

•56031

- 8 SEP



MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

Correspondiente a la solicitud de registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don Benito MANSO ALONSO, de nacionalidad española, residente en San Sebastián (Guipúzcoa), Paseo de Colón número 7 - 5ª,-----

p o r

" HELICOPTERO DESMONTABLE DE JUGUETE "

=====

Es sobrado conocida la afición infantil a destruir los juguetes por su afán de ver el interior de los mismos, razón por la cual su vida queda muy limitada y al poco tiempo de tenerlos el niño en su poder han quedado destruidos o inservibles.

5

Pero éste afán destructivo puede ser evitado si el niño tiene ocasión de desarmar el juguete por completo, sin

56031

- 2 -

- 8 SEP.



10

necesidad de romperlo, dándole como incitativo para ello el poner a prueba su habilidad para desmontarlo y montarlo nuevamente.

15

Teniendo éstas consideraciones como premisas, se ha ideado y realizado el helicóptero desmontable de juguete que constituye el objeto de la presente Memoria descriptiva y una de cuyas posibles formas de realización se representa sin caracter limitativo y como simple ejemplo, en los dibujos adjuntos.

20

En ellos puede apreciarse las seis piezas que constituyen el conjunto y que una vez acoplados y retenidas en la posición correcta, mediante el eje de las palas sustentadoras provisto del correspondiente cerrojo, que mantiene armado el conjunto.

25

La primera pieza está constituida por una cazoleta oval, con uno de sus extremos cortado, que recuerda el casco de una nave, en cuyo fondo emergen dos pibotes (1), como mástiles de poca altura y en cuyo fondo hay un orificio (2), prolongado en el sentido del eje por una pequeña ranura.

30

La segunda pieza presenta forma simétrica a la anterior, pero en el lugar de los cortos mástiles, lleva unos resaltes anulares, en correspondencia y machihembrado con aquellos, y un rebaje en parte de su borde (10).

35

La tercera pieza es un cuerpo troncocónico que, por el extremo de menor diámetro está provista de resaltes que simulan el timón de dirección (3), situado en la parte superior y de forma triangular, y la rueda posterior (4), situada inferiormente. Este cuerpo que simula la cola del aparato se prolonga en una pala, con el mismo contorno que las piezas anteriores y con un orificio central (5) de bastante diámetro, prolongado en los dos sentidos de la dirección del eje por unas ranuras en las que se acoplan pasantes los dos pi-



40 votes de la pieza primera. En la parte anterior o proa del
avión, va una prolongación anular (6), para poder atar el -
conjunto a un hilo.

45 La cuarta pieza es una placa trapazoidal, provista de
un taladro (7) y de una escotadura (8) en su base mayor, la
cual se prolonga en dos ramas dobladas en ángulo obtuso, re-
matado en dos pequeños discos (9) que simulan el tren de --
aterrizaje. Para salvar el grueso de ésta pieza, tiene la -
cazoleta o casco de la número dos, el rebaje (10) cortado -
en una longitud equivalente al largo de la pieza.

40 La pieza quinta, es un anillo provisto de cuatro palas
y constituye el dispositivo sustentador del aparato.

55 Esta hélice va atravesada por la pieza sexta, la cual
adopta la forma de un clavo cilíndrico, que en el extremo -
opuesto a la cabeza, está provisto de un saliente perpendi-
cular (11), que constituye el cerrojo de cierre y fijación
del conjunto, una vez que la pieza quinta ha atravesado las
otras anteriormente descritas, por cuya parte inferior sobre
sale, bastando un pequeño giro para que la parte saliente -
inferior quede imposibilitada de salir por los orificios, -
60 de no hacerla coincidir con la ranura que prolonga la perfo-
ración central.

65 De esta manera el niño satisface su deseo de desmontar
el juguete, pero se encuentra frenado por el deseo de mos-
trar su habilidad al montarlo de nuevo, por lo que el jugue-
te cumple perfectamente su cometido y la vida del mismo se
prolonga indefinidamente, especialmente por el material no
quebradizo de que está formado.

70 Claro es que el ejemplo de realización descrito y re--
presentado podrá ser alterado en detalles de materia, forma
y dimensiones y en la parte puramente decorativa, sin por -
ello separarse de su principio fundamental, según queda ex-



- 8 SEP. 1931

puesto;

N O T A

75 EN RESUMEN: El Modelo de utilidad que, por veinte años se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

80 1ª:- " HELICOPTERO DESMONTABLE DE JUGUETE ", que se caracteriza por estar constituido por seis piezas que se acoplan entre sí y quedan armadas al fijar una de ellas, que es el árbol de la hélice de sustentación, la cual es un anillo provisto de aspas y atravesado por el citado árbol, el cual atraviesa también dos piezas en forma de casco de barco, simétricas y que se disponen una sobre otra en posición invertida, sujetando entre ellas otras dos piezas, una de las cuales es una pala que se prolonga en un cuerpo tronco-cónico, cuyo extremo de menor diámetro tiene diametralmente opuestas en la vertical una aleta triangular y una pequeña rueda, que forma el tren de aterrizaje en unión de la sexta pieza de forma trapecial y que prolonga su base mayor en dos 85 ramas rematadas en pequeños discos que forman las ruedas, a cuyo efecto dichas ramas están dobladas hacia abajo.

90 2ª:- " HELECOPTERO DESMONTABLE DE JUGUETE ", según reivindicación 1ª, caracterizado porque las piezas descritas presentan una perforación central circular, prolongada en una ranura, para dar paso al eje de la hélice sustentadora que en su parte inferior tiene un resalte perpendicular que, una vez pasada la ranura del casco inferior, forma cerrojo al girar la pieza eje.

100 3ª:- Por último, se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias,-----

p o r

" HELICOPTERO DESMONTABLE DE JUGUETE "

56031-5-

-8 SEP.



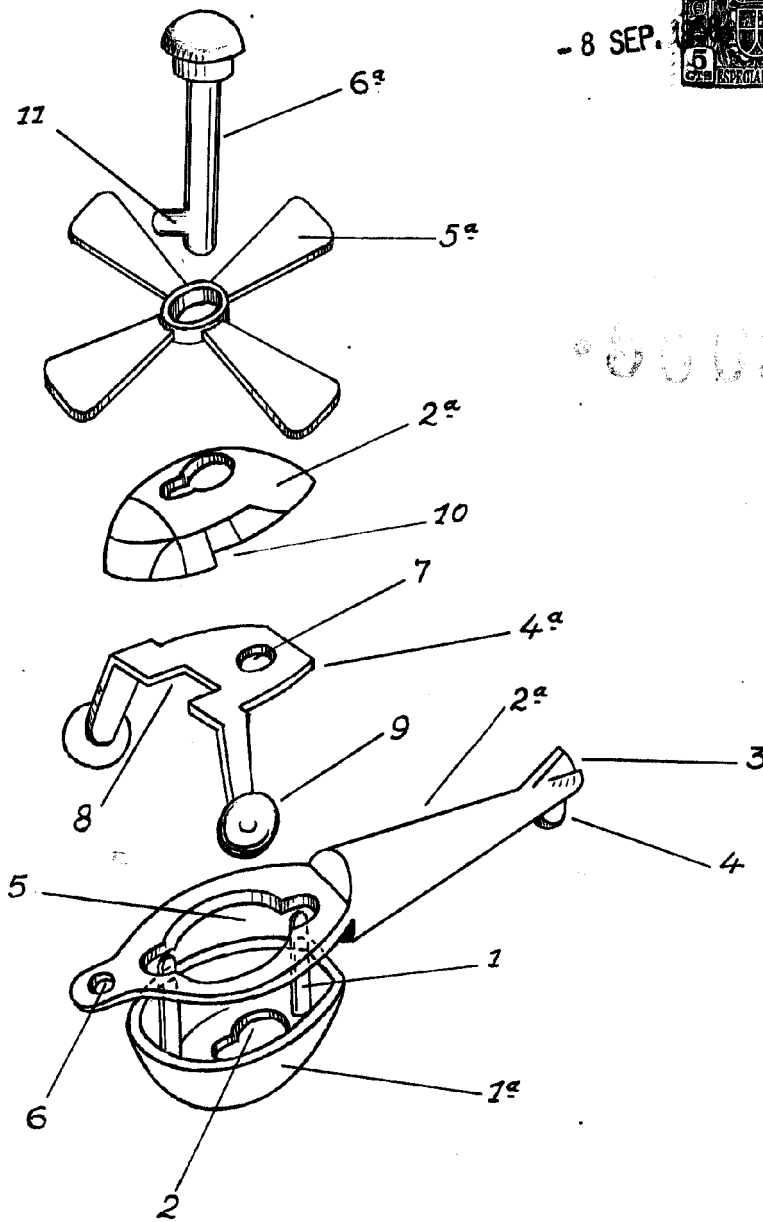
105.

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria -
descriptiva que consta de cinco hojas escritas a máquina --
por una sólo cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 8 SEP. 1958

P.A.,

- 8 SEP. 1956



ESCALA VARIABLE
MADRID, - 8 SEP. 1956
P.A.