

978 I.
•55678



M O D E L O D E U T I L I D A D
por VEINTE años

en España, a favor de D. Battista GARIGLIO, de nacionalidad italiana, residente en Barcelona, c/. Corcega nº 349, por: "DISPOSITIVO PARA LA ALIMENTACION DE ADITIVOS ANTIDETONANTES AL CARBURANTE DE MOTORES DE AUTOMOVILES".

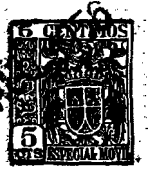
=.=.=.=

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

El presente modelo tiene por objeto un dispositivo para la alimentación de aditivos antidetonantes al carburante de motores de automóviles.

5.- Este dispositivo de conformidad con la idea del modelo, está constituido por un recipiente capaz de ser fijado dentro del capó del motor, unido a la toma de aire del carburador y apto para recibir una latita o bote que contiene el líquido

•55678



aditivo para el carburante. El recipiente está provisto de una punta destinada a perforar la latita, en el momento de ser introducida.

5.- Otras ventajas y características del modelo irán resultando de la descripción detallada que sigue a continuación, con referencia a los dibujos anexos, en los que:

En la fig. 1ª es una vista esquemática del plano del dispositivo.

10.- La fig. 2ª es una vista en elevación.

La fig. 3ª es una sección a mayor tamaño, de una parte del dispositivo.

15.- Con el número -1- se indica un recipiente capaz de ser fijado dentro del capót del motor del automovil, unido, mediante un conducto flexible -2- al manguito -3-, dispuesto entre el filtro de aire -4- y el carburador. En la parte alta del conducto flexible -2-, está dispuesto un grifo o llave -5-, que permite interrumpir la conexión entre el dispositivo y el carburador. Dicho conducto está provisto de un agujerito superior -6-, en el interior del recipiente -1-, para el paso del líquido y de un inyector -14- por debajo del grifo o llave -5-.

20.- En el fondo del recipiente se halla dispuesto un filtro -7-, provisto en su parte alta de una horquilla de botón -8- que tiene una punta -9- dirigida a lo largo del eje del recipiente -1-.

25.-

En el interior del recipiente -1- está dis-

•5567814A



5.- puesta una latita -10-, que contiene líquido aditivo para el carburante, cuya latita o bote puede sobresalir, parcialmente, sobre el borde superior del recipiente -1- y se apoya en su base sobre la horquilla de botón -8-, estando en prevención perforada por la punta -9- en el momento de ser introducida dentro del recipiente -1-, por tanto, el líquido contenido dentro de la latita -10- puede salir, rellenando el recipiente -1- y pasando a través del agujerito -6- al inyector -14- y al conducto flexible -2-, pasando pulverizado al carburador, donde llega mezclado con el carburante.

10.- En la base del recipiente -1- se halla fijado un electrodo -11-, unido mediante un conductor -12- a la toma de corriente del automovil. La acción del electrodo -11-, tiende a mejorar las propiedades del líquido aditivo.

15.- Lateralmente a la envoltura -1- se halla dispuesto un indicador del nivel -13-.

20.- El dispositivo arriba indicado evita que el conductor del automovil tenga que añadir el líquido aditivo cada vez que se aprovisiona de carburante.

25.- Se hace constar a los efectos oportunos, que se reivindica la prioridad del Modelo de Utilidad italiano nº 58.577 de fecha 27 de Diciembre de 1.955, concedido a favor de Don Battista Gariglio.

En el objeto que constituye el actual modelo

•55678



- podrán introducirse todas aquellas modificaciones de detalle, que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que, con las variantes que se introduzcan, no se cambie, altere o modifique la esencialidad del objeto descrito.
- 5.-

N O T A

Se declaran como de propiedad y novedad en España el contenido de las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

- 10.- 1ª.- Dispositivo para la alimentación de aditivos antidetonantes al carburante de motores de automoviles, que se caracteriza por el hecho de estar constituido por un recipiente capaz de ser fijado dentro del capót del motor, unido a la toma de aire del carburador y apto para recibir una latita o bote que contiene un líquido aditivo para el carburante, estando provisto dicho recipiente de una punta destinada a perforar el bote en el momento de su introducción y de un indicador de nivel en su parte externa.
- 15.-
- 20.- 2ª.- Dispositivo para la alimentación de aditivos antidetonantes al carburante de motores de automoviles, que se caracteriza porque alrededor del conducto de salida de líquido del recipiente está dispuesto un filtro así como porque en su base se halla dispuesto un electrodo relacionado a la batería eléctrica del vehículo y cuyo fin es el de mejorar las propiedades del líquido aditivo.
- 25.-
- 3ª.- Dispositivo para la alimentación de aditi-



- 5 -

• 55678

5.-

vos antidetonantes al carburante de motores de automoviles, que se caracteriza porque el conducto flexible de unión al carburador está provisto de una perforación en la parte superior para la entrada de líquido, de un grifo o llave, para interceptar el paso del líquido por la conducción, y de un inyector.

10.-

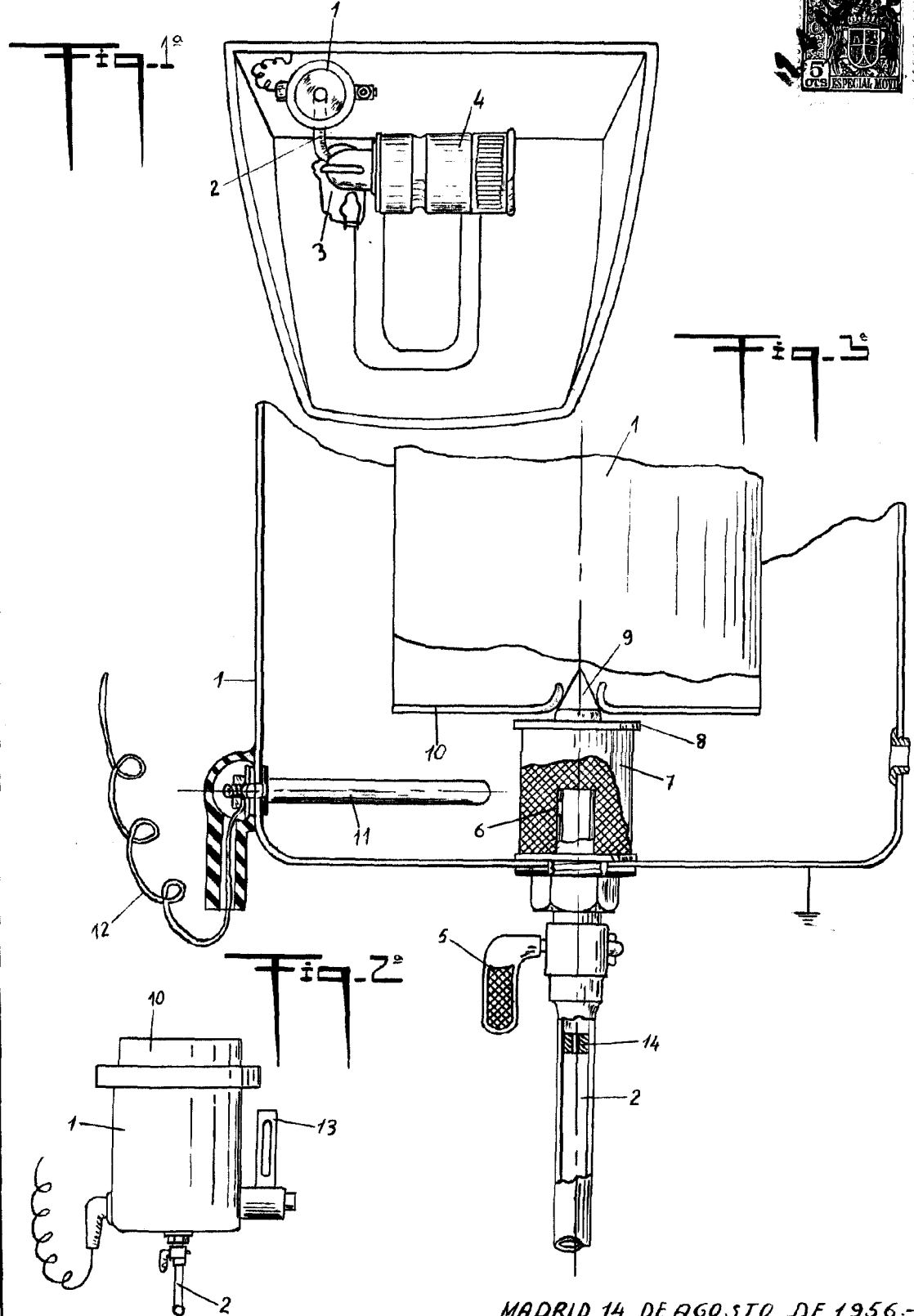
4^a.-"DISPOSITIVO PARA LA ALIMENTACION DE ADITIVOS ANTIDETONANTES AL CARBURANTE DE MOTORES DE AUTOMOVILES".

Todo ello tal y como se describe y reivindica en la presente memoria, que consta de CINCO hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y un plano de dibujos que la ilustran.

Madrid, 14 de Agosto de 1.956

FIRMADO: E. González Vacas

55678



ESCALA VARIABLE.-

MADRID 14 DE AGOSTO DE 1956.-
P.A. E. GONZALEZ VACAS.-

E. Gonzalez Vacas
FUNDICIÓN E. Gonzalez Vacas.