la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.



En dicho dibujo, su única figura es una vista en perspectiva del sillín desprovisto de la cobertura o funda externa.

5. El sillín biplaza para motocicleta objeto de la presente memoria, está representado en el aludido dibujo por un bastidor -1- a lo largo del cual van montados una serie de resortes -2- en sentido longitudinal, formando diversos grupos separados transversalmente por unas varillas elásticas -3- en Zig-Zag, de forma que los codos de dichas varillas retienen a los extremos de cada uno de los resortes longitudinales -2-.

10. Por otra parte por debajo de la zona correspondiente al asiento delantero, va montada una varilla elástica -4- en zig-zag y en dirección transversal, con sus extremos unidos a ambos lados del bastidor -1-, formando un puente inferior de suspensión.

15. Según queda descrito, el sillín biplaza conformado de acuerdo con la invención está dotado en toda su superficie de una perfecta suspensión, en sentido longitudinal gracias a los resortes -2- y en el transversal debido a la acción de las varillas dobladas -3-.

20. Finalmente el asiento delantero, lugar en que se efectúa el trabajo mayor, va provisto de un refuerzo asimétrico elástico, que confiere una robustez al sillín nada común.

25. Serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en la construcción de los distintos elementos que la integran, formas y dimensiones, número



de resortes y cuantas variaciones puedan introducirse, siempre y cuando las mismas no afecten a su esencialidad.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

5. 1. Sillín biplaza para motocicletas, que se caracteriza esencialmente por el hecho de que a lo largo del bastidor y ocupando toda la superficie superior, van montados una serie de resortes en dirección longitudinal, formando diversos grupos, unidos por una serie de varillas transversales elásticas dobladas en zig-zag, cada uno de cuyos codos retiene el extremo de uno de los resortes longitudinales.
10. 2. Sillín biplaza para motocicletas, según la reivindicación anterior, que se caracteriza esencialmente por el hecho de que por debajo de la zona correspondiente al asiento delantero, se dispone una varilla de refuerzo, transversal y doblada en zig-zag, con sus extremos unidos a ambos lados del bastidor.
15. 3. Sillín biplaza para motocicletas.
20. La presente memoria consta de cuatro hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 19 de septiembre de 1956.

Alejo SINGLA VILA

p.a.

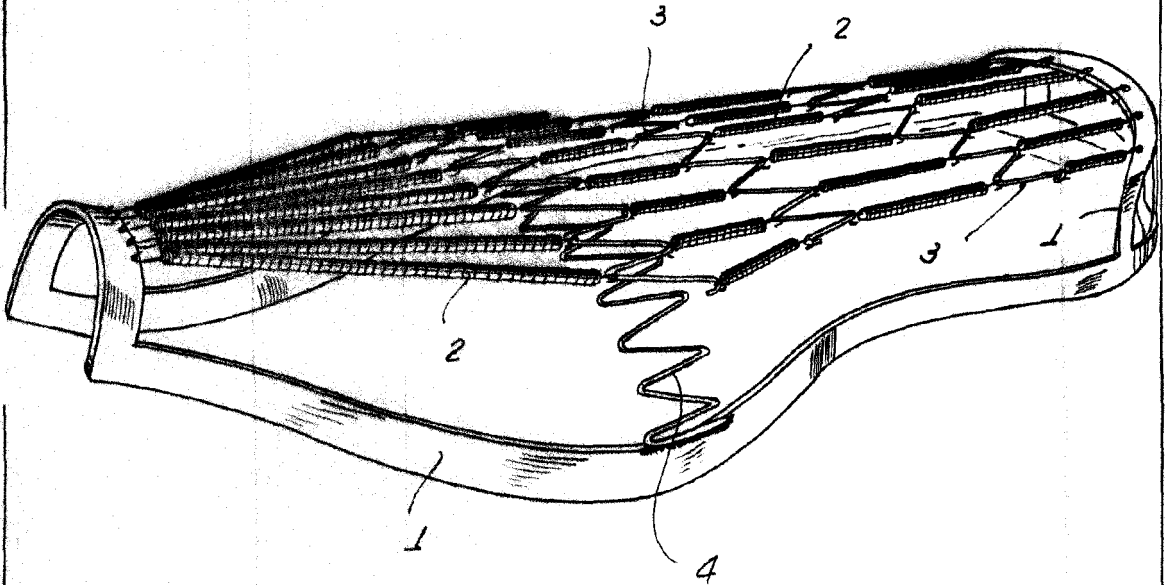
D. ALEJO SINGLA VILA

Hoja única

19 SEP.



•56279



Barcelona, 19 Septiembre 1956
Alejo Singla Vila
r.a.