

55902

28



55902

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a

un MODELO DE UTILIDAD, por veinte años, a favor de  
DON EMILIO DE VILLA CALZADILLA, de nacionalidad española,  
domiciliado en Madrid, calle de Hermosilla, núm. 60

por

„DISPOSITIVO DE FRENO Y SUJECION PARA PUERTAS“

-----

- 1 -



5 El presente Modelo de Utilidad viene a sustituir ventajosamente a todos los medios que han venido utilizándose tanto para frenar el impulso de las puertas al abrirse, y que corrientemente estaban constituidos por un taco de goma empotrado en el piso, y los que corresponden a su sujeción, una vez abiertas, que se hallaban representados por unos tiradores acoplables a los cercos o paramentos de las puertas y a los tabiques de las paredes.

10 En la posición que se representa en la figura primera de los dibujos adjuntos, está constituido por una plancha recta, de anchura y alturas convenientes, cuyos extremos o terminaciones se prolongan lateralmente en el mismo sentido, constituyendo dos brazos; el brazo inferior forma escuadra con la plancha, mientras que el superior tiene una curvatura ascendiente y un apéndice, hallándose éste agujereado en su centro. Debajo del orificio situado en el apéndice referido, en el cuerpo del brazo superior, tiene practicada una hendidura arqueada.

20 En la figura segunda se ha representado la posición del dispositivo y la que corresponde a la puerta por su parte inferior, en el momento de encajar en la pieza que constituye este Modelo de Utilidad.

25 El orificio circular del apéndice y el que corresponde a la hendidura situada en el brazo superior, están destinados a recibir los elementos apropiados de fijación en el piso, con el fin de que, en virtud del punto de sujeción del primero, el dispositivo gire con una rotación limitada a la de los extremos de la hendidura arqueada inferior.

30 El dispositivo se fija en el piso en el lugar conveniente para que la arista interior de la puerta, sin rozar con el



35 extremo del brazo inferior, choque suavemente en la curvatura del brazo superior y presionando su contorno origine el giro de cierre necesario para que la prolongación o brazo inferior se sitúe de modo que constituya un tope de retención para la arista y marco de la puerta opuestos a los que dieron lugar al giro inicial. Para desarticular la retención producida anteriormente, basta con dar a la puerta impulso contrario para que se origine un giro inverso y quede libre el tope constituido por el brazo inferior del dispositivo.

40 Esta pieza se fabricará en cualquier clase de material, siendo posible, cuando se desée realizar un ahorro de material o conseguir un peso mas liviano, llevar a cabo unos cajeados en la plancha recta y en sus prolongaciones o brazos laterales. Asimismo, cabe la protección de las partes de roce con la puerta constituyendo aristas en la altura media de la pieza o la adición de cuero, goma o cualquier otro material.

45 En los dibujos adjuntos, se representa el dispositivo en las figura 1ª y 2ª, siendo la primera una posición conveniente para su descripción, y la segunda la colocación del dispositivo para recibir la puerta que ha de retener; los números de dichos dibujos, se refieren a las siguientes partes del dispositivo:

50 El nº 1 corresponde a la plancha recta.

55 El nº 2, a la prolongación o brazo inferior de la plancha 1.

El nº 3, a la prolongación o brazo superior concavoconvexo de la plancha 1.

El nº 4, a la curvatura interior del brazo superior.

60 El nº 5, al apéndice superior.



El nº 6, al orificio del apéndice 5.

El nº 7, a la hendidura del brazo 3, situada debajo del orificio del apéndice 4.

El nº 8, al acodamiento exterior del brazo inferior 2.

65

La descripción de este Modelo de Utilidad, es la que ha quedado expuesta en los párrafos anteriores que queda complementada con los dibujos adjuntos y todo ello se concreta en la siguiente

N O T A

70

1ª.- «DISPOSITIVO DE FRENO Y SUJECION PARA PUERTAS», de anchura, altura y material convenientes, que se caracteriza porque está constituido por una plancha recta, cuyos extremos o terminaciones se prolongan lateralmente en el mismo sentido formando dos brazos, de los que el inferior compone interiormente una escuadra con la plancha, con un suave recodo en su exterior, y el superior una prolongación cóncavoconvexa, con un apéndice que se halla agujereado en su centro, y una hendidura arqueada, situada debajo del orificio del apéndice; el contorno así constituido tiene una arista dispuesta en el centro de su altura.

75

80

2ª.- «DISPOSITIVO DE FRENO Y SUJECION PARA PUERTAS», según la reivindicación anterior, que se caracteriza porque el orificio circular del apéndice y el que corresponde a la abertura situada debajo están destinados a recibir los elementos apropiados de fijación en el piso, siendo los extremos de la hendidura arqueada los topes de rotación del dispositivo alrededor del punto de fijación del orificio del apéndice.

85

3ª.- «DISPOSITIVO DE FRENO Y SUJECION PARA PUERTAS», según reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque el movimiento de retención se efectúa por el choque de la

90

• 559 02



- 5 -

95  
100  
105

arista interior de la puerta en la curvatura de la prolongación o brazo superior, sobre la que resbala y presiona su contorno, con lo que se produce el giro de cierre necesario para que la prolongación o brazo inferior se sitúe de modo que constituya un tope para la arista y marco de la puerta impidiendo su retroceso, realizándose la desarticulación de dicha retención por virtud de un impulso contrario al de apertura para que se origine un giro inverso al de cierre y quede libre el tope-abrazadera constituido por el brazo inferior del dispositivo.

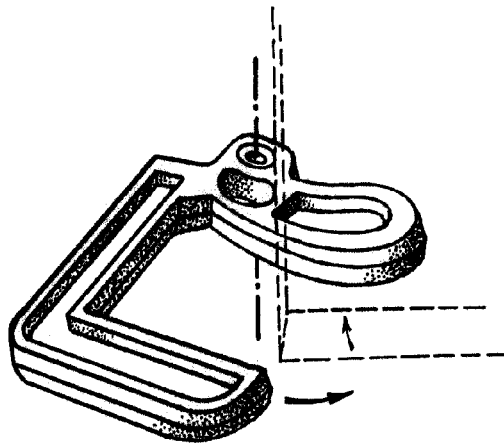
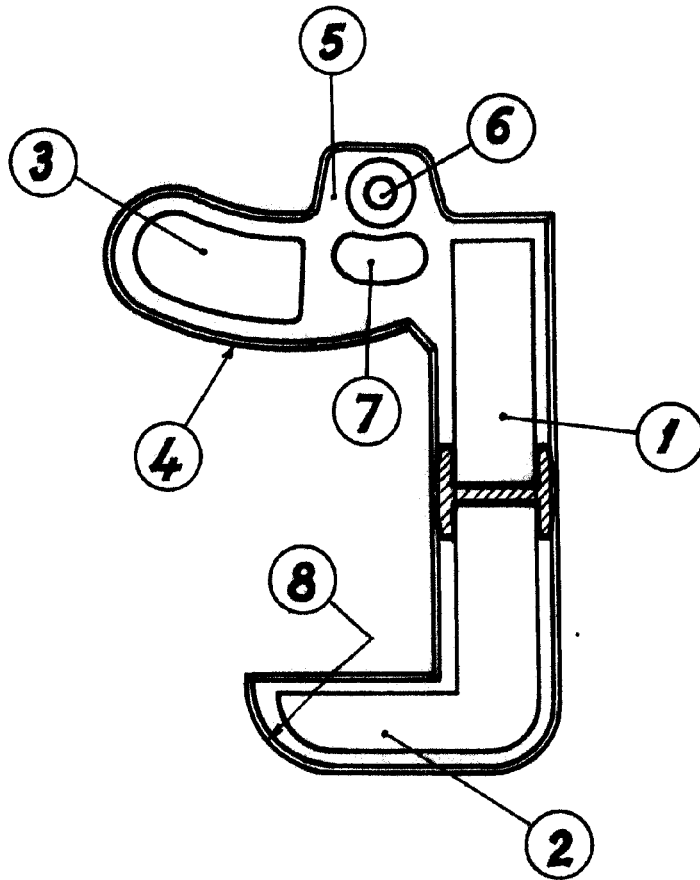
4.º.- «DISPOSITIVO DE FRENO Y SUJECION PARA PUERTAS».

Todo conforme ha quedado descrito en la presente Memoria que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara, y según se representa en los dibujos adjuntos.

Madrid, 28 de Agosto de 1956

JOSE MARIA DEL CORRAL

55902



*Escala variable.*

28  
*Madrid, Agosto 1956.*  
*J. de la Cruz*