

56234



MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

solicitado a favor de DON TOMAS PERIS NICO, de naciona-
lidad española, domiciliado en VALENCIA, Calle de Sue-
ca, nº 77

p o r

=====" NUEVO RESPALDO"=====



MEMORIA DESCRIPTIVA

En la presente memoria y en los dibujos complemen-
tarios anexos, vamos a describir la constitución y carac-
terísticas de un nuevo respaldo de rejilla que, aun cuan-
do puede tener diversas aplicaciones, está especialmen-
te indicado como respaldo supletorio de los asientos de
los automóviles.

56234

20



- 2 -

10 El nuevo respaldo objeto de la invención ha sido orientado hacia la finalidad de mejorar las condiciones higiénicas y a la vez el dispositivo de montaje y unión al respaldo del asiento. Como estos objetivos han sido plenamente logrados, perfeccionando los respaldos de esta clase hasta ahora conocidos, no cabe duda que nos encontramos ante un objeto merecedor de que se otorgue a su inventor el privilegio de exclusividad que se soli
15 cita.

Una de las particularidades más importantes del presente respaldo, reside en la especial forma de unión de la rejilla al bastidor del respaldo, mediante la cual - se ha logrado aumentar la flexibilidad y elasticidad de la rejilla, dado que esta unión es de por sí elástica al realizarse por intermedio de una banda de plástico, piel, lona o de cualquier otra materia, dispuesta cubriendo y a ambos lados del bastidor, compuesto por un marco metálico. En esta banda se practican unos orificios reforzados por unos ojetes y las cintas de plástico o no de la rejilla se pasan a través de ellos anudándose y sujetándose debidamente.

20

25

Otra importante característica del respaldo a que nos referimos, consiste en que la rejilla se mantiene con cierta separación del respaldo del asiento a que se aplique, cosa que se consigue mediante dos barras puente dispuestas en el bastidor, las cuales son las que se apoyan directamente sobre el respaldo del asiento y soportan el peso del usuario, manteniendo así la separación
30 indicada que ha de permitir la circulación del aire, con
35

• 56234



- 3 -

tribuyendo a evitar el excesivo calor.

40 También son dignos de mencionarse, los medios de sujeción, que son de carácter mixto, o sea, a base de dos tirantes mitad de cinta de goma y mitad de piel, - plástico, lona y otra materia no elástica, adoptando es ta disposición para que el respaldo pueda adaptarse a los diversos tamaños de respaldos de los asientos en - que haya de montarse.

45 Con el fin de que las características generales - que quedan expuestas puedan ser más fácilmente comprendidas, se acompaña una lámina de dibujos en la que hemos representado un caso de realización práctica, el - cual debe interpretarse en su más amplio sentido, y sin carácter limitativo alguno, dada su condición de mero - ejemplo.

50 Los mencionados dibujos nos muestran en la figura 1 una vista de la cara posterior del respaldo; la figura 2 es una vista de perfil por su parte superior; la figura 3 es otra vista de perfil por su lado mayor y, finalmente, la figura 4, nos muestra una vista del bas tidor, siendo la figura 5 un detalle en sección por A - B, de la figura 1.

55 Basándonos en los mencionados dibujos, vemos que - la composición del respaldo representado en ellos como ejemplo, es como sigue: consta de un bastidor -1- de - varilla metálica (Fig. 4), de forma general rectangu- lar, con los ángulos curvos, cuyos dos lados mayores -2- tienen cierta curvatura convexa hacia el frente, mien- tras que los lados menores -3- se hallan por el contra

40

45

50

55

60

•56234

20



- 4 -

65

rio curvados cóncavos hacia el frente, estando unidos dichos lados menores -3- por dos barras metálicas -4-, forradas o no de cinta de plástico -5- u otro material, (según se aprecia en las figuras 1 y 3) o bien niqueladas o con otro acabado.

70

Cubriéndola y a caballo de la varilla del bastidor -1-, se encuentra la banda de plástico -6- con sus dos mitades dispuestas a ambos lados, teniendo unos orificios -7- reforzados con ojetes. Pasando por dichos orificios -7- y sujetándose en ellos, van dispuestas las cintas de plástico -8- (y de desearse de fibras vegetales), que forman la rejilla del respaldo, cuya rejilla queda así sujeta a la banda de plástico -6- y con cierta flexibilidad en ella, que contribuye a aumentar la comodidad del respaldo.

75

80

Los medios de sujeción están compuestos por dos tirantes de goma -9-, unidos con las anillas -10- a la banda -6- y provistos de las otras argollas -11- y de otros dos tirantes no elásticos -12- unidos por las anillas -13- a la banda -6- y dotados de los ganchos -14-.

85

Como se deducirá de lo expuesto, si colocamos el respaldo descrito, con sus barras -4- apoyadas sobre el respaldo del asiento y abarcamos a dicho respaldo con los tirantes -9- y -12-, enganchando los ganchos -14- en las anillas -11-, habremos sujetado este accesorio al asiento, teniéndolo dispuesto para su uso.

90

Debe hacerse constar que el respaldo que hemos descrito podrá realizarse en variedad de formas, tamaños y materiales, introduciendo en él cuantas modificaciones



95

de detalle se crean necesarias, siempre que no se altere lo que es esencialmente característico del invento, según se expone en la siguiente

N O T A

Los puntos nuevos y de propia invención que se presentan para que sean objeto de reivindicación en el presente Modelo de Utilidad, son:

100

1º.- Nuevo respaldo, caracterizado porque las cintas de la rejilla van unidas al bastidor con interposición de una banda perforada con ojetes de refuerzo, la cual cubre la varilla que compone el bastidor, quedando situada a caballo de ella y con sus mitades a ambos lados, formando una unión elástica y flexible.

105

2º.- Nuevo respaldo, caracterizado porque el bastidor dispone de dos barras que unen dos de sus lados, - constituyendo un puente en combinación con las curvas - de los lados del bastidor, mediante cuyas barras puente se mantiene la rejilla separada del respaldo del asiento con posibilidades de aireación.

110

3º.- Nuevo respaldo, caracterizado porque los tirantes de sujeción son de composición mixta, integrados cada uno mitad de goma y mitad de una materia no elástica, para permitir adaptarse a cualquier tamaño de respaldo del asiento. Y

115

4º.- "NUEVO RESPALDO", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado

•56234



- 6 -

120

en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de SEIS hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 120 líneas

Valencia, 12 Septiembre de 1956

Por autorización del interesado.-

HOJA ÚNICA

MODELO DE UTILIDAD

D. TOMÁS PERIS MIRÓ

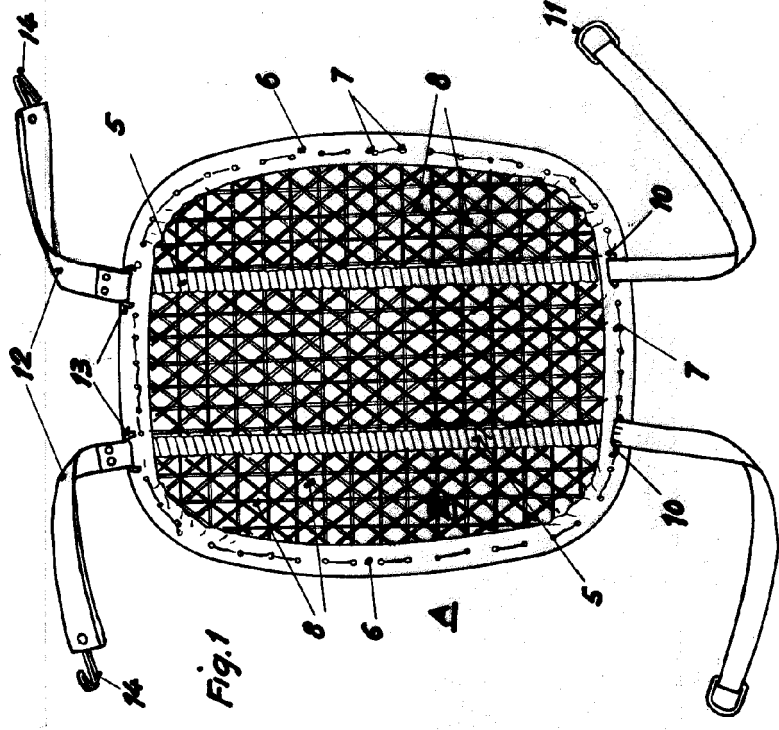


Fig. 1

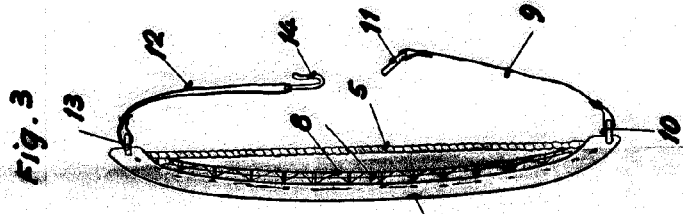


Fig. 3

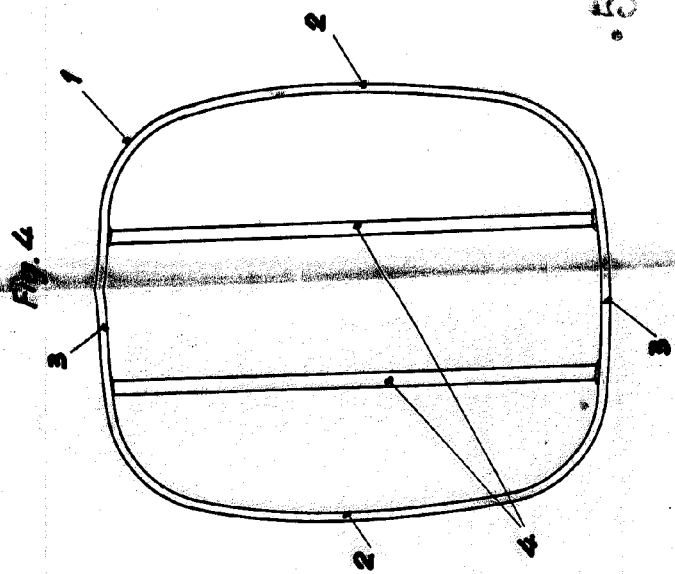
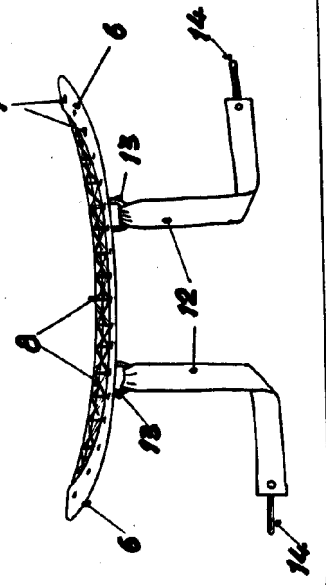


Fig. 4

•56234

Fig. 2



•56234

ESCALA VARIABLE
SEPTIEMBRE 1958
VALENCIA 11 P.A.

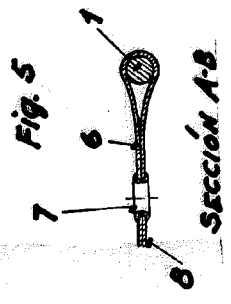


Fig. 5

SECCIÓN A-B

Tomás Peris Miró