

56099



MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de un modelo de utilidad que, por veinte años, se reivindica para España y sus Colonias a favor de Don Pelayo MARTINEZ HERNANDEZ, de nacionalidad española, residente en Zaragoza, Costa número ocho, -

p o r

»RACOR PERFECCIONADO PARA HINCHAR NEUMATICOS SIMULTANEAMENTE
Y A UNA MISMA PRESION»

Se refiere el presente modelo de utilidad cuyo privilegio de explotación exclusiva se reivindica en esta memoria descriptiva de conformidad con lo dispuesto en los arts. 177 y siguientes del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial a un racora perfeccionado para hinchar varios neumáticos simultáneamente y a una misma presión, cuyas características suponen notable ventaja sobre cuanto relativo a la materia se halla divulgado en el mercado.

En efecto es inconveniente experimentado por los usuarios de automóviles, principalmente turismos ligeros de gran velocidad y camiones pesados, utilizan los diversos tipos de racores de insuflación existentes en la actualidad, los cuales

- 20-56099 SEP.



15

por consistir como norma general en un único conducto que sucesivamente se aplican a cada una de las ruedas del vehículo, se producen ligeras diferencias de presión en los mismos motivadas por diferentes causas tales como el diferente grado de temperatura que los diferentes neumáticos del vehículo pueden tener en el momento de la insuflación, o bien que al emplear manómetros portables o manuales con registro no muy exactos, se pierde desigualmente la presión originada en cada una de las ruedas.

20

25

Esto, que a primera vista, parece un detalle sin gran importancia, constituye grave preocupación en los automovilistas quienes experimentan desgastes desiguales en los neumáticos del vehículo debido fundamentalmente a haber rodado con ellos a presiones distintas. Igualmente cuando se desarrolla gran velocidad se observa que el vehículo tiende a desplazarse por su propio impulso hacia el lado en que ruedan los neumáticos con menor presión, detalle este de gran significación ya que constituye o puede constituir grave peligro en un momento dado en que se puede perder momentáneamente el control del coche.

30

35

Para evitar tales inconvenientes, y a fin de lograr hinchar los neumáticos con perfecta garantía de que los mismos queden a idéntica presión, se ha ideado el presente sistema de insuflación simultánea que constituye el objeto de esta memoria descriptiva, uno de cuyos ejemplos de realización en la práctica se representa a título explicativo en la hoja de dibujos que se acompaña, citándose por consiguiente el mismo sin carácter limitativo alguno.

40

Haciendo referencia al citado dibujo, se trata de proteger la fabricación de un nuevo tipo de racor múltiple carac



45

terizado esencialmente por establecer una derivación en el ra
cor principal (1) proveniente del compresor, cuya derivación
puede dar lugar a dos ramas (2) que van a las ruedas directa-
mente si se trata de vehículos de turismo que necesitan llevar
las ruedas delanteras a diferente presión que las traseras, o
bien cuatro ó mas si se trata de camiones ó trailers de ejes
múltiples y ruedas dobles. Naturalmente el manómetro (3) que
da establecido en el racor principal anterior a la derivación
a fin de poder comprobar la presión existente en la misma.

50

Se hace la expresa salvedad de que el modelo descrito
y representado en esta memoria descriptiva y dibujo adjunto,
podrá ser objeto de alteración, cambio o modificación en deta-
lles accidentales de forma, tamaño y dimensiones, así como el
material de que se fabrique y la disposición y número de raco
res, observándose siempre los principios fundamentales descri-
tos y reivindicados y que le caracterizan y distinguen, - - -

55

N O T A

60

EN RESUMEN: El presente modelo de utilidad que, por
veinte años, se solicita para España y sus Colonias, ha de re-
caer sobre las siguientes reivindicaciones:

65

1ª.- **RACOR PERFECCIONADO PARA HINCHAR NEUMATICOS SIMULTANEA-
MENTE Y A UNA MISMA PRESION**, que se caracteriza esencialmente
por estar formado por un racor principal proveniente del com-
presor, a cuyo extremo se establece una derivación que da lu-
gar a dos ramas secundarias que van a las ruedas directamente
a fin de insuflar en ellas simultáneamente y por igual la mis-
ma presión, la cual queda registrada por un manómetro situado
delante de la derivación entre esta y el compresor.

70

2ª.- Se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer la
protección jurídica del presente modelo de utilidad que, por

56099

- 4 -

12 SEP.



veinte años, se solicita para España y sus Colonias, - - - -

p o r

75

«RACOR PERFECCIONADO PARA HINCHAR NEUMATICOS SIMULTANEAMENTE
Y A UNA MISMA PRESION»

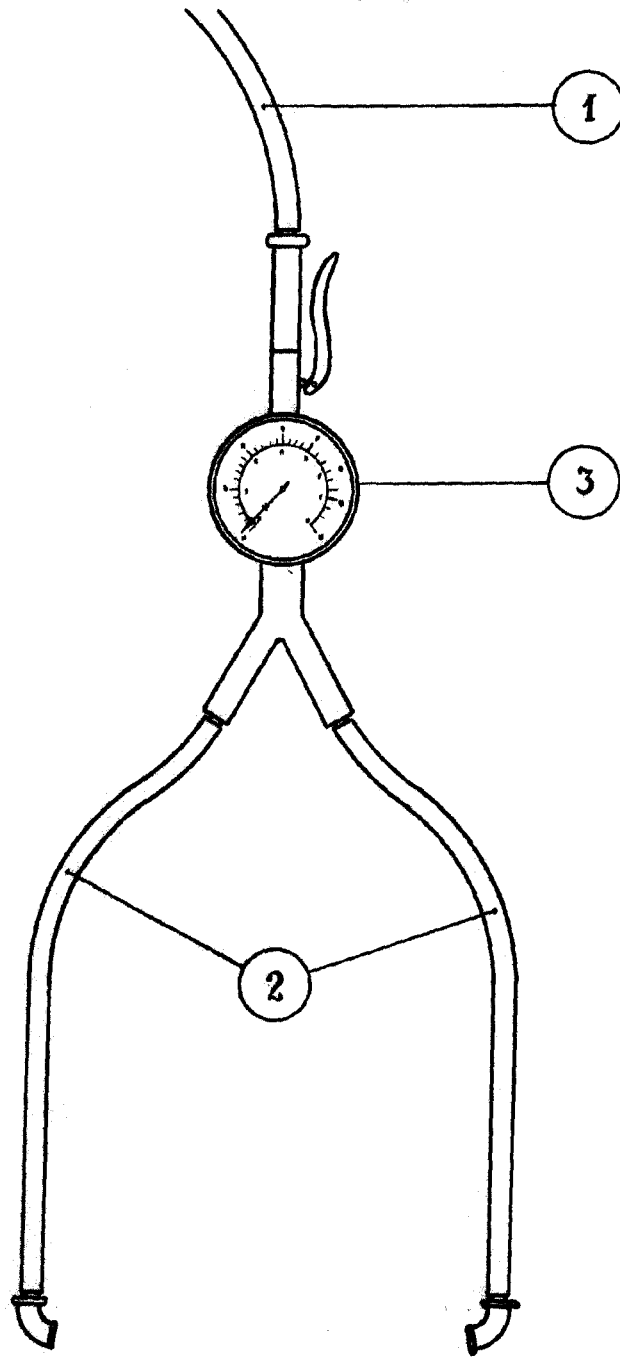
Todo conforme queda expresado en la presente memoria
descriptiva que consta de cuatro folios escritos a máquina por
una sola cara y hoja de dibujos que se acompaña.

Madrid, 12 SEP. 1956

P.A.A.

Del Villar

36099



ESCALA VARIABLE

MADRID, 1908

P. A.

P. A. Martinez Hernandez