



.55745

MODELO DE UTILIDAD

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

S o b r e :

" SOPORTE RETRACTIL PARA MOTOCICLETAS "

Solicitante: DON JOAQUIN GOMEZ BARQUERO, de nacionalidad
española, residente en Madrid, Ibiza, 23.

5 El auge que en los últimos tiempos ha adquirido el empleo de las motocicletas, especialmente las del tipo scooter ha dado lugar a numerosos accidentes dentro de las poblaciones especialmente por las muchas paradas en cruces, entre vehículos y con suelos muy mojados casi todas ellas con poco tiempo para maniobrar y casi siempre con resbalones dándose los conductores golpes contra el bordillo de la acera, agri-

- 2 - 55745



sionandolo con la ancha base que dicho tipo de moto emplea.

10 Ya entre los médicos se conoce un tipo de fractura de tobillo con el nombre de una marca de dichas motocicletas. Sin llegar a tales tipos de accidentes es frecuente el desgaste y rotura de calcetines y medias por el canto de la base de tales motos.

15 Al tener que separar bastante el pie el conductor que se ve detenido en un cruce queda expuesto a ser pisado por la rueda de un vehículo proximo a él especialmente en las calles muy transitadas.

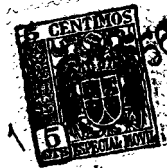
20 El invento que se solicita resuelve este problema tal como puede leerse en la siguiente que es solo un ejemplo no limitativo de la construcción de este soporte retráctil.

DESCRIPCION

25 La figura 1 da idea de lo peligroso que resulta para el tobillo las paradas de la moto 1 de los cruces entre dos vehículos 2 y 3, en ella se ve que o bien puede rasgarse el calcetín con el borde 4 o ser pisado por un neumático 5 de un vehículo proximo.

30 La figura 2 es una representación esquemática del mecanismo que se patenta. En ella el eje 6, apoyado en dos cojinetes 7 fijos a la estructura de la motocicleta termina en dos brazos 8 provistos de ruedas 9 con giro libre. Un pedal 10 fijo al eje 6 y atirantado por el resorte 11 permite al ser pisado según la dirección de la flecha 12 que las ruedas 9 desciendan a una posición 13 en contacto con el suelo cosa que notará el conductor de la moto por la mayor resistencia del
35 pedal 10.

55745



La figura 3 es una vista frontal de la posición que ocuparan las ruedas auxiliares 9 en una motocicleta tipo scooter y la figura 4 su aspecto en una moto normal.

40 El manejo del sistema es el siguiente: Tan pronto como el conductor quiera tener una parada brusca o lenta tendrá el pié que no se ocupa del freno presto para presionar sobre el pedal 10 bajandolo cuando el equilibrio no pueda sostenerse.

45 Al arrancar se mantiene durante unos momentos bajado el pedal y al coger velocidad se suelta con lo que el resorte 11 elevará las ruedas reteniendolas.

N O T A

50 El Modelo de Utilidad, que se solicita por 20 años para España, sus Colonias y Protectorado, deberá recaer sobre: "Soporte retractil para motocicletas", de acuerdo con las siguientes,

R E I V I N D I C A C I O N E S

55 1ª.- Soporte retractil para motocicletas, caracterizado por estar formado por un eje horizontal, paralelo a los de las ruedas, encajado en dos cojinetes fijos a la estructura de la motocicleta provisto de dos brazos o manivelas en cuyos extremos libres existen dos pequeñas ruedas de giro libre con sus ejes paralelos al del soporte y al de las ruedas de la moto.

60 2ª.- Soporte retractil para motocicletas, según la reivindicación anterior y porque su eje gira por la acción de un pedal acoplado directamente, con un cable o con un engranaje

- 4 -
55745



65

que a su vez debe vencer la acción de un resorte antagonista que tiende a girar el eje de modo que las ruedas de los extremos de los brazos del eje esten en su posición mas elevada, alejada del suelo en el que se apoyarán solamente cuando el pedal accionador sea pisado a fondo.

3ª.- "SOPORTE RETRACTIL PARA MOTOCICLETAS".

Según queda substancialmente descrito en la presente memoria que consta de cuatro páginas escritas a máquina por una sola cara, acompañada de una hoja de dibujos.

Madrid, 17 de agosto de 1956.

JOAQUIN GOMEZ BARQUERO,

P.P.

35.45.

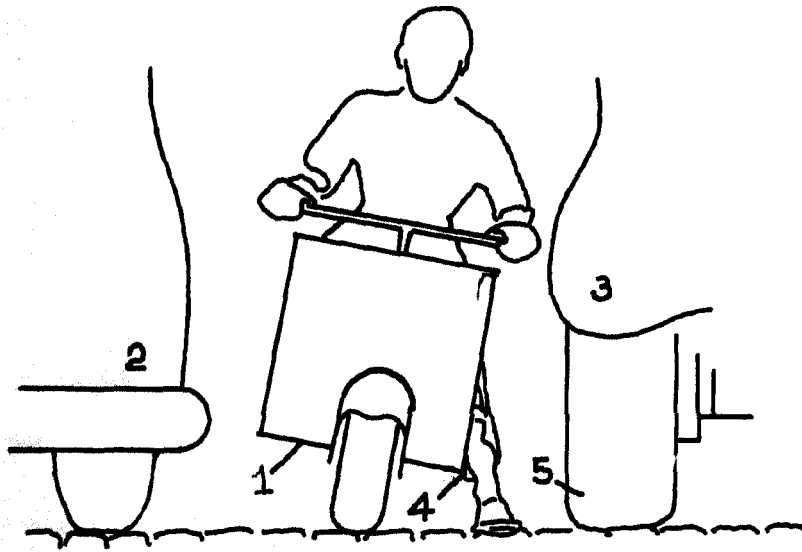


FIG 1

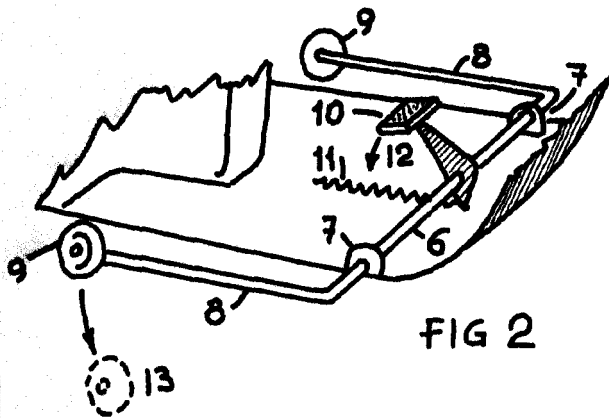


FIG 2

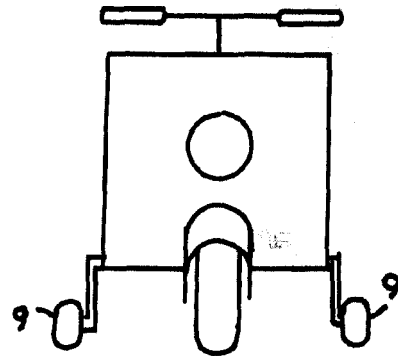
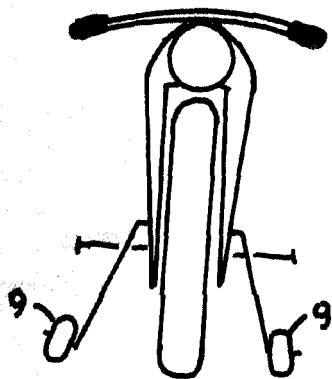


FIG 3



MADRID 7 AGOSTO 1956
FIG 4 JOAQUIN GOMEZ BARQUERO.
P.P.

ESCALA VARIABLE