



.55925

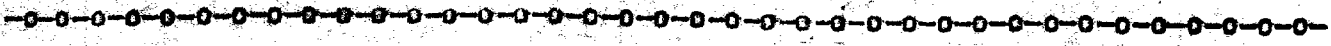
MEMORIA DESCRIPTIVA  
para solicitar  
MODELO DE UTILIDAD  
en  
ESPAÑA  
por VEINTE años,  
por: "RUEDA PERFECCIONADA"

a nombre de:

Don José CLOSA MAS, de nacionalidad española,

domiciliado en:

TAHERASA (Barcelona), Galileo 78, 1º



5 El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad se refiere a una rueda perfeccionada, de las destinadas a carretones, bandejas y elementos móviles en talleres especialmente textiles, cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar a la función a que se destina las ventajas de que está protegida contra atascamientos por entrada de



hilos o fibras, y de que es imposible entre agua proveniente del suelo.

10 El defecto principal de las ruedas conocidas hasta hoy destinadas a rodar en lugares en cuyo suelo existan hilos, fibras o similares, es que se atascan por introducción de los mismos en los elementos rodantes embalsándolos. Además existe el problema de con lluvia, aspilladuras, riegos o agua, en general, en el suelo, se 15 existen los elementos de rodaje.

Con la rueda perfeccionada de que se trata se obvian estos inconvenientes ya que consiste en un elemento giratorio de rodadura cuyo eje forma ángulo agudo respecto al suelo, en tanto que el eje de fijación del 20 soporte es vertical, habiéndose además dotado al elemento de rodadura de una coraza parcial de cobertura que impide la introducción de hilos o cuerpos extraños en la parte rodente del conjunto, pues al recoger la rueda cualquier hilo, ésta, para perjudicar, tendría que subir encontrándose con la protección que lo rechaza, por tener 25 mayor diámetro que el elemento de rodadura y algo de oscuridad.

La peculiar disposición de la rueda impide totalmente la entrada de agua.

30 En el adjunto plano se ha representado una forma de ejecución del modelo, realizada de acuerdo con los principios enunciados, que se da a título de ejemplo y sin carácter limitativo alguno por lo tanto.

La figura 1, representa una perspectiva de la 35 rueda montada.

La figura 2, es una vista en sección, y



La figura 3, indica, la vista posterior del soporte.

Como pueda apreciarse, la rueda consiste en un elemento rodante (1) montado sobre un gorrón (4) fijo al soporte base (3) dotado de angularidad tal que el eje de fijación al carrerón es vertical en tanto que el eje del gorrón forme un ángulo agudo "alfa" respecto al suelo, habiendo además una separación lineal "A" entre dichos ejes, presentando el soporte (3) un reborde saliente (5) en el que sienta la correa protectora (2) cuyo conicidad extrema cubre, con tolerancia de giro, el resalte posterior (6) del elemento de rodaje (1) impidiendo así la entrada de cualquier cuerpo extraño que pudieran ascender por la rueda.

Este modelo es realizable en cualesquiera tamaños y materiales adecuados, tanto metálicos como resinosos moldeables sintéticos, y es susceptible de toda clase de modificaciones de detalle que no alteren su fundamento.

— N O T A —

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de este Modelo de Utilidad por veinte años, en España, son los siguientes:

1º.-Rueda perfeccionada caracterizada porque consta de un elemento rodante sobre un gorrón que se monta en un soporte de manera tal que su eje forme un ángulo agudo respecto al suelo, en tanto que el eje de fijación de soporte al carrerón, o soporte traslativo, es vertical y con desplazamiento lineal respecto al eje del gorrón, llevando el soporte un reborde cilíndrico en el que ajusta una correa que cubre parcialmente al elemento rodante abrazándolo, con tolerancia de giro, mediante una parte cónica que envuelve un resalte posterior de aquel.

2º.-RUEDA PERFECCIONADA.

•55925



Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede, representada en el plano que se acompaña, y para los fines que se han especificado.

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas escritas a máquina por una sola persona.

Madrid, 30 de agosto de 1956



55925

Escala variable.

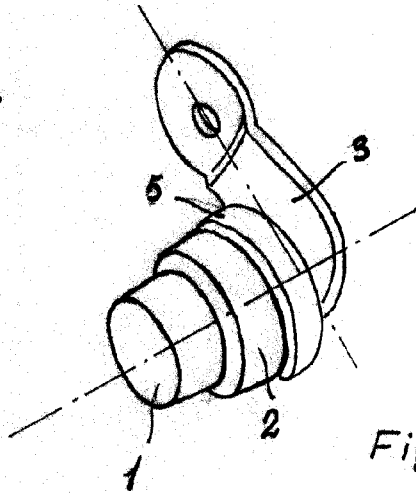


Fig. 1

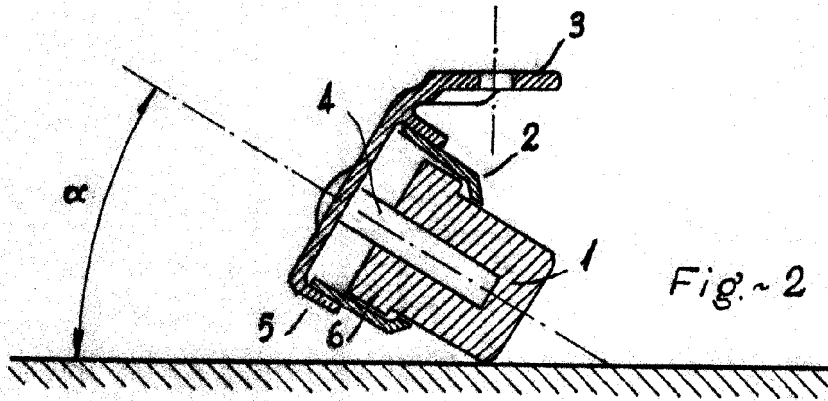


Fig. 2

hacer

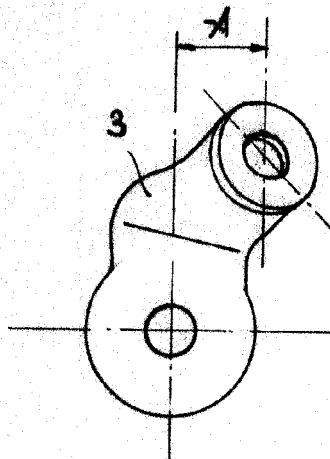


Fig. 3