

557211.



•55721

M O D E L O D E U T I L I D A D

por veinte años,

para todo el territorio español, sus colonias y protectorado por "UN FARO PILOTO PARA VEHICULOS", cuyo privilegio se solicita a favor de la entidad española R.A.L., S.L., domiciliada en Castellón, Plaza Alcázar de Toledo, s/n.

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

El presente modelo de utilidad se refiere a un faro piloto para automóviles que tiene una nueva constitución con respecto a los pilotos conocidos y construidos hasta la fecha en nuestro país. Su nueva utilidad reside en su característica doble función al servir simultáneamente como elemento indicador del paro del vehículo mediante el encendido de una luz de paro y la simultánea iluminación de la placa de la matrícula con la determinación de la posición del faro, valiéndose para ello de

55721



5

unos medios de iluminación formando parte integrante del propio faro piloto, todo ello combinado con la organización característica del faro piloto la cual da lugar a su montaje elástico y a su gran facilidad de montaje y desmontaje.

10

El faro piloto objeto del presente modelo, comprende esencialmente dos piezas principales huecas y acoplables entre sí, la primera de las cuales es de un material elástico, como de goma, y contiene en su interior los medios de iluminación para señalar el paro del vehículo así como los que iluminan la placa de la matricula y señalan la posición del faro piloto, poseyendo además unos rebordes y salientes periféricos, situados por su parte interna, en los que se acopla y encaja el reborde saliente periférico de la cara abierta de la segunda

15

pieza principal, que es de material plástico y que presenta unas paredes laterales traslúcidas en las que existe una ventana transparente situada hacia la parte inferior, de esta pieza precisamente encima del lugar destinado a la placa de la matricula, mientras que el fondo de dicha segunda pieza de material plástico presenta un saliente semiesférico excéntrico que se proyecta hacia el exterior y está situado frente a los medios de iluminación señalamientos del paro existentes en el interior del vehículo.

25

Para facilitar la comprensión de este modelo, se acompaña a la presente memoria un plano esquemático que muestra, a título ilustrativo y sin carácter restrictivo, un modo de ejecución preferente de un faro piloto de este tipo.

• 55721



La figura 1 corresponde a una vista en perspectiva del antes indicado faro piloto, quedando separadas sus dos piezas componentes principales.

5 La figura 2 muestra un corte diametral del mismo faro estando acopladas sus dos piezas principales.

De acuerdo con lo que se indica en las figuras anexas, este faro piloto comprende una pieza base 10 de un material elástico, como de goma, de tipo cilíndrico hueco por su parte interior y provisto de un fondo 10₁ cuya
10 cara externa está destinada a acoplarse al órgano de montaje del faro, por ejemplo sobre una parte de la carrocería del vehículo. En el interior de dicha pieza, que será preferentemente de goma, va montada una placa o disco circular 13 de un material conductor como por ejemplo,
15 un metal como el aluminio, que está sujeto al fondo 10₁ de la pieza de goma 10 mediante unos espárragos roscados 11₁-11₂ que sirven al propio tiempo para fijar el conjunto del faro a su correspondiente elemento de soporte.

El disco 13 está provisto de un orificio central 13₁
20 y este orificio comunica con el orificio central de un apéndice o saliente de material elástico 10₂ que se extiende axialmente, proyectándose desde el fondo 10₁ de la pieza de goma 10. Este saliente 10₂ sirve para que, a través del mismo pase el cable de conexión de los elementos de iluminación dispuestos sobre los casquillos
25 porta-lámparas que están montados sobre la placa o disco metálico 13.

En el ejemplo presentado la placa o disco 13 es portadora de tres casquillos, los cuales están en contacto con

• 55721



la placa metálica antes citada que actúa como masa conductora a la que se conecta uno de los cables de masa de la instalación eléctrica del vehículo.

5 Cada casquillo es portador de una lengüeta interna, cuya lengüeta está montada aislada sobre la propia base o disco metálico 13 hallándose conectada con un terminal metálico al que va a parar el polo positivo de la instalación eléctrica del vehículo correspondiente al circuito de encendido de la correspondiente lámpara. En
10 el caso representado existen dos casquillos 15-16 situados en la parte inferior del disco metálico 13. Estos dos casquillos sirven para el montaje de dos lámparas 15₁-16₁ que actúan como medios de iluminación de la placa de la matrícula. Las lengüetas internas de cada
15 casquillo 15-16 van acopladas a un mismo tornillo aislado 15' que está convenientemente montado sobre la base metálica 13. En la parte superior del propio disco 13 va montado otro casquillo 14 que sirve para el montaje de una tercera lámpara 14₁ destinada a señalar el paro
20 del vehículo.

La pieza 10 está abierta por su lado opuesto al fondo 10₁. Su pared interior lleva unos salientes y entrantes periféricos 10₄-10₃ en los que se acopla el reborde periférico abierto 20' de la segunda pieza principal 20
25 que es de material plástico transparente o traslúcido. Esta pieza 20 es de tipo cilíndrico, y su pared lateral cilíndrica va provista de una ventana inferior 20₁ de material transparente, la cual está situada debajo de los casquillos 15-16 de modo que las lámparas 15₁-16₁

• 55721



montadas en dichos casquillos pueden iluminar, a través
-de dicha ventada 20₁, la placa de la matrícula situada
debajo de la misma. La pieza 20 está cerrada por un
5 fondo 20₂ provisto de un saliente semiesférico 20₃ situa-
do precisamente enfrente del casquillo 14 de modo que la
lámpara 14₁ montada en dicho casquillo 14 sea coaxial
con el eje de simetría de dicho saliente semiesférico
20₃. Con el fin de aumentar el efecto de difusión de
la luz originada en el interior de la pieza 20 por las
10 tres lámparas montadas en los respectivos casquillos 14,
15 y 16, las paredes internas de las piezas 20 presen-
tan unos salientes ondulados 20₄ ó de media caña, mien-
tras que el fondo 20₂ de dicha pieza 20 lleva unos sa-
lientes internos excéntricos distribuidos alrededor del
15 saliente semiesférico 20₃ existente en dicho fondo. Se-
gún es de apreciar por la descripción anterior el acopla-
miento de las dos piezas 10-20 resulta muy sencillo debi-
do a las características elásticas de la pieza base de
soporte 10. Por otra parte las vibraciones transmitidas
20 por el vehículo queda amortiguadas por dicha base 10,
la cual, al ser de un material aislante permite el cómodo
montaje de los tres casquillos internos sobre el disco
masa 13.

25 Descrito suficientemente en que consiste el presente
modelo de utilidad en correspondencia con el plano anexo
que se acompaña, se comprende que podrán introducirse
en el mismo, cualesquiera modificaciones de detalle se
estimen convenientes siempre que no afecten su esencia-
lidad a cuyo fin se declaran de novedad en España las



siguientes reivindicaciones que constituyen la

NOTA REIVINDICATORIA

5 1ª - UN FARO PILOTO PARA VEHICULOS, caracterizado
porque comprende esencialmente dos piezas principales hue-
cas y acoplables entre sí, la primera de las cuales es
de un material elástico, como de goma, y sostiene en su
interior los medios de iluminación para señalar el paro
del vehículo así como los que iluminan la placa de la ma-
trícula y señalan la posición del faro piloto poseyendo
10 además unos rebordes y salientes periféricos, situados
por su parte interna, en los que se acopla y encaja el
reborde saliente periférico de la cara abierta de la se-
gunda pieza principal, que es de material plástico y que
15 presenta unas paredes laterales traslúcidas en las que
existe una ventana transparente situada hacia la parte
inferior, de esta pieza, precisamente encima del lugar
destinado a la placa de la matrícula, mientras que el fondo
de dicha segunda pieza de material plástico presenta un
saliente semiesférico excéntrico que se proyecta hacia el
20 interior y está situado frente a los medios de ilumina-
ción señaladores del paro existentes en el interior del
vehículo.

25 2ª - Un faro piloto para vehículos, en el que las dos
piezas principales consisten en dos piezas cilíndricas
encajables por sus respectivos bordes abiertos quedando
sus respectivos fondos montados en oposición, de modo que
en la cavidad formada en el interior de las dos piezas
acopladas quedan montados los medios de iluminación.

3ª - Un faro piloto para vehículos, según las anteriores



reivindicaciones en el que los medios de iluminación montados en el interior de la primera pieza de material elástico están dispuestos sobre unos casquillos que a su vez están montados sobre una placa metálica que actúa como masa metálica y eléctrica sobre la cual quedan dispuestos los terminales aislados a los que van a parar los cables de los circuitos de encendido de los respectivos medios de iluminación, antes señalados.

5

4ª - Un faro piloto para vehiculos, según las anteriores reivindicaciones, en el que la pieza principal de material plástico está preferentemente provista, en su parte interna y en su pared cilíndrica correspondiente al material traslúcido, de una serie de salientes ondulados, dispuestos adyacentemente los unos a continuación de los otros con sus respectivas generatrices paralelas al eje de la indicada pieza, existiendo en el fondo cerrado de dicha pieza unos salientes internos excéntricos distribuidos alrededor del saliente semiésferico que se proyecta de dicho fondo hacia el exterior.

10

15

20

5ª - UN FARO PILOTO PARA VEHICULOS.

Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado en la memoria descriptiva que antecede y que consta de siete hojas escritas a máquina por una sola cara y un plano que la ilustra.

MADRID, 16 de Agosto de 1.956

R.A.L., S.L.

P.A.

55721

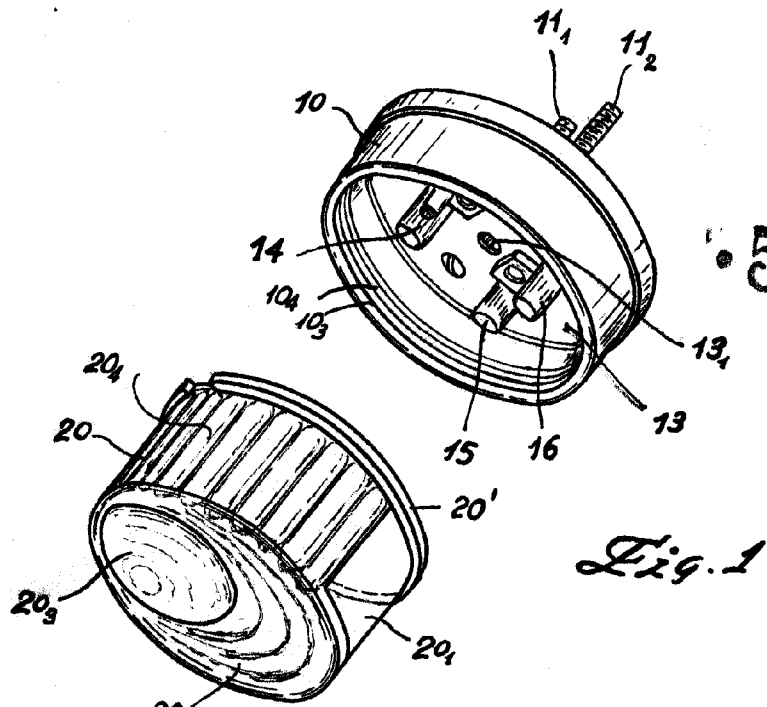


Fig. 1

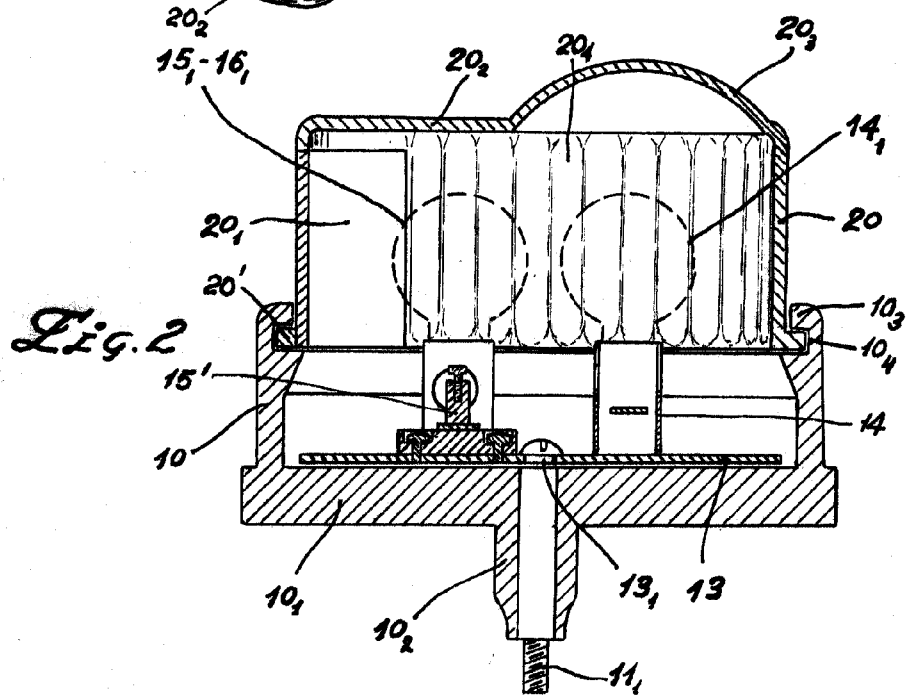


Fig. 2

MADRID, 10 de Agosto 1956

p.a.

ESCALA VARIABLE