

M E M O R I A

MODELO DE UTILIDAD NUM.

a favor de,

D. MARIANO DE CASTRO ESTEBARANZ, de Madrid.

Madrid, agosto, 1.956.

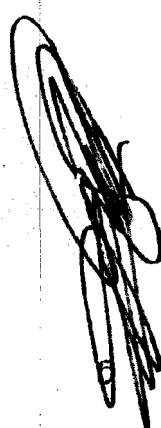
25 AG



• 55860

M E M O R I A

descriptiva por triplicado que presenta en el día de hoy, el Agente Oficial que suscribe, PASCUAL CIVANTO CANTO, al Registro de la Propiedad Industrial, acompañando a una instancia y demás documentación solicitando el registro de un Modelo de Utilidad, por veinte años, en España y todos sus territorios, a favor de D. Mariano de Castro Estebanz, domiciliado en Madrid, calle Jaén número 9, por "ALPARGATA REFORZADA".-



Teniendo en cuenta el gran consumo de calzado de todas clases que existe, y la gran competencia entre los distintos fabricantes para llegar a conseguir el favor del público, cada día se están creando mejoras y perfeccionamientos que supongan la producción de calzado de mejor calidad, con más larga vida en perfecto uso.

10

La gran difusión que en España, entre personas modestas, tienen las alpargatas, por lo cómodas y económicas que resultan, es lo que induce a mi representado a tratar de mejorarlas, fijándose en los inconvenientes o defectos que tienen, para perfeccionar sus características y lograr que las mismas, dentro de su clase de calzado económico, tengan un rendimiento mucho más elevado.

15

Mi representado, que ya tiene concedido el Modelo de Utilidad número 47.952, por "Alpargata perfeccionada", ha podido comprobar al fabricar y vender la alpargata objeto de dicho



• 55860

Modelo, que la misma todavía podía mejorarse, reforzando
 otras partes de ella que quedaban sin refuerzo, aumentando
 así su rendimiento, y para que las características de esta
 nueva alpargata reforzada queden debidamente protegidas, es
 20 por lo que solicita el presente Modelo de Utilidad, que al
 serle concedido le garantice la exclusiva de fabricación y
 venta de la misma, en todo el territorio nacional.

DESCRIPCION

25 Esta alpargata reforzada se fabrica con lona -A-, de
 primera calidad, y su piso es de cubierta de automóvil. La
 unión de la lona -A-, que forma el corte de la alpargata,
 con el piso, se realiza con una tira de cuero -B- que va co-
 locada interiormente sobre el borde de la lona -A-, y sobre
 dicha tira se efectúa el cosido -C-, que abarca el piso, la
 lona y la referida tira de cuero, quedando la lona entre el
 30 piso y la tira para evitar que el cosido vaya directamente
 sobre la lona.

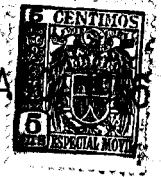


35 Como refuerzos lleva esta alpargata una pieza de cuero
 -D- en la puntera, colocada exteriormente y cosida a la lona
 y al piso, cuya pieza abarca totalmente la puntera.

En el talón lleva otro refuerzo exterior -E-, formado
 también por una pieza de cuero, y cosido igualmente a la lo-
 na y al piso.

40 Por último, en su parte media, a los dos lados de la al-
 pargata, por donde tiene que pasar la cinta a través de la
 lona, se han colocado exteriormente otros dos refuerzos -G-,
 triangulares, también de cuero y cosidos a la lona y al piso,
 para que la cinta pase a través de dichos refuerzos, con lo
 45 que se evita que la misma cinta llegue a romper la lona, co-
 mo hasta ahora venía ocurriendo.

• 55860



50 Esta alpargata lleva un tacón -F-, de poca altura y al igual que el piso, de cubierta de automóvil. A pesar de tener poca altura, dicho tacón es suficiente para que el empleo de la alpargata resulte cómodo.

55 Se han estudiado con el mayor interés las diferentes partes de la alpargata que resultaban débiles y que antes se deterioraban fácilmente con el uso, por el mayor roce a que están sometidas, y todas esas partes se han protegido con los refuerzos de cuero citados, para que así el corte de esta alpargata tenga mucha más duración en perfecto uso, sin elevar excesivamente su coste. Por el piso que lleva de cubierta de automóvil, y contando con la duración mayor del corte, puede asegurarse que el resultado de esta alpargata sera mucho mejor que el de todas las conocidas hasta ahora. El ir toda ella cosida, suprimiendo totalmente los clavos, también influirá en su mejor resultado, aparte de que su uso será más cómodo, y se ha suprimido el peligro de que los clavos puedan dañar a los usuarios.

60
65

La descripción que ha quedado hecha deberá entenderse en su sentido más amplio, con el fin de que no puedan ser imitadas las características de esta alpargata reforzada, variando pequeños detalles que no alteren la esencialidad de lo descrito.

70

N O T A

75 Se reivindican como propias y nuevas, sobre las cuales ha de recaer concesión de Modelo de Utilidad, por veinte años, en España y todos sus territorios, a favor de D. Mariano de Castro Estebaranz, domiciliado en Madrid, calle Jaén nº 9, las siguientes,

• 55860

25 AG



REIVINDICACIONES

1a.- Alpargata reforzada, que se caracteriza por tener su piso de cubierta de automóvil, llevando un tacón de poca altura, del mismo material.

80 2a.- Alpargata reforzada, según la anterior reivindicación, y porque la unión de la lona que forma su corte con el piso, se realiza colocando interiormente una tira de cuero sobre el borde de la lona y cosiendo ambas al piso.

85 3a.- Alpargata reforzada, según las anteriores reivindicaciones, y porque lleva unos refuerzos de cuero en su puntera, talón y en su parte media, a ambos lados, cosidos exteriormente a la lona y al piso.

4a.- "Alpargata reforzada".

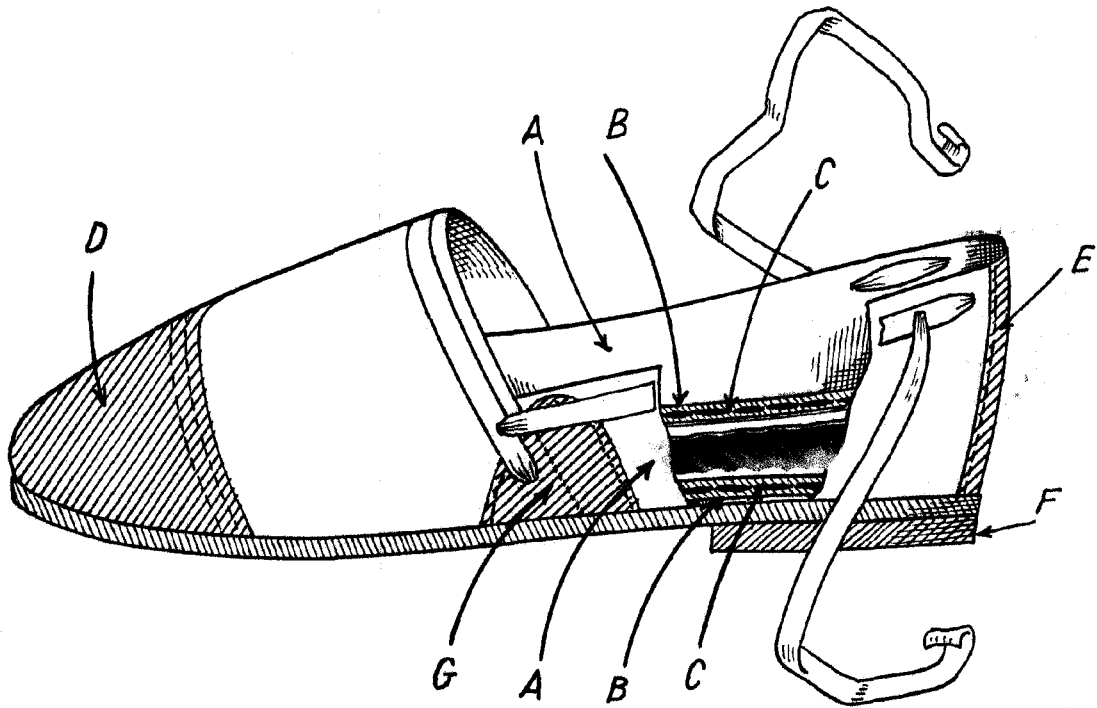
90 La presente Memoria consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y del plano, en lámina sencilla, de tamaño y forma reglamentarios, que se acompaña.

Madrid, a veinticinco de agosto de mil novecientos cincuenta y seis.



55860

MODELO DE UTILIDAD
Escala Variable



Madrid, 25 de Agosto de 1956

