



.55804

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don JOSÉ MUSSI NEGRI, de nacionalidad italiana, residente en Barcelona, Avenida Puerta del Angel, 40, por "TELEFÉRICO EN MINIATURA".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

- La presente invención se refiere a un teleférico en miniatura, propio para ser empleado como juguete o bien para servir como motivo publicitario para propaganda en general, el cual se caracteriza por la originalidad de su presentación y su perfecto funcionamiento realizado por el automatismo con que está dotado para los cambios de dirección.
- 5.

- El indicado teleférico está constituido esencialmente por una cabina o vagoncito de forma apropiada, el cual va suspendido por intermedio de una polea de un
- 10.



•55804

- soporte adecuado cuya parte inferior está conformada a modo de un carril hacia cuyos extremos puede correr la polea y presenta en la superior una plaquita-guía, dispuesta con una inclinación de unos 30° aproximadamente
5. respecto al carril, la cual está dotada en ambos extremos de su cara inferior de sendas y adecuadas zonas y en su centro de un pequeño resalte. Tal conjunto se monta, apoyado por la cara inferior de la plaquita-guía, sobre una cinta tensada por medio de elementos elásticos, por ejemplo gomas, a la que se le da una inclinación conveniente, la ideal es de unos 30°, en la cual se intercala en la proximidad de su extremo inferior un vibrador accionado eléctricamente y graduable a voluntad y en los extremos de la porción de la cinta a recorrer por la cabina sendos estribos que actuando sobre la
10. polea la impulsan hacia uno u otro de los extremos del carril para recibir en la zona respectiva el impulso vibratorio de la cinta que provoca el desplazamiento de la cabina.
- 15.
20. Para la mejor comprensión de cuanto se indica en la presente memoria descriptiva se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de un teleférico en miniatura de características iguales al del objeto de la invención.
- 25.

En dicho dibujo la figura 1 muestra una vista en alzado lateral del conjunto; la figura 2 representa a escala mayor una vista análoga de la porción correspon-



•55804

diente al vibrador con el estribo inmediato a él en el momento de actuar sobre la polea de suspensión de la cabina; y por último la figura 3 muestra una vista con el detalle correspondiente al soporte de la cabina.

5. El aludido teleférico está constituido por una cabina -1-, la cual va suspendida por intermedio de una polea -2-, solidarizada a aquél por un brazo -3-, de un soporte -4- cuya base -5- está conformada a modo de un carril con perfil inclinado hacia ambos extremos, y cuya parte superior -6- termina en una plaquita-guía -7-, inclinada unos 30° respecto a la base -5-, la cual presenta en ambos extremos de su cara inferior sendas zonas pilíferas -8- y -9-, convenientemente orientadas, y un resalte -10- en su parte central. Dicho conjunto se monta sobre una cinta -11-, tensada por medio de gomas -12-, a la que se da una inclinación de unos 30° y en la que se intercala en la inmediación de su extremo inferior un vibrador -13- accionado eléctricamente y dotado de un regulador sobre el que se actúa por medio del botón -14-.
10. En ambos extremos de la porción de la cinta -11- a recorrer por la cabina -1- van dispuestos sendos estribos -15-, inversores del movimiento, los cuales accionan el brazo -3- de la polea -2- para desplazarla hacia uno u otro de los extremos del carril -5-, a fin de que la plaquita-guía -7- se apoye sobre la cinta -11- por una u otra de las zonas pilíferas -8- ó -9-.
15. Como se deduce de la descripción hecha y por la observación del dibujo el funcionamiento del teleférico

55804



objeto de la invención es el siguiente: al conectar el vibrador -13- la cinta -11- comienza a vibrar al unísono transmitiendo dichas vibraciones a una u otra de las zonas pilíferas -8- y -9- sobre la que se apoye en aquel momento el soporte -4- y estas vibraciones, dada la inclinación de los pelos de aquéllas, hacen que la plaquita-guía -7- y con ella la cabina -1- se desplace en el sentido indicado por aquélla hasta el momento en que por la acción de los estribos -15- la polea -2- sea desplazada y obligue al soporte -4- a apoyarse sobre la otra zona pilífera con lo que se invierte el sentido del desplazamiento de la cabina.

El mejor funcionamiento del teleférico corresponde, demostrado prácticamente, a una inclinación de 30°.

La vibración se regula como se ha dicho por medio del botón -14-, girándolo en uno u otro sentido.

Como puede observarse el teleférico constituye un entretenimiento distraído por lo que puede considerarse como un juguete, si bien, dada su espectacularidad, puede servir como elemento publicitario y como tal servir para una diversidad de fines propagandísticos.

Se comprende que serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en los diferentes elementos constitutivos del teleférico, así como la forma y dimensiones, tanto absolutas como relativas, de los mismos y, en general, todo cuanto no afecte a su esencialidad.

55804



N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5. 1. Teleférico en miniatura, que se caracteriza por estar constituido por una cabina de forma apropiada la cual va suspendida, por intermedio de una polea, de un soporte adecuado cuya parte inferior está conformada a modo de un carril con perfil inclinado hacia ambos extremos y presenta en la superior una plaquita-guía dispuesta con inclinación adecuada respecto al carril, la cual está dotada en ambos extremos de su cara inferior de sendas y adecuadas zonas pilíferas y en su centro de un pequeño resalte, yendo montado el conjunto, apoyado por la cara inferior de la plaquita-guía, sobre una cinta tensada por medio de elementos elásticos, a la que se le da una inclinación conveniente, intercalando en la proximidad de su extremo inferior un vibrador accionado adecuadamente con regulación a voluntad y en los extremos de la zona de la cinta a recorrer por la cabina sendos estribos inversores del movimiento que actúan sobre la polea desplazándola hacia uno u otro de los extremos del carril a fin de que el soporte asiente por una u otra de las zonas pilíferas para recibir de la cinta el impulso vibratorio que provoca su desplazamiento.
- 10.
- 15.
- 20.
25. 2. Teleférico en miniatura, según la reivindicación anterior, que se caracteriza por el hecho de que el

55804

10 AGO



vibrador es accionado eléctricamente.

3. Teleférico en miniatura.

La presente memoria descriptiva consta de seis hojas foliadas, escritas por una sola cara.,

Barcelona, a 16 de agosto de 1956.

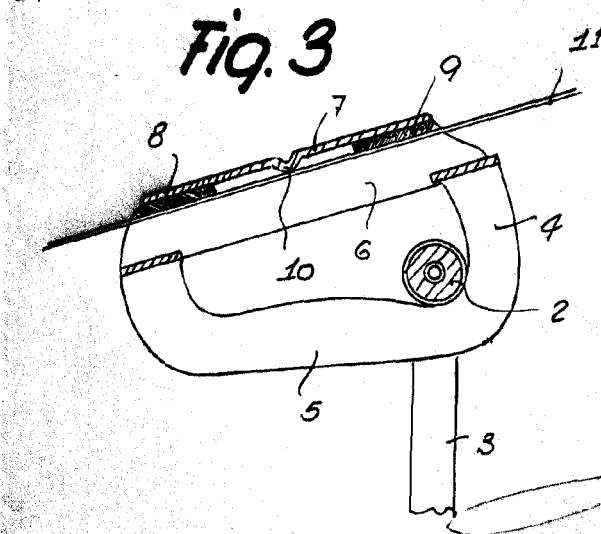
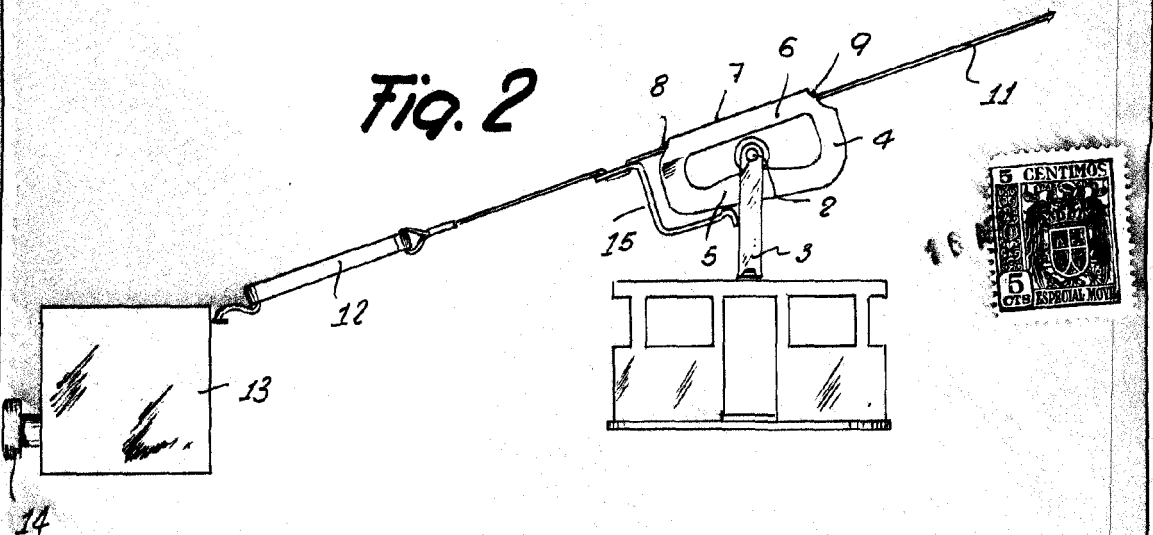
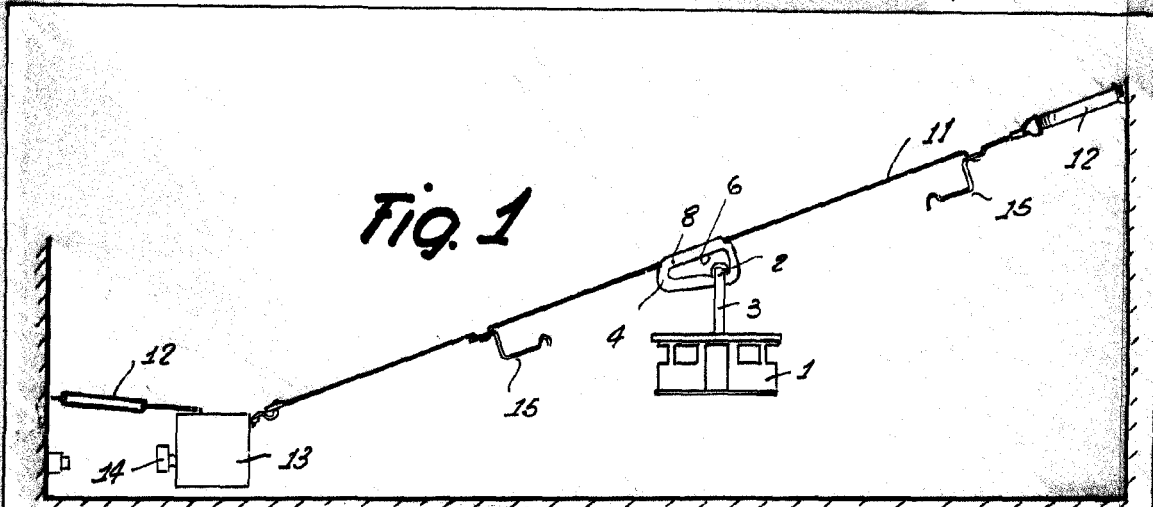
José MUSSI NEGRI

p.a.

I. PONTI

P. EN

A large, stylized handwritten signature in dark ink, written over the typed name 'I. PONTI'.



•55804

Barcelona, 16 Agosto 1956
Jose Mussi Negri
r.a.

E. PONTI
P.P.

Mussi Negri