

.55926

30 AGO. 19



MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de un Modelo de Utilidad que, por veinte años se solicita para España y sus Colonias a favor de Don Manuel PORROCHE SERRANO, domiciliado en Zaragoza, calle Juan Pablo Bonet, número 25. - - - -

p o r

" NUEVO REMOLQUE -VOLQUETE DE DOS RUEDAS "

Los remolques de dos ruedas organizados en forma de volquetes aun no se emplean suficientemente a causa de que el material de esta clase existente en el mercado no tiene todas las ventajas y facilidades apetecibles.

5 Estos remolques-volquetes de dos ruedas, si han de ser prácticos, habrán de ser ligeros, para sacar el mayor partido posible de la fracción de peso neto agregado; habrán de tener un sencillo y seguro medio de graduación del enganche; su suspensión, dentro de lo económico, deberá ser eficaz, suave y regulable, para poder transportar cargas de todo género; su basculación debe poderse regular dentro de ciertos límites, sin mecanismos alguno, y, cuando se hacen transportes de tierras, el ángulo de inclinación habrá de ser el adecuado para obtener el perfecto resbamiento de la completa carga. Por último, teniendo en cuenta que aun existe en muchos lugares la necesidad de emplear

10

15

• 55926<sup>30</sup> AG



la tracción de sangre, es conveniente que el remolque se halle dispuesto para colocar en el acto varas de tiro para el enganche de animales.

20 Los perfeccionamientos acabados de citar resuelven las condiciones deseables antes citadas, y están desarrollados en la realización del remolque-volquete descrito en esta Memoria, como ejemplo no limitativo.

Seis figuras, en cuatro hojas, completan las explicaciones.

25 La figura 1 muestra en alzado la vista del remolque-volquete, en descarga a 45 grados, y, en líneas de trazos, su caja en posición de transporte.

La figura 2 corresponde en alzado a la vista posterior del vehículo,

30 La figura 3 representa en planta una vista por encima de la caja del remolque, y

Las figuras 4, 5 y 6 dan tres proyecciones, en alzado lateral y frontal, y en planta, del mecanismo de enganche y graduación de la horquilla o de las varas de tracción.

35 La realización que se describe, según se ve en la figura 1, está sustentada por un corto bastidor (C) de perfiles metálicos y de chapa, sólo comprendido entre el enganche y el lugar de apoyo (D) sobre la suspensión (B) y el eje (A) de las ruedas, - figura 2. Una barra transversal (Ø) de resistencia con dos cuñas laterales asegura el lugar de la suspensión.

40 La suspensión (B) se compone de dos amortiguadores sencillos cada uno formado por dos cuerpos cilíndricos verticales que se deslizan uno dentro del otro, y comprendiendo entre ellos un muelle helicoidal calculado según la carga objeto del transporte. Los cilindros tienen cuatro orejetas para correr guiadas por varillas laterales fijas, que, al propio tiempo limitan el reco-

45

55926



rrido del cilindro superior móvil. Esta disposición elemental se desmonta fácilmente y permite la sustitución del resorte adecuado.

50 En el extremo posterior del bastidor (C), y en sus costados, van unas placas soportes (D) fijas al mismo, que sirven para la sustentación de la caja (N) y para el giro de la misma en cojinetes, mediante el eje (E) solidario con el bastidor (F) de la caja (N).

55 En ambos lados de la región baja posterior del bastidor (C) hay sendos apoyos (G), que sirven de tope al bastidor (F) de la caja, para limitar el ángulo de vuelco o basculamiento.

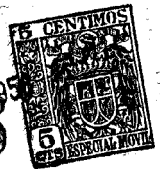
60 En el centro del travesaño anterior del bastidor (C) existe un saliente (H) de dos orejetas -figura 3- entre las que encaja otro saliente macho (I) -figura 1- situado en el lugar correspondiente de la delantera del bastidor (F) de la caja (N). Cuando ésta viene a su posición horizontal, una vez efectuada la descarga, se inmoviliza su posición pasando, como cerrojo, un pasador-manilla por el citado grupo saliente (H-I).

65 En los dos extremos de la delantera del bastidor (C) hay fijados dos soportes (J) figuras 1 y 6 con un doble sector inferior (Z) figura 4. Estos soportes sirven para unir a ellos los extremos posteriores de la horquilla (K) de tiro - figuras 1 y 3 - cuando se emplea la tracción mecánica, o para las varas si se utiliza la tracción de sangre. La referida unión se obtiene, en cada extremo, mediante el chasis (S) - figura 6 - articulado al soporte (J) con el tornillo-eje (O). El extremo correspondiente de la horquilla (K) entra en dicha caja y se mantiene en ella tanto con el mencionado tornillo-eje (O) como con el otro tornillo (T) de la propia caja, con lo que queda asegurada la unión de cada extremo de la horquilla con doble tornillo.

75 Para graduar la inclinación de la horquilla, y, en último tér-

• 559

AGU. 1956



80

85

mino, obtener alturas diversas del extremo de enganche con el vehículo tractor, los chasis (S) tienen una orejeta inferior (S') - figuras 4 y 5 - provista de dos agujeros que ocupan distintas posiciones angulares al girar en su eje (O). Esta orejeta gira entre el doble sector (Z) fijo, que tiene agujeros en diferentes posiciones, correspondiendo con las que pueden ocupar los agujeros de la orejeta (S'). Esta se inmoviliza en la posición angular conveniente introduciendo en el doble sector y en la orejeta un eje-manilla (V), cuyo mango curvado y diente de paso se hallan en un mismo lado, para resultar caídos en el extremo inferior del diámetro de los agujeros, cuyo extremo superior tiene la ranura de entrada del diente.

90

La horquilla (K) tiene en su extremo anterior una cruceta (L) que gira libremente sobre su eje, con un agujero que sirve de fijación al gancho de tracción del vehículo mecánico.

95

Cuanto se acaba de decir sobre el modo de graduar el enganche con el vehículo tractor, se aplica al caso de arrastre de sangre, pues las varas de tiro se colocan de igual manera en las cajas (S).

100

El bastidor (C) tiene en el costado derecho la palanca de freno (M), con la que se actúa sobre las zapatas operantes sobre el interior del tambor fijo a cada una de las dos ruedas.

105

La caja (N) está formada con un fondo fijo al bastidor (F) de la misma; un tablero delantero fijo y dos tableros laterales abatibles en bisagras (X) - figuras 1 y 3 - situadas en el borde inferior, y la puerta trasera, basculante, con giro en el borde superior (P). Para formar el conjunto de la caja, se unen los laterales con el tablero de la puerta y con el fijo por medio de unos pestillos (Q) y (R) respectivamente.

Los perfeccionamientos reseñados, además de haber mejorado el servicio y simplificado la construcción del remolque-volquete, dan lugar a una economía que puede cifrarse en el cincuenta por ciento del coste de los actuales vehículos de características de capacidad

30 AGO.

55926



semejante.

Las disposiciones descritas admiten en el detalle de sus varios elementos las variantes técnicas normales, dentro de las características que se reivindican.

110

N O T A

EN RESUMEN: El presente Modelo de Utilidad que, por veinte años se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

115

1ª.-NUEVO REMOLQUE-VOLQUETE DE DOS RUEDAS, caracterizado por estar su bastidor limitado entre el enganche de la horquilla de tracción y el lugar de apoyo de la suspensión y el eje fijo de las dos ruedas, y por tener dicho bastidor en su extremo trasero apoyos para limitar la basculación hacia atrás de la caja en un ángulo determinado, basculación que se realiza al girar el eje de la caja en cojinetes del bastidor situados cerca de la vertical del eje de las ruedas, y sin necesidad de mecanismo alguno de actuación.

120

2ª.-NUEVO REMOLQUE-VOLQUETE DE DOS RUEDAS, según el número 1, caracterizado por tener la suspensión formada por dos resortes helicoidales recambiables, comprendido cada uno entre dos cilindros verticales, uno fijo sobre el eje de las ruedas y el otro deslizante en el anterior y unido al bastidor, provistos ambos de orejetas móviles en varillas externas de sujeción y guía.

125

3ª.-NUEVO REMOLQUE-VOLQUETE DE DOS RUEDAS, de acuerdo con los números precedentes, caracterizado por tener un medio <sup>de unión</sup> /graduable entre la horquilla de tracción mecánica y el bastidor, medio que también sirve para emplear en lugar de la horquilla varas para enganche de tiro de sangre, que consiste, en cada lado, en una caja para el extremo de la horquilla, provista de un apéndice con agujeros, que está articulada en un soporte fijo en cada borde delantero del bastidor; dicho soporte tiene un sector con varios agujeros con los que pueden corresponder los agujeros del apéndice de la caja y así puede ésta ser inmovilizada en cualquiera de sus

130

135

• 55926 AGO



inclinaciones, introduciendo, por ejemplo, un eje-manilla por los agujeros coincidentes.

4\*.-Por último se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer el presente Modelo de Utilidad que por veinte años se solicita para España y sus Colonias, - - - - -

p o r

" NUEVO REMOLQUE-VOLQUETE DE DOS RUEDAS "

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria Descriptiva, que consta de seis hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara y planos que se acompañan.

Madrid, 30 de Agosto de 1.956.-

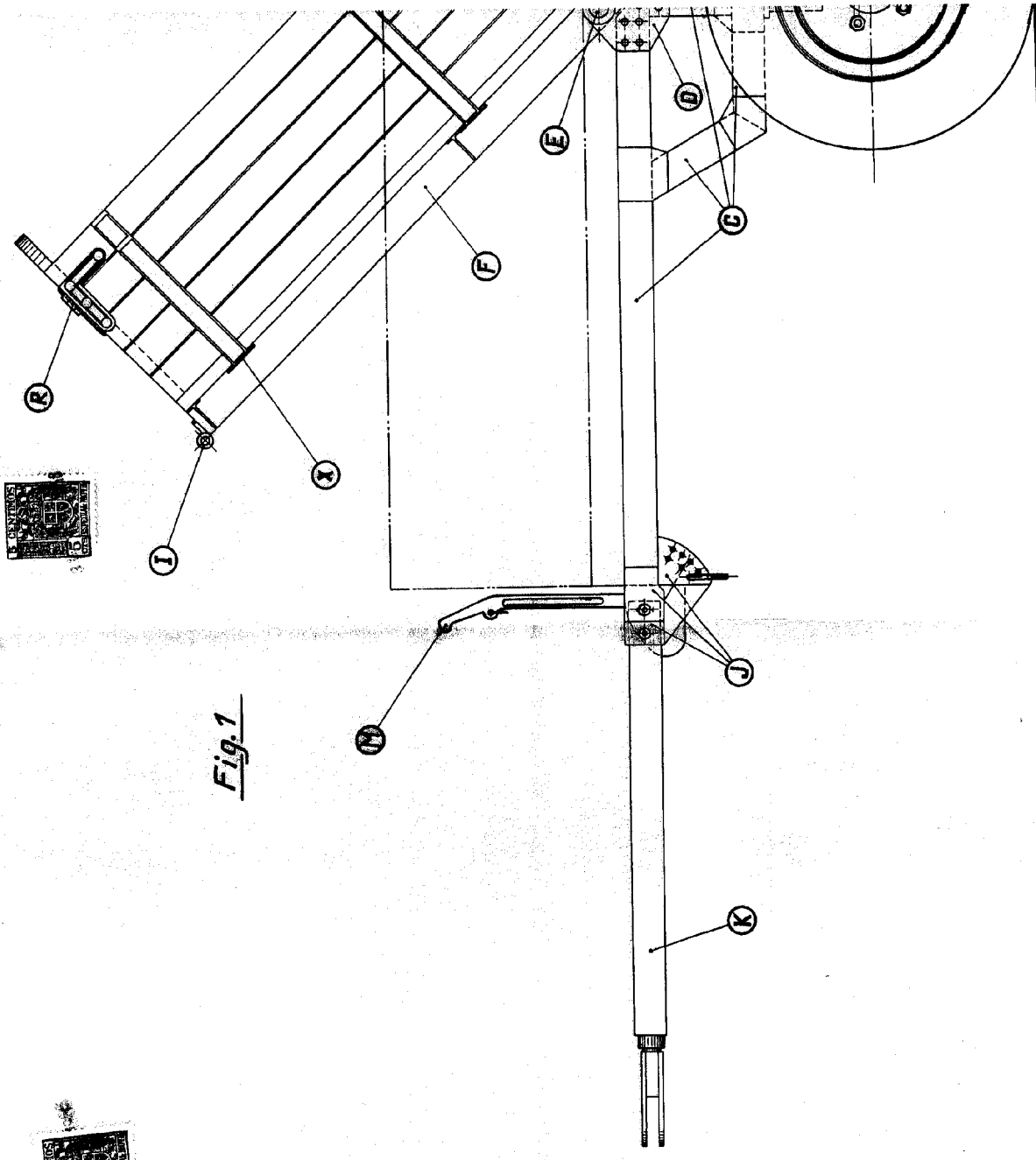
P. A.,

*Deluallau*

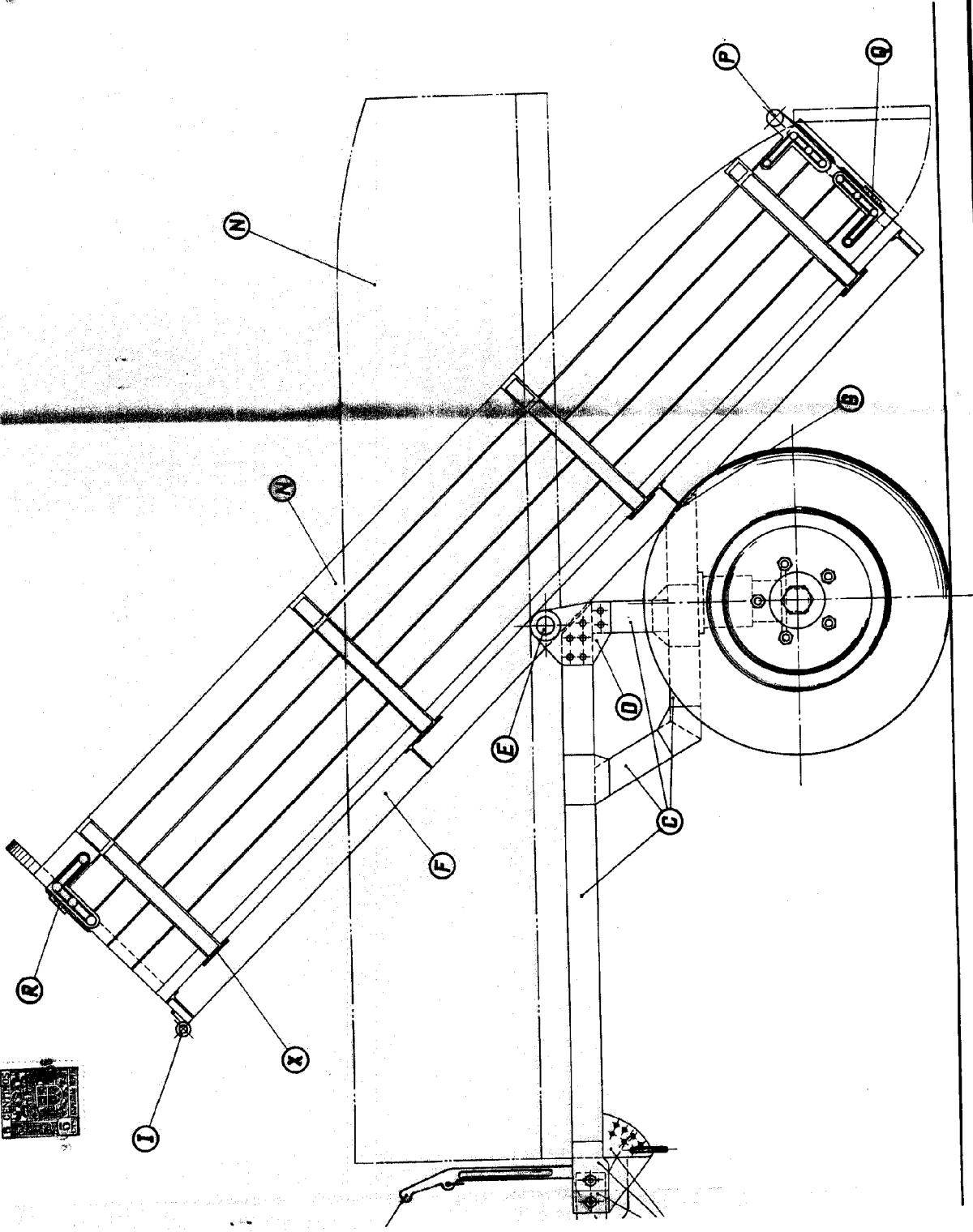
55926



Fig. 1



55938



Escala variable  
Madrid, 30 JUN 1953

*Rebunberg*

Hoja segundo

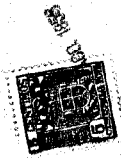
Entre hojas.

MANUEL PORROCHE SERRANO

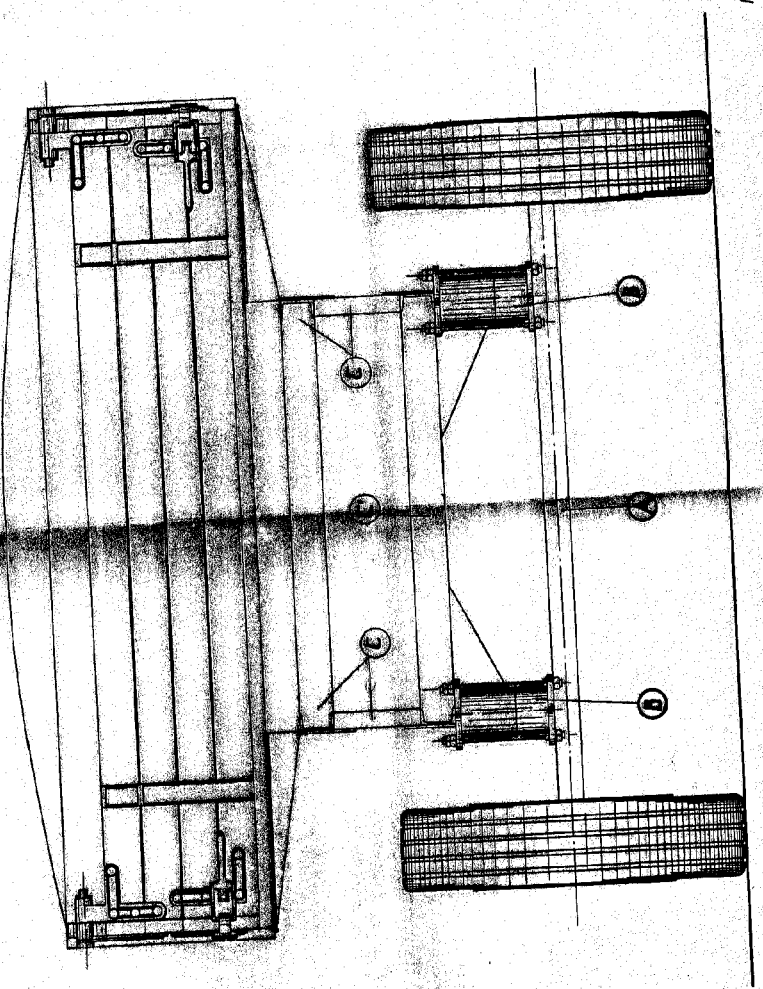
•55926



Fig. 2



•55926

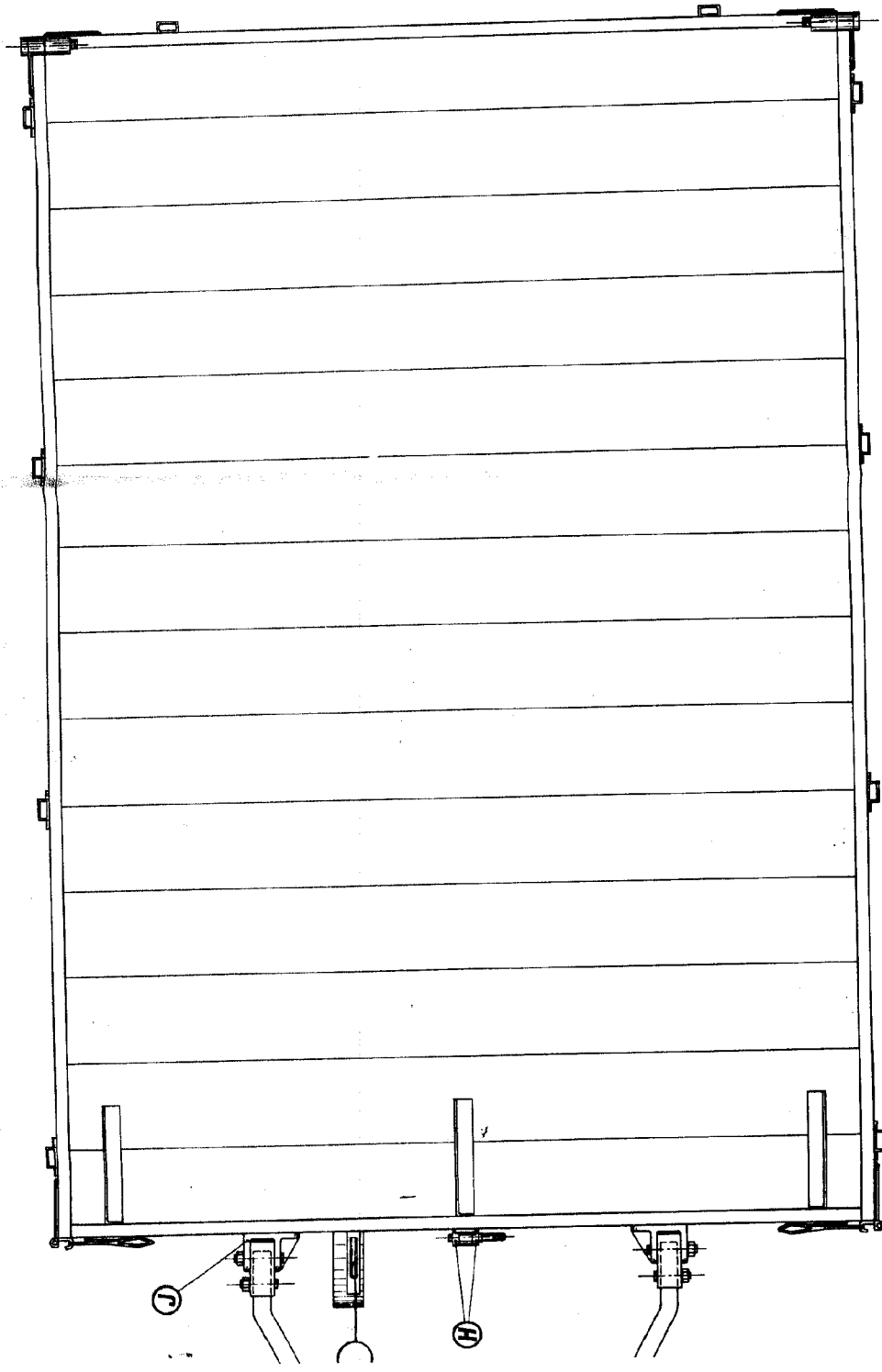


Escala variable  
Madrid, 30 AGO. 1956

*Porroche*



Fig.3



Escala variable  
Madrid,

P.A.  
*Reina Victoria*

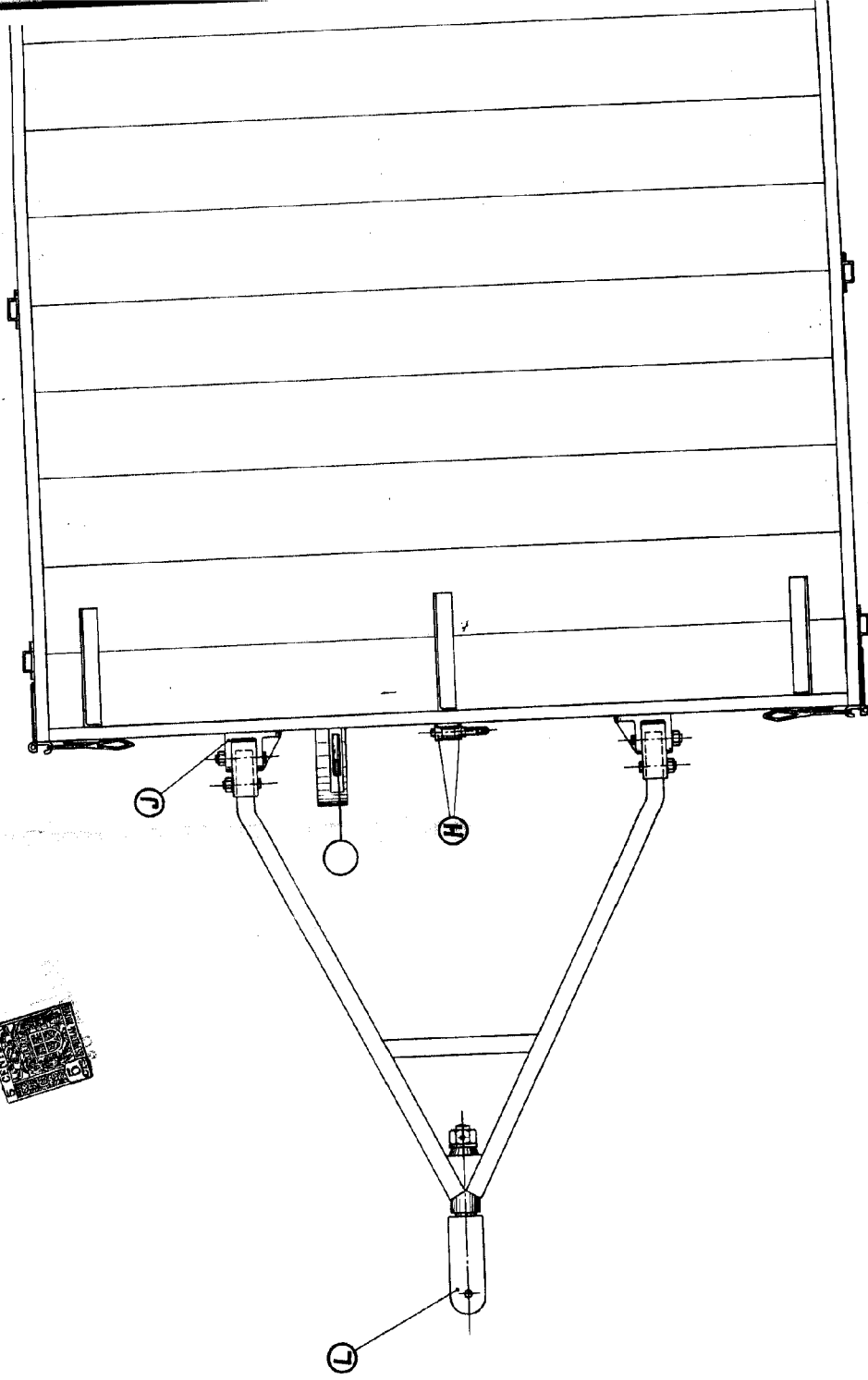
2/2 Cuatro hojas.

MANUEL PORROCHE SERRANO

• 533-3

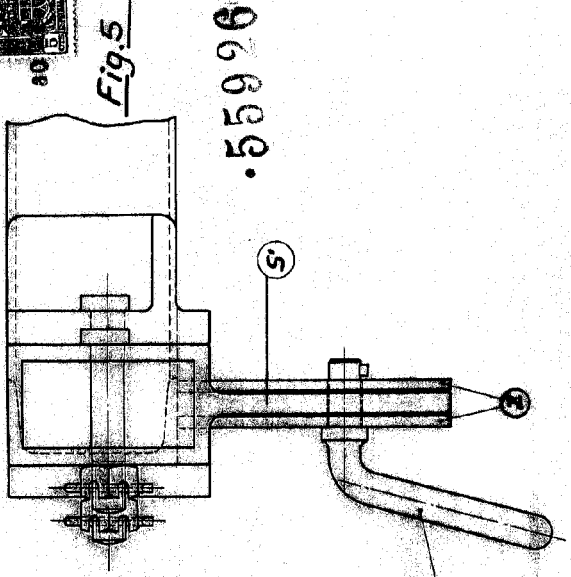
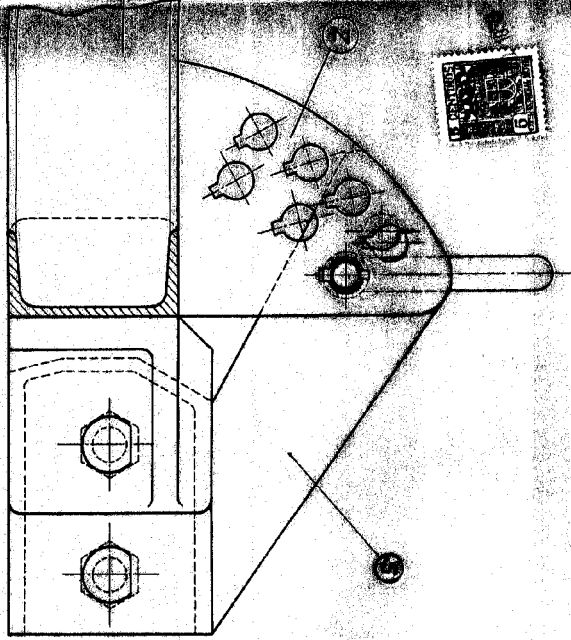


Fig. 3



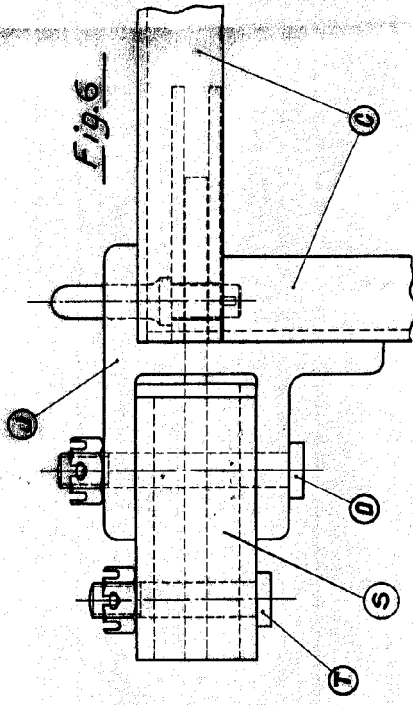
•55926

Fig. 4



•55926

Fig. 6



Escala variable  
Madrid, 8<sup>o</sup> AGO. 1956

P.A.  
*Sebastián*