

55858



MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

MODELO DE UTILIDAD

en

ESPAÑA

por VEINTE años,

por: "Dispositivo de freno, con accionamiento eléctrico, para máquinas continuas".

a nombre de:

D. Antonio GUITERAS XIPELL, de nacionalidad española,

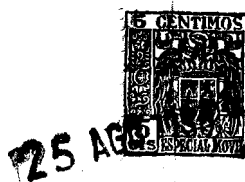
domiciliado en:

SABADELL (Barcelona), María Cristina, 46.

-o-

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad, se refiere a un dispositivo de freno, con accionamiento eléctrico, para máquinas continuas de hilar, cuyas características de novedad, le confieren la cualidad de aportar a la función a que se destina, la ventaja de que al frenado, en caso de corte de corriente eléctrica, de alimentación, se efectúa instan-

55858



ténea y automáticamente, evitando el inconveniente que se
presenta en los dispositivos de accionamiento a pedal ac-
tualmente en uso, en los que, por muy rápidamente que acu-
da el operario, en lo que forzosamente emplea algún tiempo
10 si no es que de la casualidad que esté sobre el freno, la
inerencia provoca un enrollamiento nocivo, pues las pugas si-
guen girando.

El dispositivo que se preconiza consiste en un fre-
no automático en el que un efecto de gravedad esté compen-
sado por la atracción de una bobina eléctrica con lo que,
15 mientras exista tensión, el freno está libre, pero en cuan-
to aquella falte, la bobina deja de actuar y entra en juego
el cuerpo pesado que provoca el frenado y bloqueo del eje
de accionamiento de pugas.
20

En el adjunto plano se ha representado una forma
de ejecución del Modelo, que se da a título de ejemplo y
sin carácter limitativo alguno por lo tanto.

Como puede apreciarse, el dispositivo consiste en
25 una polea (1), coaxial y solidaria con el eje de accionamien-
to de pugas, sobre la que son susceptibles de actuar, median-
te forro antideslizante (2), las palancas (3) y (4) arti-
culadas directamente por uno de sus extremos y ligadas por
el otro a través de una pieza oscilante (5) en forma de T
30 cuyos extremos de patillas se articulan en (6) y (7) con
las citadas palancas.

La pieza (5) es giratoria sobre el gorrón (8) y
lleve en su extremo una masa pesada (9) cuya acción está
contrarrestada por una bobina eléctrica (10) cuyo devanado
35 se conecta en paralelo con la red de alimentación.



La acción de la bobina es antagonista a la de la gravedad sobre la pesa (9) compensándola y manteniendo el freno abierto, pero si faltare la tensión, la bobina queda inoperante y el peso de la pesa (9) provoca el cierre del freno y el bloqueo del eje (1) y la consiguiente parada instantánea de las
40
pues.

Este modelo es realizable en cualesquiera tamaños y materiales adecuados, siendo susceptible de toda clase de modificaciones de detalle que no alteren su fundamento.

45

=== N O T A ===

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de este Modelo de Utilidad por veinte años en España, son los siguientes:

50

1º.-Dispositivo de freno, con accionamiento eléctrico, para máquinas continuas, caracterizado porque sobre una polea solidaria con el eje de accionamiento de pues, se monta un mecanismo compuesto por dos palancas que abrazan a dicha polea y van forradas interiormente con forro antideslizante, pudiendo dichas palancas cerrarse o abrirse sobre la polea a cuyo efecto
55
van articuladas entre sí por uno de sus extremos en tanto que por los otros van ligadas por la cabeza de una pieza en T que se articula en ellos y va montada balanceante sobre un gorrón central en su cabeza, llevando la patilla una pesa o contrapeso en su extremo, y un tirante que se termina en un núcleo de una
60
bobina de succión cuyo devanado se conecta en paralelo con la red de alimentación.

2º.-DISPOSITIVO DE FRENO, CON ACCIONAMIENTO ELECTRICO, PARA MAQUINAS CONTINUAS.

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede, representado en el plano que se acompaña, y para los fines que

55858



125

se han especificado.

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro
hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 25 de agosto de 1956

25



Escala variable.

