

55612

MODELO DE UTILIDAD

por veinte años

en ESPAÑA

a favor de Don Tomás Gamarra Alcalde, de nacionalidad española, domiciliado en Burgos, calle Villarcayo, número 8.

p o r

"UN DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PERFECCIONADO, APLICABLE A BICICLETAS"

~~~~~

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente registro merece el privilegio de ser considerado como Modelo de Utilidad, toda vez que su finalidad práctica está perfectamente definida y se ajusta en un todo a lo preceptuado en el artículo 171 de la vigente Ley de Propiedad Industrial.

Como su enunciado indica consiste la esencialidad del presente registro en un dispositivo de seguridad, aplicable



10 a bicicletas y similares con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

Para mejor comprensión de este objeto se adjunta a la presente memoria descriptiva una hoja de planos en la que a título de ejemplo se representan todas y cada una de las partes que lo componen y relación que guardan entre sí.

15 En la citada hoja de dibujos se aprecian las siguientes referencias:

Figura 1a.- La misma representa el dispositivo totalmente montado y apto para su empleo.

En la misma tenemos:

20 1 estructura del dispositivo, la que adopta forma anular, abierta por su parte inferior.

2 Parte superior de la estructura que aloja los mecanismos de bloqueo y liberación del dispositivo de seguridad.

25 3 Llave porpiamente dicha, que se aloja en la ramuración correspondiente, situada en el resalte superior de la estructura.

4 Maneta de accionamiento para el cierre automático del aparato.

30 5 Aletas enfrentadas diametralmente, situadas en la parte inferior del sector circular con orificaciones adecuadas en sus extremos respectivos.

6 Medios de sujeción al cuadro o similar, constituidos por pletinas laminadas, correas etc., con perfecciones terminales, para contención de pasador, tornillo etc.

35 7.- Medio del cierre del dispositivo constituido por una guarda metálica curvada, con facultad desplazable.



Figura 2a - Representa un corte del aparato que permite examinar su interior.

En la misma queda representado;

40 8 Muelle de recuperación del elemento de cierre.

Está constituido por un resorte de acero helicoidal de dimensiones convenientes y que va alojado en el interior de la estructura 1. Va sujeto mediante tornillo o disposición similar, por uno de sus extremos y por el opuesto al elemento de cierre propiamente dicho.

45 9 Trinquete de retención del elemento de cierre, constituido por una pieza laminada, contenida en el interior de la estructura superior.

En su parte media, presenta un muelle de accionamiento que determina su movilidad para asegurar su funcionamiento.

10 Muelle descrito.

11 Medio de sujeción de la cerradura propiamente dicha.

55 12 Sistema de cerradura para la introducción de la llave correspondiente.

13 Elemento de reten de la llave, estando abierto el dispositivo de cierre y constituido por un tetón o resalte situado en la parte interna y fondo de la cerradura.

Funcionamiento.

60 Este no puede ser más sencillo. Moviéndolo circularmente la maneta 4, con ligera presión se obliga al elemento de cierre a desplazarse en el mismo sentido saliendo al exterior y por la citada salida, une los dos extremos abiertos de la estructura provocando el cierre total. El elemento de cierre 7, en el extremo unido al muelle recuperador presen-

65

• 556 12 . . .



ta un rebaje, el cual al coincidir en su recorrido con el trinquete 9 queda retenido por diferencia de plano, impidiendo el retorno, consiguiéndose un cierre perfecto y seguro.

70            Para realizar la apertura, basta simplemente introducir la llave en su rama correspondiente y por movimiento de giro universal, el trinquete es elevado anulando el centro de resistencia del mismo, por lo que la acción recuperadora del muelle 8, determina el retroceso del elemento de cierre a su posición inoperante. Para que la llave pueda quedar alojada estando abierto el dispositivo, se ha previsto la adaptación de un diente de retención a tal fin, que por giro libera la llave o la mantiene con total imposibilidad de caída, según la posición funcional del mismo.

80            **Ventajas.**  
De reducido peso y volumen.  
Seguro y resistente.  
Económico.  
De sencillo funcionamiento.

85            **Fácilmente acoplable.**

90            Describas suficientemente las partes que componen el presente registro de Modelo de Utilidad, su funcionamiento y ventajas, se hace constar expresamente que cualquier modificación que se introduzca en el mismo, tanto en forma, dimensiones o clase de material empleado, se considerará incluido dentro del presente registro, siempre y cuando que no altere o modifique esencialmente su finalidad característica.

N O T A



Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad;

95

1.- Un dispositivo de seguridad perfeccionado, aplicable a bicicletas, caracterizado por comprender una estructura anular, abierta por su parte inferior y otra superior unidas ambas y de dimensiones convenientes. En la parte central y enfrentados longitudinalmente presenta medios de sujeción, constituidos por aletas que portan pletinas laminadas alojadas en un cajado.

100

2.- Un dispositivo de seguridad perfeccionado, aplicable a bicicletas, según la anterior reivindicación, caracterizado por comprender un elemento de cierre constituido por una pieza metálica en herradura alojada en el interior de la estructura anular. En la mitad de su longitud presenta una maneta de accionamiento. El extremo posterior presenta un rebaje y unido a un muelle helicoidal recuperador sujeto por el medio conveniente.

105

110

3.- Un dispositivo de seguridad perfeccionado, aplicable a bicicletas, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado por comprender una cerradura de giro universal con un diente de retención de la llave. Un trinquete provisto de un muelle de accionamiento está sincronizado al efecto de la cerradura y que constituye el elemento de bloqueo o liberación según la posición funcional y que actúa sobre el rebaje del elemento de cierre.

115

120

4.- Un dispositivo de seguridad perfeccionado, aplicable a bicicletas, de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria y gráficamente representado en las figuras del adjunto plano, para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de CINCO hojas mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

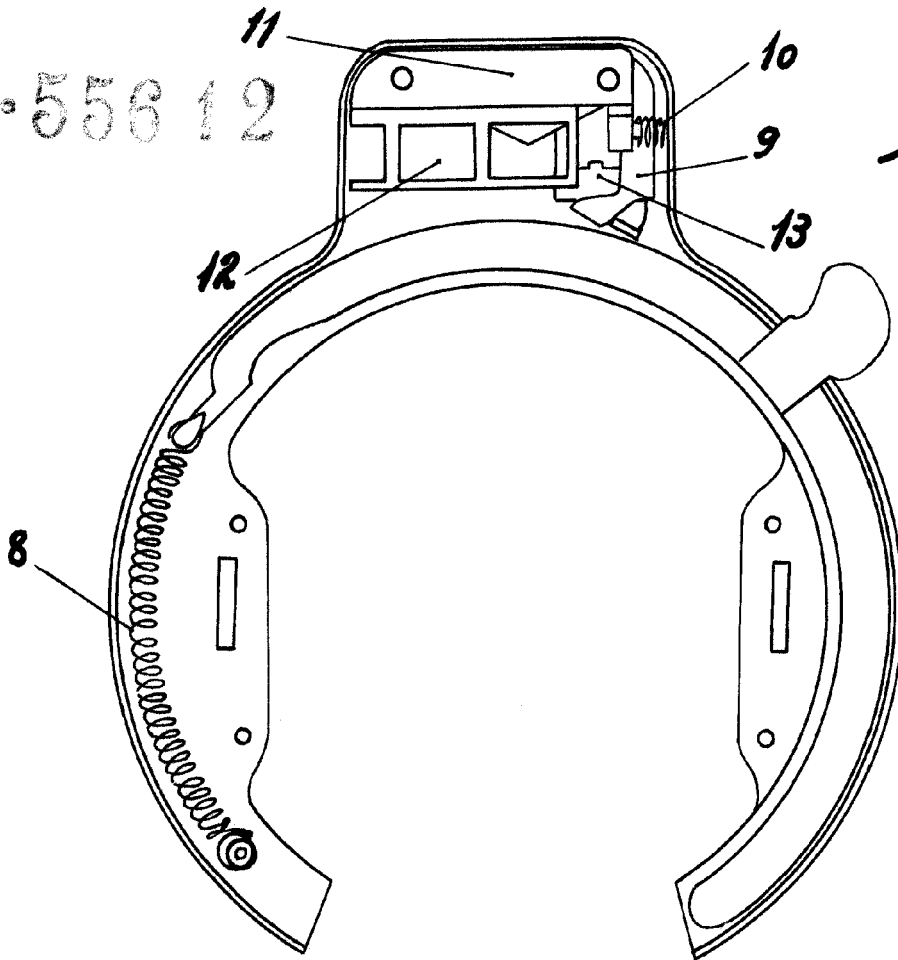
Madrid,

Agosto de 1966

*[Handwritten signature]*

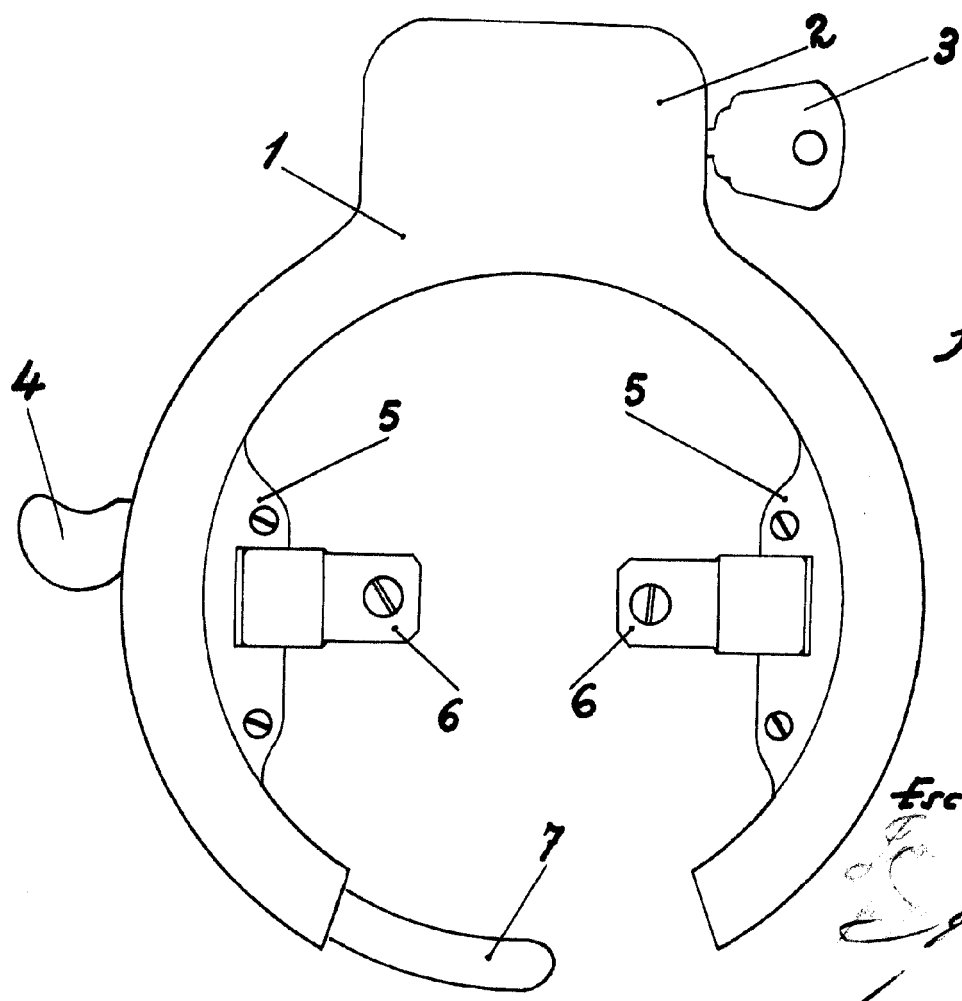
556 12

Fig. 2.



10 de 10 papeles

Fig. 1.



Escala variable

A handwritten signature and some scribbles located at the bottom right of the page, below the text "Escala variable".